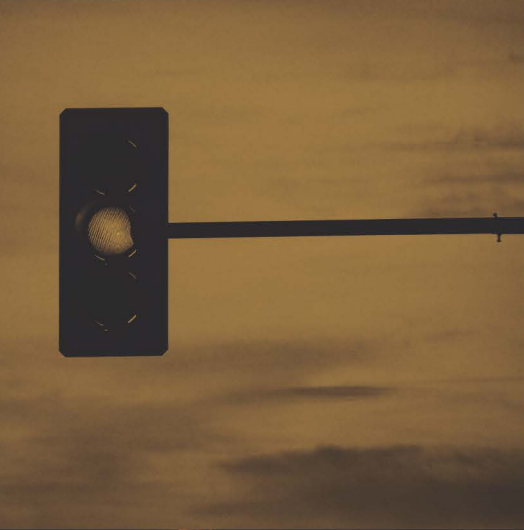




**OBSERVATÓRIO**  
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

RELATÓRIO  
**ANUAL 2015**













**José Aurelio Ramalho**  
Diretor-presidente

# PALAVRA DO **PRESIDENTE**



2015 foi um ano muito especial para o OBSERVATÓRIO e para a segurança do trânsito no Brasil. Neste ano, o OBSERVATÓRIO completou cinco anos e o Brasil sediou a 2ª Conferência Global de Alto Nível sobre Segurança no Trânsito, realizada pela ONU (Organização das Nações Unidas). O evento avaliou os indicadores dos países que aderiram à Década de Ações para a Segurança Viária 2011-2020, cujo Brasil é signatário.

Com o slogan "Tempo de Resultados", a Conferência foi um chamado para que os países focassem em soluções para reduzir a violência no trânsito. Muitos países obtiveram resultados positivos no período; o Brasil, infelizmente, NÃO. Saltamos de 37 mil óbitos no trânsito em 2009 para 43 mil vítimas fatais no trânsito, em 2014.

O sucesso dos países que reduziram esses números se baseia em políticas públicas consistentes e continuadas, envolvendo a sociedade, poder público e iniciativa privada. É essa contribuição que o OBSERVATÓRIO quer dar à sociedade, unir esforços e iniciativas para a construção de uma cultura de autoproteção no trânsito.

Trabalhamos muito para sensibilizar a iniciativa privada sobre a violência no trânsito. Exemplo disso são as parcerias com a Seguradora Líder DPVAT, a Escola Nacional de Seguros, a Federação Nacional das Seguradoras e a Associação Nacional de Fabricantes de Veículos Automotores, para implantar projetos como a Agenda Positiva.

Ainda em 2015, podemos destacar dois grandes projetos do OBSERVATÓRIO. Um deles é a "Nova Formação de Condutores", que revisou toda a metodologia e conteúdos do ensino e aprendizagem de direção veicular. A Associação Nacional dos Detrans incentivou o projeto e contribuirá na sua implantação.

O outro destaque é o Projeto de Educação para

o Trânsito no Ensino Fundamental, que desenvolveu conteúdos e orientações pedagógicas para o ensino do 1º ao 9º ano. Os materiais serão distribuídos gratuitamente às Escolas Públicas de Trânsito – garantindo uma fonte didática referencial nas escolas de todo o país (que já está previsto no CTB, desde 1997).

Ampliamos alianças com o Ministério da Saúde, a Agência Nacional de Transportes Terrestres e os Sindicatos Regionais de corretores de seguros e seguradoras. Fruto dessas relações, nasceu o Portal iris, que já é referência em estatísticas de trânsito no país. Aproximamo-nos do Departamento Nacional de Trânsito para debater a formação dos novos condutores, incluindo a discussão do uso dos simuladores. Atuamos como órgão técnico, isento e legítimo para colaborar com as ações regulatórias no âmbito administrativo e judiciário. Formalizamos, ainda, parcerias com o Fórum Nacional de Conselhos Estaduais de Trânsito; e lançamos o Programa de Gestão do Trânsito Municipal, uma proposta de cooperação técnica, sem custo, para ajudar na gestão nos municípios, com o SOMA - Sistema de Observação, Monitoramento e Ação.

A atuação em rede foi reforçada com a formatura da 1ª Turma de Observadores Certificados. Já com a Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro, lançamos o Pacto Legislativo Pela Paz no Trânsito. Organizamos, também, o Fórum Urbanidade e o Seminário Urbanidade, que deixaram compromissos que são um legado para soluções para um trânsito mais seguro.

Atenção pela vida é isso que desejamos; e praticamos com o Maio Amarelo, em 24 países - um projeto brasileiro, que nos enche de orgulho. E as conquistas não param aí. Nossa equipe cresce conosco e amadurece no compasso dos desafios. Equipe que foi responsável por tudo isso, a qual agradeço e compartilho os avanços.



# COM A PALAVRA, NOSSOS PARCEIROS

“O OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária tem desempenhado importante papel na sociedade brasileira ao estimular o debate e a conscientização por um trânsito melhor e mais seguro. Justamente por isso, a Anfavea apoia e participa da realização da campanha ‘Maio Amarelo’. A indústria automobilística acredita que toda a sociedade, órgãos públicos e privados precisam pensar em ações em prol da vida. Iniciativas como esta permitem a construção de um Brasil melhor.”

Luiz Moan, presidente da Anfavea



“A Seguradora Líder-DPVAT tem o orgulho e a satisfação de ser parceira do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, entidade que transforma dados em ações efetivas para a melhoria do trânsito brasileiro. Através da educação, o Observatório também nos ajuda na nobre missão de assegurar à população, em todo o território nacional, o conhecimento pleno e o acesso facilitado aos benefícios do Seguro DPVAT.”

Ricardo Xavier, diretor-presidente da Seguradora Líder-DPVAT



“O trânsito é um espaço de compartilhamento e de circulação. Ele é, portanto, feito por pessoas e para pessoas. O OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária (ONSV) é um dos principais articuladores entre sociedade civil e governos sobre o tema, é parceiro constante da Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro, a qual presido, atuando de forma contundente no fomento de políticas públicas e na fiscalização permanente de suas aplicações. Com ações de mobilização, pesquisa e disseminação de dados, o ONSV é uma entidade chave para a promoção da cultura do trânsito seguro no Brasil. ”

Hugo Leal, deputado federal



“Para o DETRAN, parcerias são sempre bem-vindas e funcionam como um intercâmbio de informações. Estreitar os laços com o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária que, assim como a autarquia, visa desenvolver ações para diminuir os elevados índices de acidentes de trânsito, só consolida cada vez mais que estamos unindo esforços para ações contínuas e contundentes na sociedade brasileira. O Paraná, especialmente, procura por mudanças de conceitos e atitudes para um trânsito mais seguro, solidário e consciente. ”

Marcos Traad, diretor-geral do DETRAN-PR





# SUMÁRIO

|                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------|----|
| O cenário no Brasil                                       | 10 |
| Ações socioeducativas                                     | 14 |
| Investindo em inovações                                   | 20 |
| Maio Amarelo                                              | 26 |
| Comunicação                                               | 30 |
| Atuação político-jurídica                                 | 40 |
| Cooperação Técnico-Institucional                          | 48 |
| Eventos em destaque                                       | 54 |
| Retrospectiva 2015 - Calendário das principais atividades | 60 |
| Nossa Equipe                                              | 72 |

APOIO





# O CENÁRIO NO **BRASIL**

## O TRÂNSITO NO BRASIL

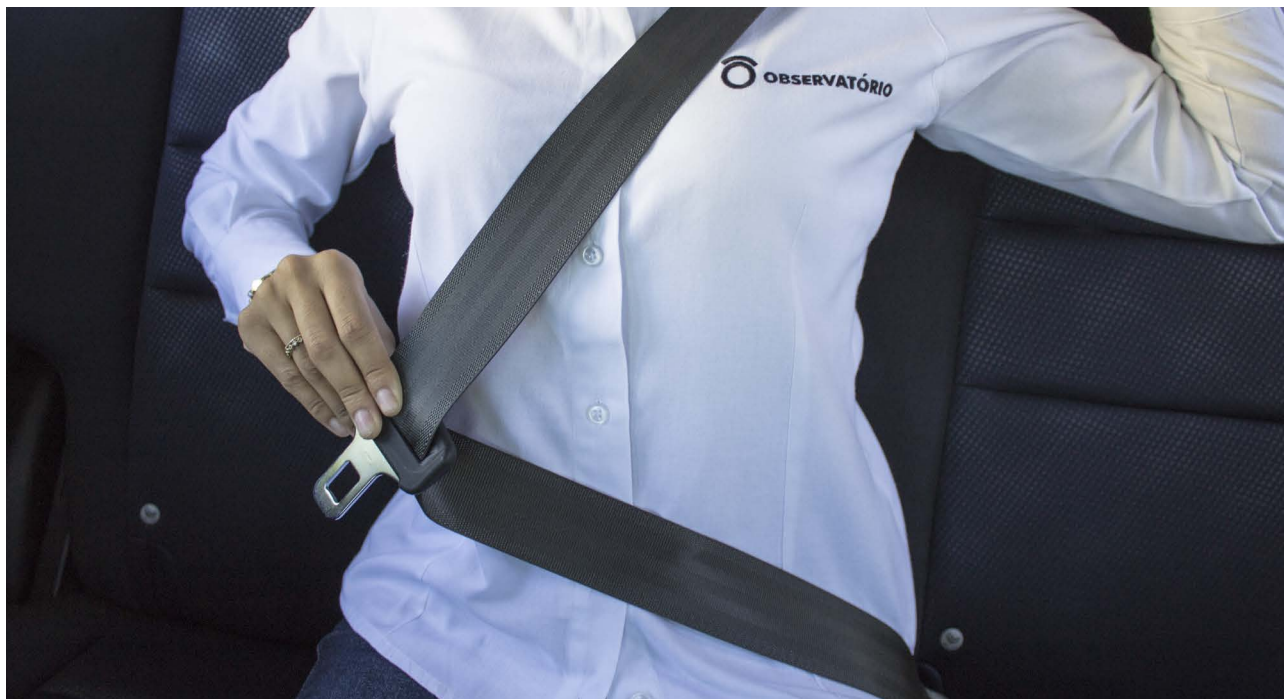
### UM CENÁRIO DESFAVORÁVEL

Como traduzir o Brasil no trânsito em 2015 ou construir um painel que sintetize os principais fatos do ano? Essa não é uma tarefa simples, mas o conjunto de acontecimentos que marcou o período sinaliza, em alguns momentos, expectativas que se frustraram em relação à redução da violência e à impunidade; apontam para a constatação de ainda termos um enorme caminho para a adoção de comportamentos preventivos e de segurança no trânsito – exemplificado pelo episódio da morte do cantor sertanejo Cristiano Araújo e de sua namorada pela falta do uso do cinto de segurança no banco traseiro, que trouxe grande comoção e alertou para a necessidade de ampliação da conscientização, por meio de campanhas constantes e uma educação continuada. A questão que saltou, com a ocorrência, foi até quando milhares de “Cristianos e Allanas” vão morrer todos os dias no Brasil e no mundo por não usar o cinto de segurança?

O OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, enquanto organização que representa a sociedade, protagonizou debates sobre a obrigatoriedade do cinto, defendendo o equipamento como um fundamento no respeito à vida, no autocuidado, na proteção a todos – e reconhecendo as limitações da legislação neste trabalho de convencimento.

O ano foi marcado por dificuldades pela eterna gangorra dos órgãos de trânsito com temas mais técnicos, mas com grande impacto na vida de condutores e passageiros. Por onde se olhe foi um vaivém das decisões. Exemplos foram fartos neste sentido: a polêmica dos extintores e a implantação dos simuladores são alguns fatos que marcaram 2015.

Nesta mesma linha, vale citar ainda a questão das cadeirinhas no transporte escolar, que veio à tona e saiu da pauta, após alguma pressão de segmentos envolvidos.





E por falar em pressão, o debate sobre a redução da velocidade nos centros urbanos que também trouxe opiniões acaloradas, talvez, tenha sido uma das principais conquistas do ano no país. Cidades como São Paulo e Curitiba deram passos significativos, seguindo o que é uma tendência mundial. Não é em vão que a OMS (Organização Mundial de Saúde) define a velocidade como um dos cinco principais fatores de risco relacionados aos acidentes de trânsito.

Em novembro, foi realizada a 2ª Conferência Global de Alto Nível de Segurança no Trânsito, em Brasília, que trouxe desafios e expectativas. Líderes e especialistas de mais de 120 países debateram soluções para reduzir as mortes e traumas causados por acidentes de trânsito em todo o mundo, visando alcançar a meta da Década de Ação para Segurança no Trânsito 2011-2020, que é de reduzir pela metade as mortes no trânsito no planeta.

O OBSERVATÓRIO, convidado pelo Ministério da Saúde (organizador da Conferência), foi a única entidade não governamental brasileira a ter um estande na Conferência. Com isso, atualizamos informações sobre a segurança no trânsito, lançando um importante documento de referência e consulta aos profissionais e participantes do evento.

Com o estande, o OBSERVATÓRIO pôde apresentar a todo país e aos convidados do exterior todo o conteúdo de pesquisas, estudos e estatísticas produzidas pela organização.

O ano de 2015 foi um ano de conquistas importantes para o OBSERVATÓRIO nas suas iniciativas institucionais, eventos e projetos. Um dos destaques foi o lançamento do Retrato da Segurança Viária, que trouxe dados da acidentologia de todo Brasil. Parte dessas conquistas poderá ser acompanhada neste relatório.



José Aurelio Ramalho entregou o Retrato da Segurança Viária para Gilberto Kassab (Ministro das Cidades)

Na 2ª Conferência Global de Alto Nível de Segurança no Trânsito, o OBSERVATÓRIO distribuiu um material com estatísticas regionais referente ao cenário do trânsito brasileiro. Para conferir, acesse o link:

**[www.bit.ly/estatisticas\\_regionais\\_2013](http://www.bit.ly/estatisticas_regionais_2013)**

## O QUE INDICAM OS NÚMEROS

UMA ANÁLISE DO OBSERVATÓRIO SOBRE A VIOLÊNCIA NO TRÂNSITO EM 2014\*

No ano que marca o início da segunda metade da Década de Ação para a Segurança no Trânsito no mundo, seguido da recente realização da Conferência de Brasília, a divulgação das estatísticas oficiais preliminares de mortes no trânsito no Brasil, pelo Ministério da Saúde para o ano de 2014, antecipam um cenário pessimista para o país.

Segundo o Ministério, o número de vítimas fatais no trânsito brasileiro foi de 43.075 em 2014 – o que representa um aumento de quase 2% em relação ao ano anterior.

O aumento do número nacional foi distribuído em todas as regiões do país, confira no mapa:

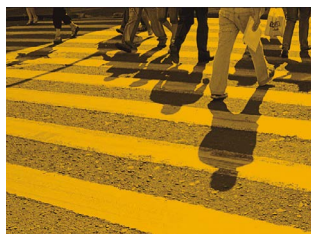


\*Fonte: Dados preliminares 2014 DataSus

O país necessita urgentemente de medidas mais eficazes para combater a violência no trânsito. Segundo o OBSERVATÓRIO, as ações mais urgentes são:

- Implementação de vistoria veicular periódica em todos os Estados.
- Intensificação da fiscalização nos comportamentos de risco: álcool, drogas e celular.
- Veiculação de campanhas de segurança viária mais efetivas e coordenadas.
- Valorização do pedestre e dos modos não motorizados.
- Criação de uma Agência Nacional de Segurança Viária, como um organismo articulador de informações, desenvolvimento de metas, planejamento de ações e distribuição de atribuições.

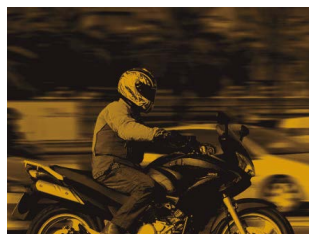
## VARIAÇÃO DAS MORTES DE 2013-2014\* NO BRASIL



PEDESTRE  
-4,5%



CICLISTA  
-2,6%



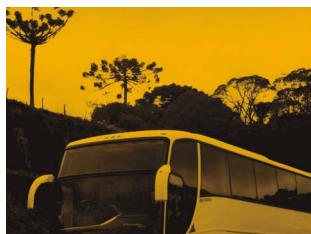
MOTOCICLETA  
+2,3%



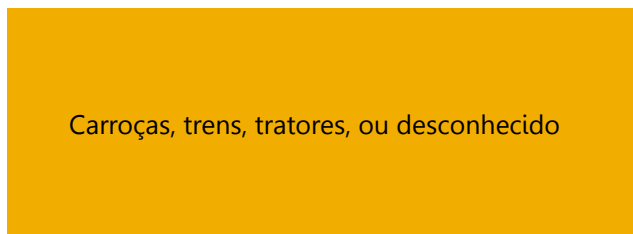
AUTOMÓVEL  
+1,3%



CAMINHÃO  
0,0%



ÔNIBUS  
+32,4%



Carroças, trens, tratores, ou desconhecido

OUTROS  
7,8%

\*Fonte: Dados preliminares 2014 DataSUS



# AÇÕES SOCIOEDUCATIVAS

O OBSERVATÓRIO consolidou em 2015 uma firme atuação para a formação de diversos segmentos, colocando em prática um dos seus principais pilares: a Educação, como alicerce para a mudança de comportamentos no trânsito e caminho obrigatório para a proteção à vida.

## FORMAÇÃO PARA ESPECIALISTAS: CERTIFICAÇÃO INÉDITA PARA PROFISSIONAIS DO TRÂNSITO

Com a proposta de construir uma rede atuante de profissionais atentos às problemáticas do trânsito brasileiro e interessados no tema, o OBSERVATÓRIO lançou, em julho, uma certificação pioneira para profissionais que já atuam no trânsito com o intuito de aprimorar os conhecimentos e as práticas de segurança viária e veicular.

O Programa Nacional de Certificação de Observadores teve a participação de sete profissionais, especialistas em segurança viária, instrutores, educadores de trânsito, comunicadores, engenheiros, especialistas na legislação de trânsito, entre outros.

Esses profissionais receberam o título de “Observadores Certificados” e assumiram o compromisso de compartilhar os conhecimentos desse aperfeiçoamento com toda a sociedade, colaborar com a produção de materiais, estudos e pareceres relacionados ao trânsito, além

de divulgar os conteúdos, projetos e programas elaborados pelo OBSERVATÓRIO.

O Programa Nacional de Certificação de Observadores terá novas turmas em 2016. As informações sobre as condições de participação serão disponibilizadas em breve no site do OBSERVATÓRIO.

Para Luiz Gustavo Correa de Ribeirão Preto (SP): “o curso reuniu pessoas de locais diferentes, com visões diferentes, mas que querem fazer seu trabalho da forma mais correta. Foi um ganho profissional e pessoal.”

Roberta Torres, palestrante, professora e consultora especialista em Educação e Segurança no Trânsito de Belo Horizonte (MG), destacou que “ter participado do Programa de Certificação reforçou o desejo enorme de fazer a diferença e contribuir para que tenhamos um trânsito mais humano e seguro em nosso país”.



Primeira turma de Observadores Certificados



## PRIMEIRA ATUALIZAÇÃO TÉCNICA EM DIREITO DE TRÂNSITO

Uma parceria inédita entre o OBSERVATÓRIO e a UNISC (Universidade Santa Cruz do Sul), com apoio da OAB-Regional de Santa Cruz do Sul, no Rio Grande do Sul, garantiu a formação de 14 profissionais na primeira turma do Curso de Atualização Técnica em Direito do Trânsito, em dezembro de 2015.

De acordo com o Tenente Cel. Ordeli Savedra, observador certificado que ministrou a Atualização, o projeto-piloto foi um sucesso e reuniu um grupo bastante heterogêneo interessado na temática. “Tivemos bacharéis em Direito, agentes de Trânsito, diretores de CFCs (Centro de Formação de Condutores) e pessoas da comunidade, além de integrantes do Conselho Municipal de Trânsito de Candelária”.

A proposta é investir em iniciativas como essa, em parceria com universidades e entidades de classe em 2016, em diversos Estados.



Turma do Curso de Atualização Técnica em Direito do Trânsito.

## EM PROL DE TODA A SOCIEDADE

### NOVO CURRÍCULO PARA CONDUTORES E FORMAÇÃO DE INSTRUTORES



Os esforços do OBSERVATÓRIO para um novo processo de aprendizado para os condutores continuam e as propostas avançam.

Depois de concluir uma primeira etapa de análise da atual formação, em 2014, o OBSERVATÓRIO aprofundou os conteúdos que integram a formação atual e apontou uma proposta de novo currículo para motoristas e motociclistas em 2015.

Esse “novo currículo” foi apresentado para vários

grupos: na Câmara Temática de Educação do Denatran, em agosto; na reunião dos diretores de ensino de CFCs, no Detran-PR, em setembro; na Câmara de Deputados, em Brasília, em outubro, durante evento da Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro; em novembro, foi pauta também do Seminário e Fórum Urbanidade; e, em dezembro, durante evento da AND (Associação Nacional dos Detrans), com a presença dos 27 Estados, em Foz do Iguaçu.

Agora, os próximos trabalhos desse projeto envolvem a transformação dos conteúdos em planos de aula e protocolos para as aulas práticas e também para as práticas em simuladores. Essa fase será desenvolvida em 2016.

Todos esses conteúdos também servirão de suporte para o desenvolvimento de um projeto de

## Educação para o Trânsito para o Ensino Médio.

A proposta da entidade segue um referencial já adotado em países da União Europeia, no qual os temas são trabalhados de forma pedagógica, num processo que alinha cada etapa do aprendizado.

Segundo a coordenadora do estudo, a educadora Roberta Mantovani, responsável pela Área de Educação do OBSERVATÓRIO, existe um consenso que precisamos de um novo condutor nas ruas e para isso, precisamos propor revisões

e alterações na legislação, porém esse tema precisa entrar na pauta social e política como tema prioritário, uma vez que ao privilegiar a formação e segurança do condutor, estamos priorizando a vida.

**Mais iniciativas** – Dentro dessa proposta de formação, o OBSERVATÓRIO já desenvolveu conteúdos para um Programa de Educação nas escolas. São materiais voltados para alunos do 1º ao 9º ano do Ensino Fundamental, que em 2016 serão disponibilizados à sociedade.



Apresentação em Brasília



Roberta Mantovani, do núcleo de Educação do OBSERVATÓRIO



Ramalho, Roberta Mantovani, deputado federal Hugo Leal e Paulo Guimarães, na entrega do novo currículo

## NOVAS TECNOLOGIAS PARA A FORMAÇÃO SEGMENTADA

EADS MOTORISTAS – ATITUDE POSITIVA, MÓDULO CAMINHONEIRO E MÓDULO MOTORISTA DE ÔNIBUS

O OBSERVATÓRIO também investe nas novas tecnologias para levar educação e formação de forma segmentada. Pelo menos três cursos foram desenvolvidos para segmentos diversos em 2015. Foram eles: Motorista, atitude positiva, Formação do condutor – Módulo Caminhão e Módulo Motorista de Ônibus. Os dois últimos serão lançados brevemente.

Todos adotam aulas de curta duração, com módulos temáticos, materiais de apoio como apostilas, testes interativos para validação do aprendizado e certificação.

Esses cursos são, geralmente, disponibilizados em

contrapartidas de convênios, termos de cooperação e parcerias, para serem aplicados a públicos definidos pelos parceiros, em ambiente fechado, ou seja, são liberados por meio de senhas.

Vale ressaltar que nos próximos meses, o OBSERVATÓRIO disponibilizará esses EADs em plataforma/aplicativos para smartphones.

“Neste momento, no qual a internet é imprescindível para o diálogo com a sociedade, podemos potencializar o nosso trabalho de formação, conscientização e prevenção”, afirma Paulo Guimarães, diretor-técnico da entidade.

## AÇÃO SOCIAL PARA PESSOAS COM DEFICIÊNCIA: UM PROJETO PARA GARANTIR O RECOMEÇO AOS ACIDENTADOS

Atento ao grande número de vítimas de acidentes de trânsito sequeladas em todo o país e às dificuldades encontradas por esse grupo para as reinserções social e profissional, o OBSERVATÓRIO desenvolve, desde 2015, o projeto Recomeço. De acordo com a Seguradora Líder/DPVAT, só em 2015, foram:

**+500 MIL** indenizações por invalidez permanentes no trânsito.  
**79%** de todas as indenizações pagas pelo DPVAT nesse ano.

Como o Seguro DPVAT indeniza, ele identifica a sequela da vítima e será coparceiro na proposta - o que facilitará a identificação da necessidade

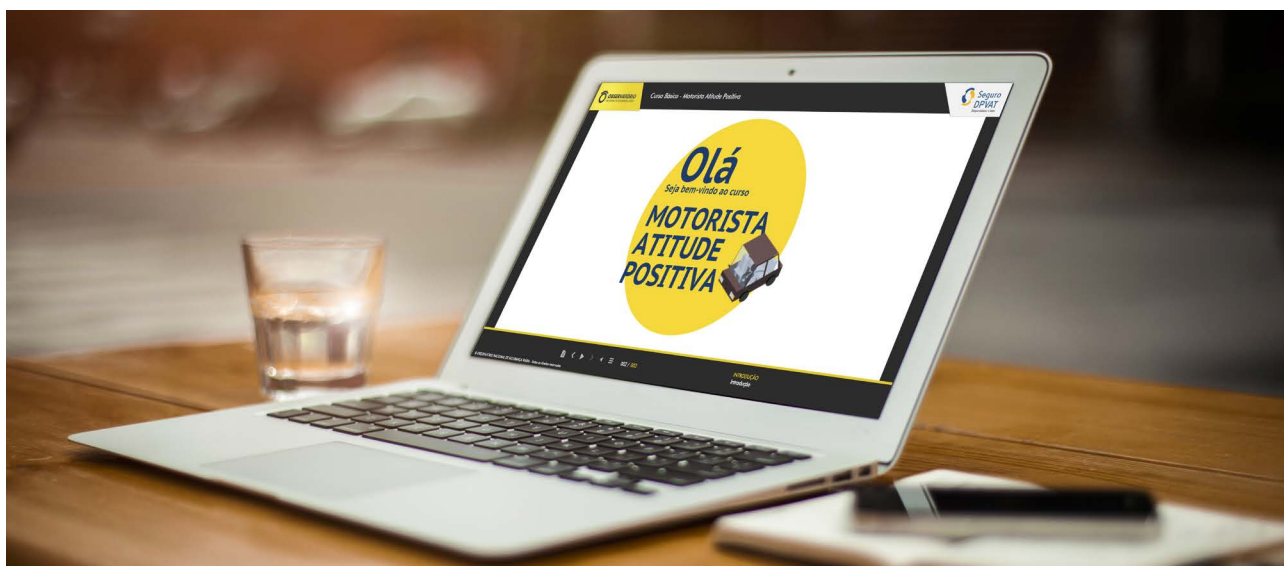
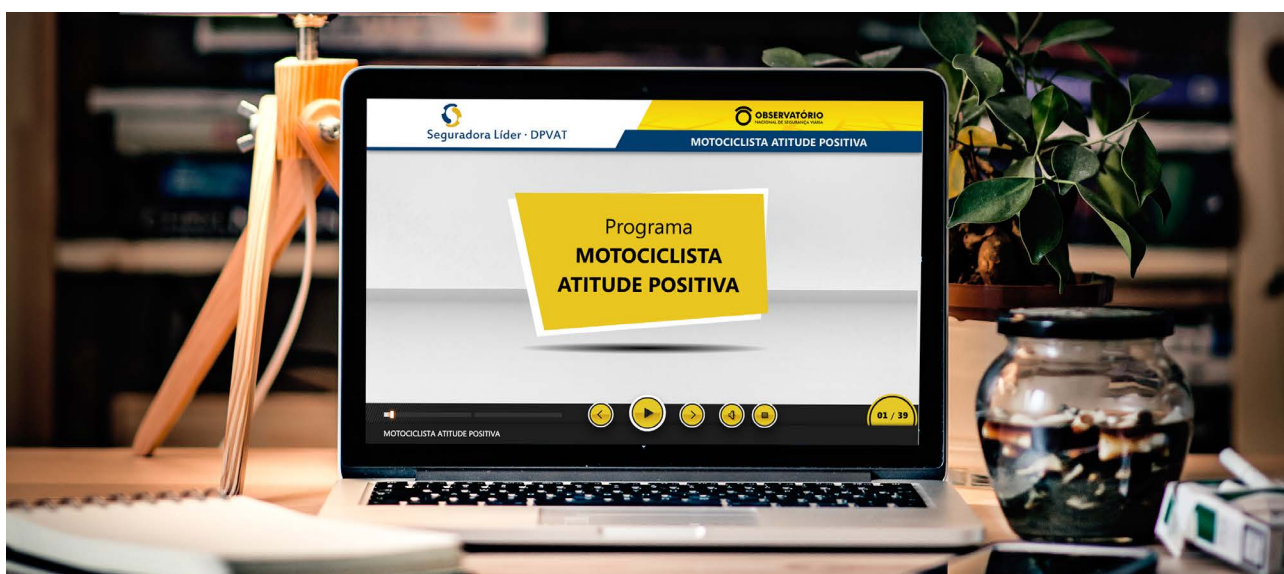
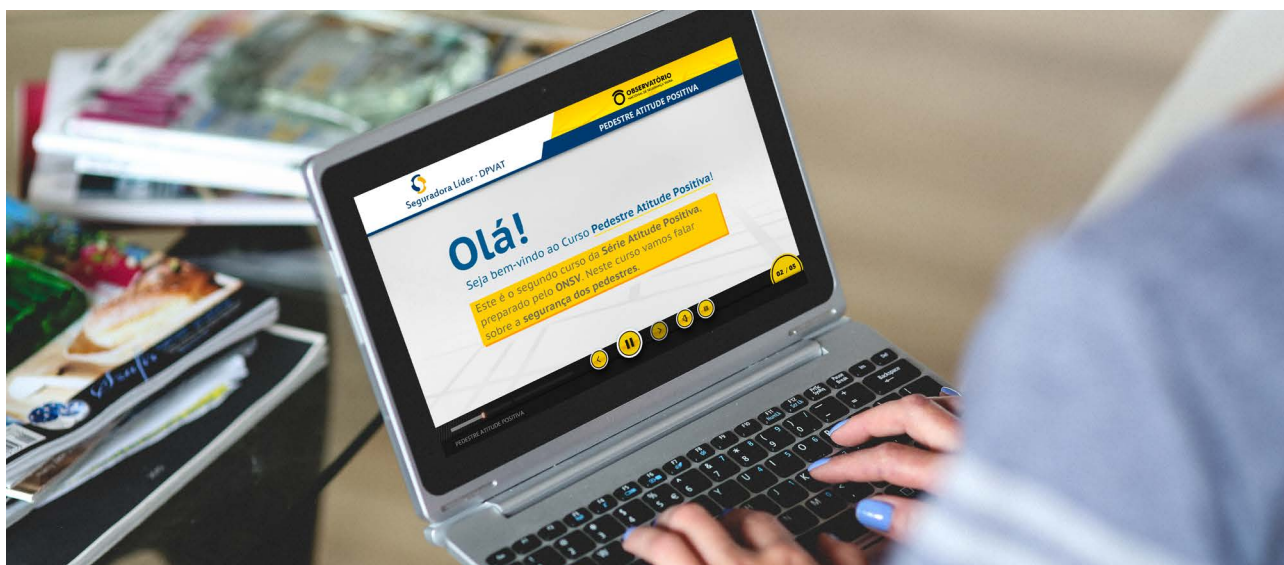
do acidentado: uma atividade de reabilitação, de esporte ou profissional.

O projeto está em fase adiantada de elaboração – sendo aprofundado durante todo o ano passado. Toda a sociedade pode aguardar boas notícias sobre o tema ainda neste ano, sobretudo, um ano marcado pelo país sediar as Paraolimpíadas, em agosto, na cidade do Rio de Janeiro.



**RECOMEÇO**  
UM PROJETO DO OBSERVATÓRIO NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA





# INVESTINDO EM INOVAÇÕES

## O OBSERVATÓRIO LANÇOU UM NOVO PORTAL PARA A SOCIEDADE

Com objetivo de modernizar e facilitar o acesso a seu extenso acervo de informações e notícias sobre segurança viária e veicular, o OBSERVATÓRIO lançou um novo portal, em maio de 2015. Um canal voltado aos mais diversos públicos para informar, formar e conscientizar, além de ser uma ferramenta de aproximação com a sociedade.

A aposta do novo site foi a de organizar os conteúdos, buscando uma segmentação temática para facilitar a navegabilidade e junto garantir um visual mais agradável aos internautas. A proposta foi também dar novo ritmo às atualizações, dando mais atratividades.

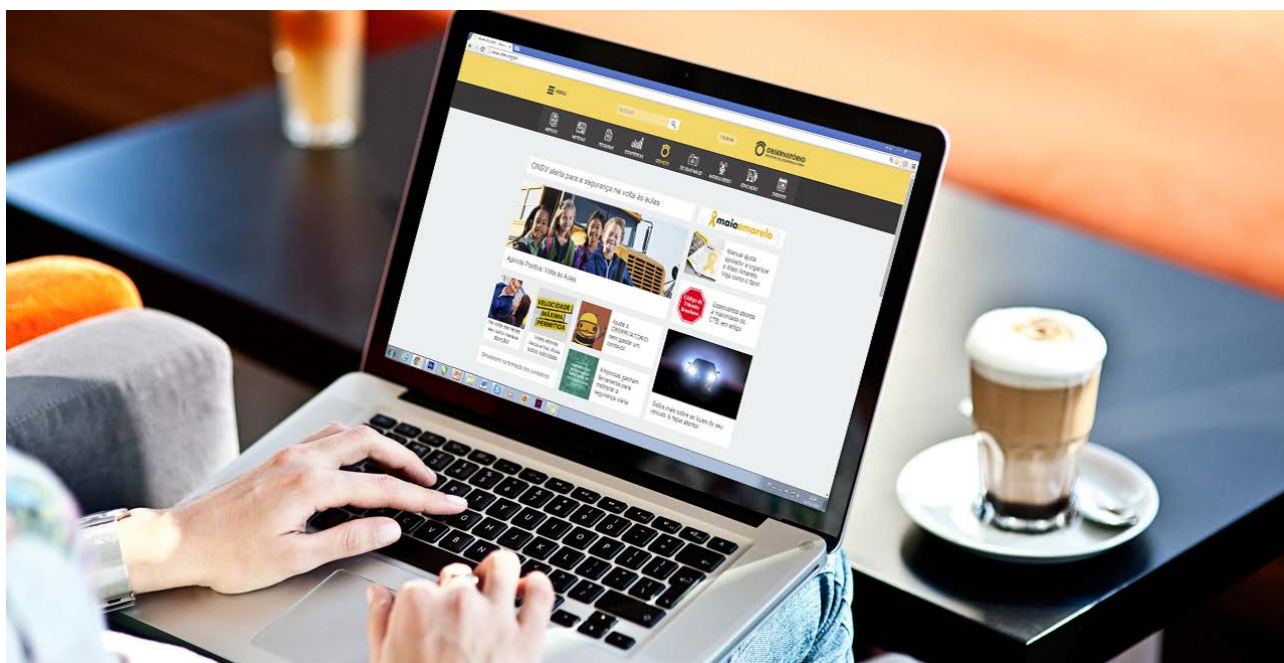
Menus do portal do OBSERVATÓRIO como o de “Estatísticas”, espaço que reúne duas importantes plataformas: o Portal Íris e o SOMA (em fase de finalização) são importantes destaques desse projeto. Ambas plataformas foram desenvolvidas pelo próprio OBSERVATÓRIO e permitem o monitoramento das ocorrências, a construção de diagnóstico e análise dos dados

sobre acidentalidade em todo o Brasil, dividido por estados e regiões.

Essa área do novo site centraliza informações que possibilitam a construção de um verdadeiro retrato do trânsito no Brasil. Com ela, o Observatório quer facilitar ao público (seja institucional, privado ou o cidadão) o acesso às informações e dados oficiais no Brasil. Nesse espaço, estão estatísticas, mapas, gráficos e tabelas, que têm atualização periódica, facilitando a análise dos mais diversos aspectos.

Para quem busca ampliar conhecimento e formação sobre a temática trânsito e segurança, uma importante ferramenta do site é o menu “Educação”, que reúne cursos, treinamentos, vídeos educativos, que poderão ser acessados por todos.

Se você ainda não conhece essa nova ferramenta, acesse agora: **[www.onsv.org.br](http://www.onsv.org.br)**. O OBSERVATÓRIO fez todas essas inovações pensando na sociedade brasileira.





## PORTAL IRIS

O Brasil conta com uma ferramenta inovadora, que centraliza dados de segurança viária, acessível a toda a sociedade. Essa ferramenta foi desenvolvida pelo OBSERVATÓRIO em 2015 e já está à disposição do público em geral. O reúne um conjunto de estatísticas de trânsito, inspirado no portal de dados da União Europeia, organizadas por profissionais com expertise na coleta, na análise dos dados e na disponibilização da informações mais relevantes do setor.

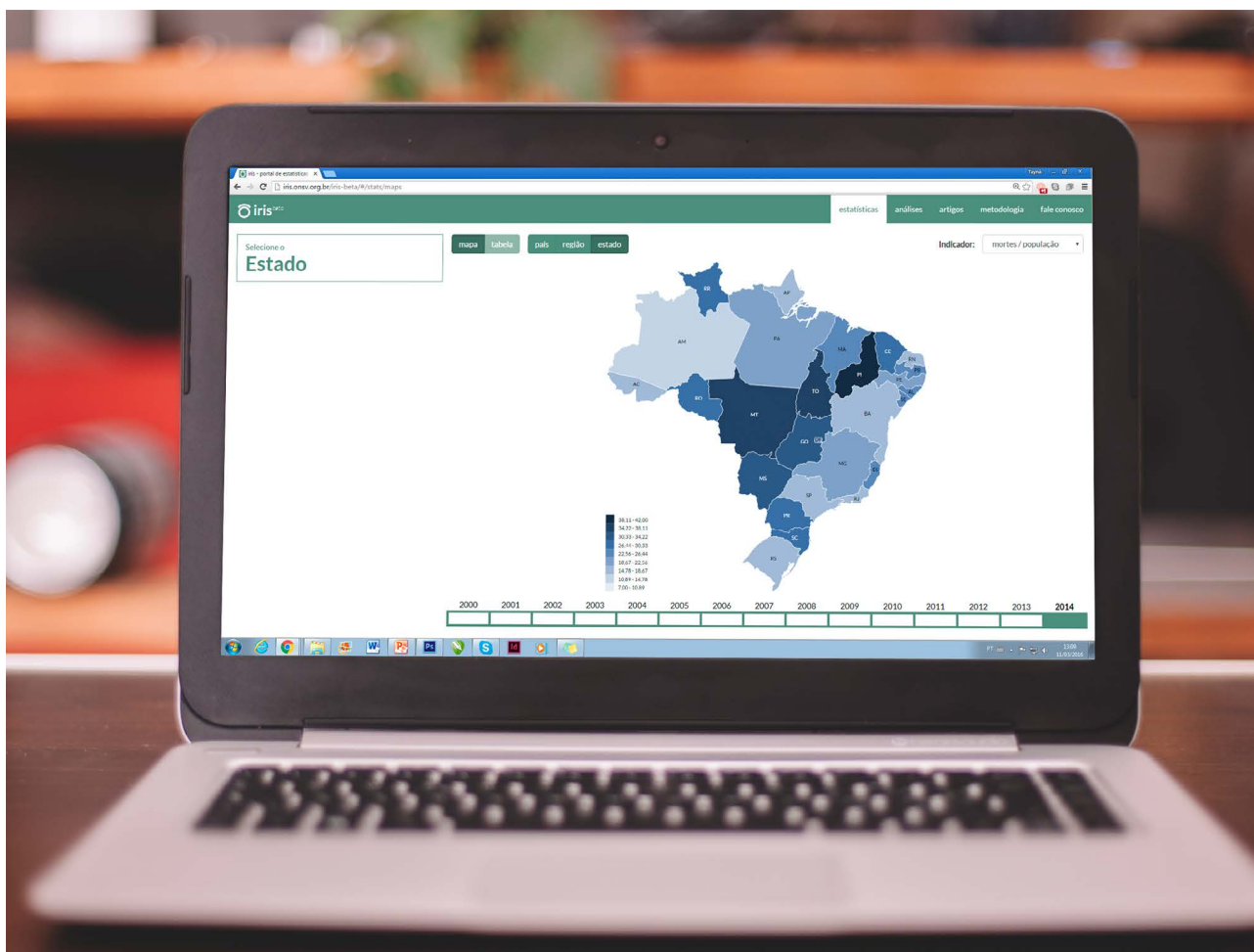
Os dados do Portal iris reúnem informações do DataSUS, Denatran, IBGE, sendo um agregador desses diversos bancos de dados, de forma clara e atualizada e será parada única para busca de informações diversas que precisam ser correlacionadas nas análises, como dados de população, frota,

mortalidade, acidentalidade por segmento etc.

O iris oferece, ainda, gráficos e mapas com algumas análises e artigos com o objetivo de chamar a atenção para alguns temas do panorama de segurança viária. São questões mais alarmantes, que preocupam a entidade e que podem ser abordadas com o amparo dos dados apresentados na seção de estatísticas.

Um dos destaques é que, para facilitar a compreensão, toda a metodologia desenvolvida no Portal iris é explicada.

O iris pode ser visto também como uma ferramenta para fomentar a cultura de dados no Brasil, já que facilita o acesso às informações.



# CONHEÇA UM POUCO MAIS o portal iris

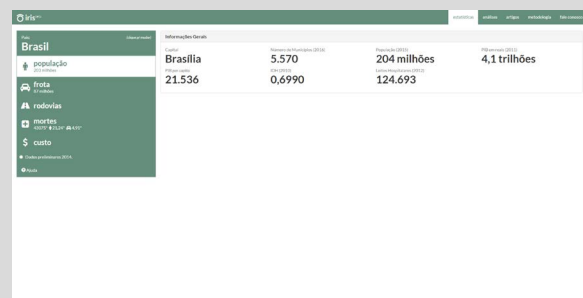
Confira os dados por estado  
e por região:

[iris.onsv.org.br](http://iris.onsv.org.br)

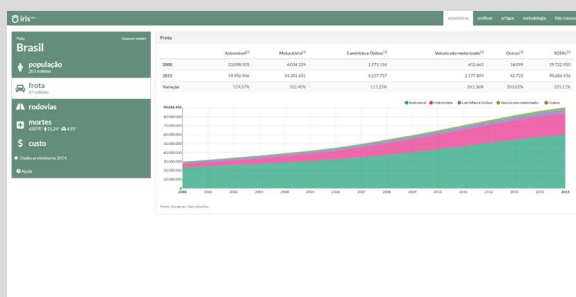
## BRASIL



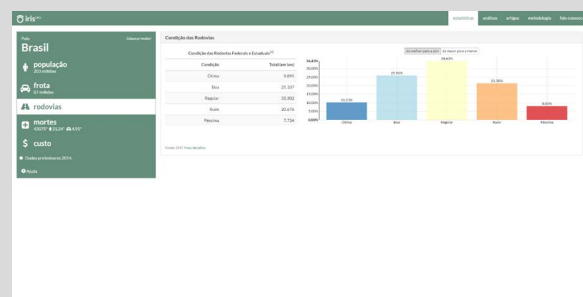
## POPULAÇÃO



## FROTA



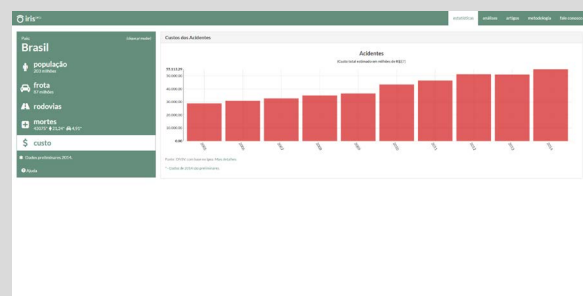
## RODOVIAS



## MORTES



## CUSTOS



## PROJETO SOMA VAI SUBSIDIAR A GESTÃO DO TRÂNSITO

Há um consenso que o Brasil vive uma carência enorme na disponibilização de dados e informações sobre segurança viária, seja pela falta de centralização das informações, já que as fontes são diversas e não são integradas e nada é cruzado por essas respectivas fontes.

Essa falta de informações compromete a definição de políticas de gestão do trânsito, envolvendo todas as áreas, ficando cada vez mais complicadas soluções para as mazelas do trânsito e para a redução da violência nas vias e rodovias.

É frente esse cenário que o OBSERVATÓRIO aprimorou um projeto inédito, ao cruzar as fontes de informações e disponibilizar dados que poderão ser acessados por gestores: o projeto SOMA (Sistema de Observação, Monitoramento e Ação).

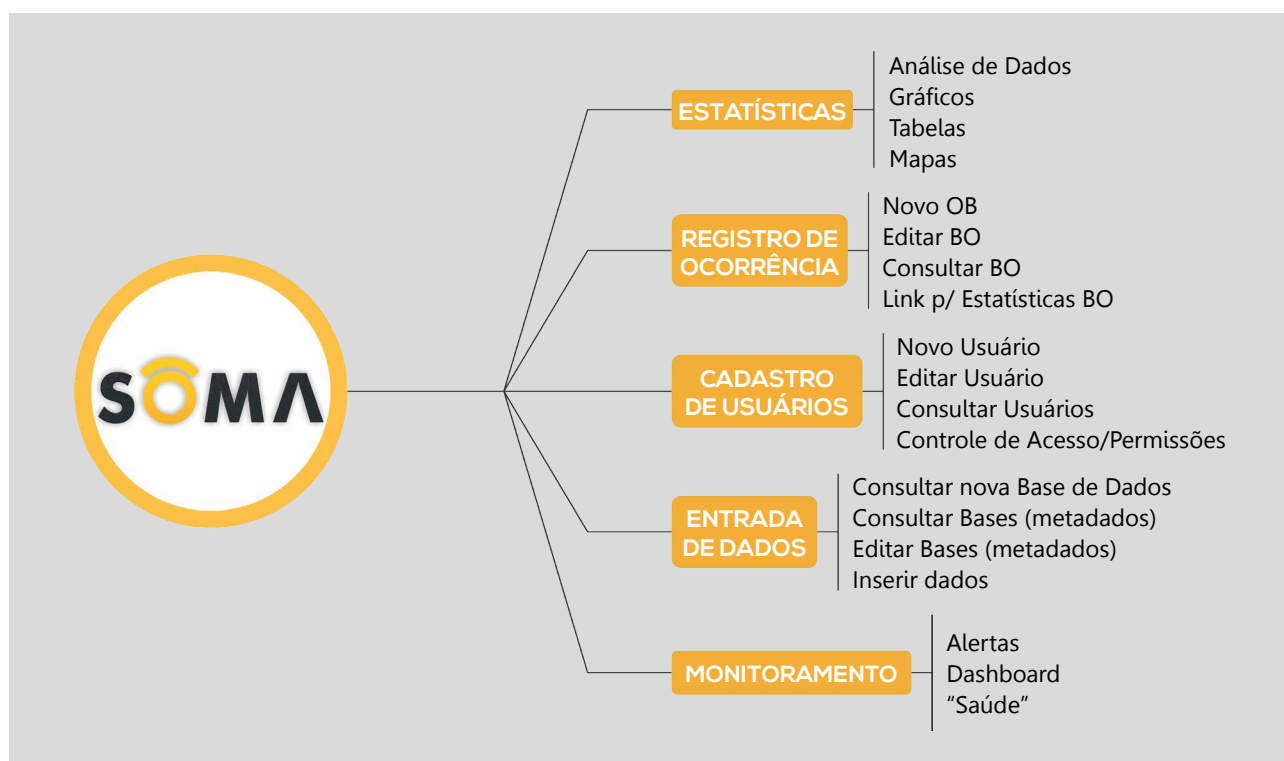
O SOMA é um conjunto de sistemas de software que visa aprimorar e reunir o panorama de dados e informações de segurança viária, de forma

segmentada, por exemplo por município, estado ou região, permitindo uma visão unificada, com relatórios baseados em gráficos, tabelas, mapas e outras ferramentas; pondo fim a essa barreira de análise e facilitando a tomada de decisões de todos que acessarem as informações.

O SOMA vai também permitir um suporte para a coleta de dados, com uma ferramenta integrada de acidentes de trânsito (boletins de ocorrência), que ajudarão em:

- Simplificar a coleta de dados de acidente;
- Centralizar os dados de acidentes de trânsito em um único lugar e análise de dados;
- Aumentar a fidelidade e a qualidade dos dados de acidentes coletados.

Conheça a estrutura do SOMA. Veja na ilustração, seus principais módulos:





## PORTAL ACIDENTOLOGIA

### FERRAMENTA PARA O MERCADO DE SEGUROS

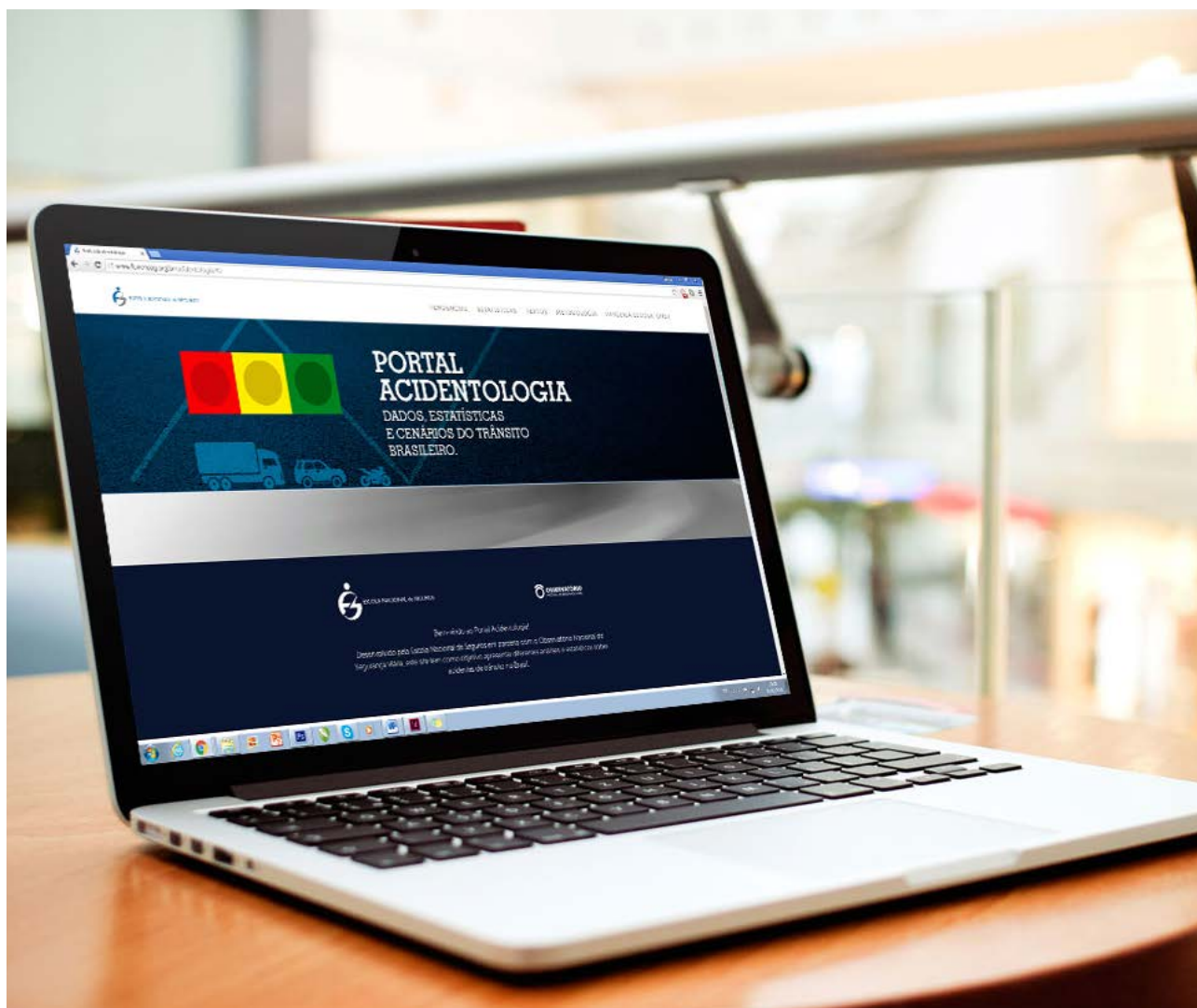
A construção desse portal nasceu da parceria entre o OBSERVATÓRIO e a Funenseg (Escola Nacional de Seguros) para disponibilizar dados voltado ao mercado de seguros. A ferramenta teve lançamento nacional no 19º Congresso Brasileiro dos Corretores de Seguros, em Foz do Iguaçu, em dezembro.

No portal, profissionais da área encontram informações sobre seguro automotivo sob olhar da segurança viária. Essa nova ferramenta foi desenvolvida sobre a mesma plataforma que os

trabalhos anteriores de acidentalidade do OBSERVATÓRIO, mas com foco no segmento de seguros. O endereço do portal é:

**[www.funenseg.org.br/acidentologia](http://www.funenseg.org.br/acidentologia)**.

A ferramenta disponibiliza números como acidentes de trânsito por ano, frota, condições das rodovias, exposição, sinistros, prêmios e indenizações (taxas de colisões por gênero e por veículo), custos dos acidentes, entre outros. Tudo apresentado de forma consolidada e com navegação e visualização bem fáceis.



# MAIO AMARELO

Enquanto coordenador nacional e internacional da mobilização e também idealizador do Maio Amarelo, o OBSERVATÓRIO disponibilizou a expertise de sua equipe no planejamento, divulgação e estratégias para o fortalecimento do Movimento.



## MAIO AMARELO: O TRÂNSITO NA AGENDA MUNDIAL

Em 2015, o Movimento Maio Amarelo deu um importante passo ao ampliar a atuação e público no Brasil e no mundo, cumprindo a sua proposta de levar conscientização sobre segurança viária e salvar vidas em todo o planeta.

No segundo ano de existência, o Movimento mobilizou mais de 20 países. Em 2014, éramos sete países participantes. E o Movimento se consolidou como uma bandeira da sociedade e rompeu fronteiras. Em todos os continentes, o alerta em prol da vida ganhou eco, ocupou espaços e agendas, levando conscientização para a redução da violência no trânsito.

Na mídia, a divulgação foi imensurável; nas ruas o laço foi visto por toda parte, monumentos e prédios históricos adotaram a cor amarela, símbolo do Movimento, de norte a sul do globo; universidades, escolas, empresas, órgãos públicos, nas rodovias, no cinema, nas redes sociais, ninguém quis ficar de fora das reflexões propostas pela mobilização. E o mais importante, a sociedade, representada pelos cidadãos em toda a parte também foi a principal protagonista neste trabalho de conscientização.



Caminhada do Maio Amarelo, em Indaiatuba/SP

### + MEIO MILHÃO

assistiram aos vídeos educativos do Maio Amarelo nos cinemas

### + 8 milhões de pessoas

foram impactadas nos circuitos de TVs corporativas

### + de 100 mil visualizações

dos vídeos somente no site oficial

### + meio milhão no facebook

acompanharam nossas mensagens

### + de 130 mil

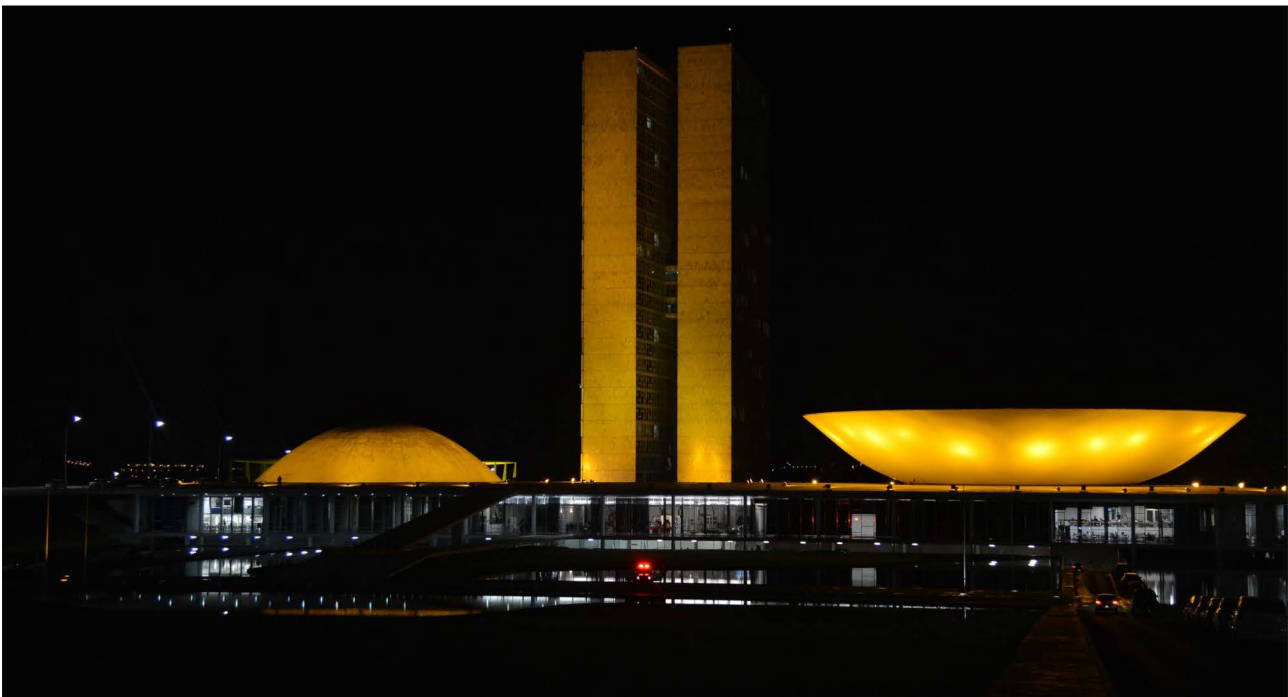
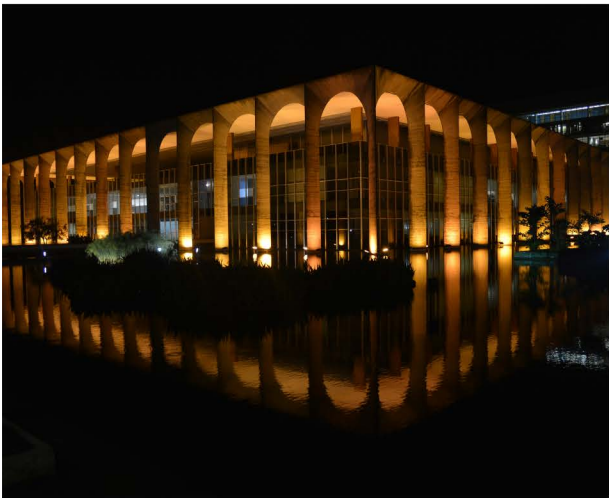
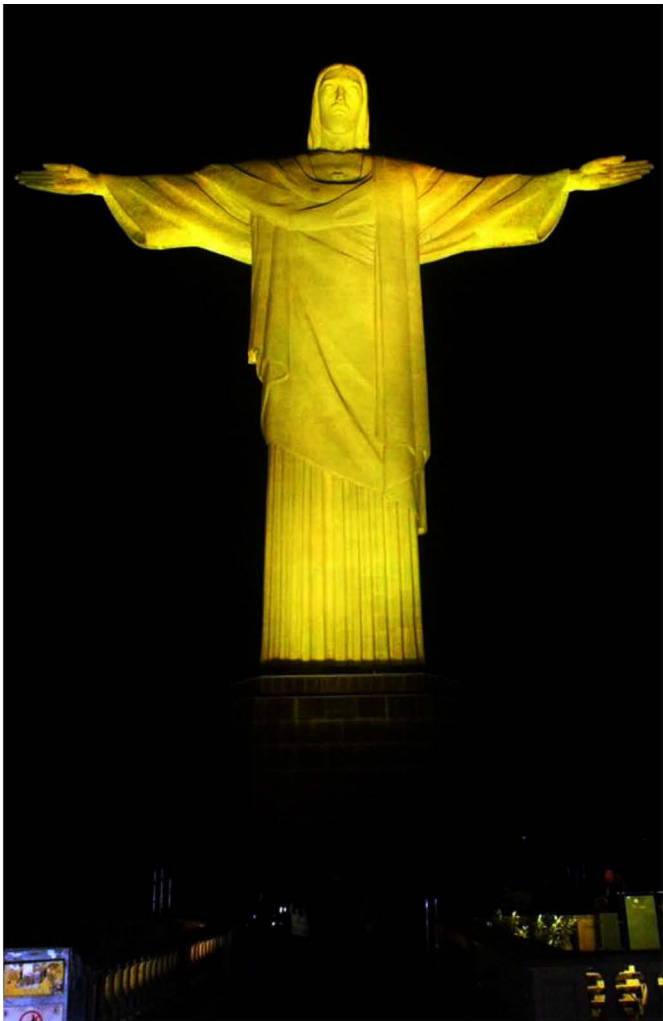
visitas no site oficial

### + 700 empresas

apoiaram a mobilização



MONUMENTOS ILUMINADOS NO MAIO AMARELO EM 2015



## PRÊMIOS EM 2015

- “Boas Práticas de Segurança Viária”  
IV Congresso Iberoamericano de Segurança Viária, no México.
- “Mobilidade Minuto”  
Instituto Cidade em Movimento, na categoria Qualidade do Espaço público da Mobilidade.



## AGENDA POSITIVA MANTÉM SOCIEDADE MOBILIZADA

Uma das principais estratégias do Maio Amarelo para manter mobilizada a sociedade sobre as questões da segurança no trânsito, a Agenda Positiva teve um ano de consolidação. Mais de 16 mil apoiadores puderam acessar peças e materiais educativos para divulgá-los, potencializando a conscientização para milhares de pessoas.

Com a Agenda Positiva, os apoiadores contam com peças publicitárias, boletins de rádio, vídeos, folhetos, para reproduzirem e usarem gratuitamente. A produção está sob responsabilidade da Coordenação do Maio Amarelo que, no primeiro dia de cada mês, disponibiliza todo o material nos sites do Movimento e também do OBSERVATÓRIO. Tudo de graça.



Para assistir ao Programa Observar, basta acessar o canal do Observatório no YouTube



COMUNICAÇÃO



## AÇÕES ESTRATÉGICAS PARA LEVAR CONSCIENTIZAÇÃO

O OBSERVATÓRIO esteve muito perto da sociedade em 2015, graças aos investimentos em comunicação, nas suas parcerias com os órgãos de imprensa, com participações frequentes em rádios, nas TVs e na divulgação de campanhas de conscientização; mas também na construção de novos espaços de diálogos como nas redes sociais, seja no Facebook, no Twitter, LinkedIn e YouTube. Todo o trabalho de comunicação foi estratégico para fortalecer o crescimento de uma cultura de segurança viária, num esforço incansável de proteção à vida no trânsito. Aqui, você confere nossos principais trabalhos nesta área.



Entrevista Coletiva com a imprensa da Região Metropolitana de Campinas, para divulgação do Maio Amarelo

## O OBSERVATÓRIO NA IMPRENSA

Em comunicação, costuma-se afirmar que uma imagem vale por mil palavras. É por isso que nas próximas páginas, vocês poderão ver os principais momentos do OBSERVATÓRIO na imprensa.

### PROGRAMA ENCONTRO COM FÁTIMA BERNANDES

Paulo Guimarães, diretor-técnico, participou do “Encontro com Fátima Bernardes”, em 17 de junho para repercutir os dados da OPAS (Organização Pan-Americana de Saúde) que alertam para o crescimento exponencial do número de vítimas do trânsito, sobretudo jovens.



Para assistir à participação do ONSV no programa, acesse o link:

**<http://bit.ly/ONSVnoEncontro>**



Em Questão (TV Fase - Petrópolis/RJ)



Programa Mulheres (TV Gazeta)



Vanguarda Comunidade (TV Vanguarda - Vale do Paraíba/SP)



Resenha (TV Sol - Indaiatuba/SP)



Jornal Nacional (Rede Globo)



Papo Livre (TV Indaiá - Indaiatuba/SP)



Jornal da Record (Rede Record)



Rádio Band News



## PARCERIA RÁDIO SULAMÉRICA TRÂNSITO



Em 2015, o OBSERVATÓRIO deu continuidade à parceria com a Rádio SulAmérica Trânsito, do grupo Bandeirantes de Comunicação, iniciada em 2013. Com esse trabalho conjunto, os ouvintes da emissora

puderam acompanhar toda semana boletins informativos sobre comportamento seguro no trânsito. Como a Rádio SulAmérica é a primeira emissora no Brasil com programação focada nas questões do trânsito e mobilidade, com ampla audiência na Capital Paulista e Região Metropolitana de São Paulo, a equipe do Observatório fala direto com o motorista ou passageiro sobre temas reais, sempre incentivando o comportamento seguro.

Nos boletins, a gestora de comunicação do

OBSERVATÓRIO, Daniela Gurgel, aborda temas diversos num bate papo esclarecedor. Os boletins podem ser acompanhados na Rádio, pelo dial 92,1 FM; todos os dias, em vários horários, ou podem ser ouvidos, posteriormente, em nosso site, pois são disponibilizados na seção Áudio e Vídeo, no endereço:

**[www.onsv.org.br/category/podcasts](http://www.onsv.org.br/category/podcasts)**.



## O TRÂNSITO EM REDE NACIONAL, NA RÁDIO BAND



Se com a Rádio SulAmérica o trabalho educativo foi focado em São Paulo e Região Metropolitana, outra parceira, agora na Rádio Bandeirantes, o OBSERVATÓRIO conquistou um espaço em rede nacional para a abordagem das questões do trânsito.

Em 2015, a entidade participou aos domingos do Programa Bandeirantes Acontece, com uma série de dicas, orientações e debates sobre segurança viária.

O Bandeirantes Acontece que vai ao ar aos domingos, depois da tradicional rodada de futebol – que começa às 18h30 e segue até por volta das 20h15, tornou-se mais um canal para que os ouvintes pudessem acompanhar os principais temas do trânsito. O programa é apresentado por Paulo Galvão, que a cada quinze dias faz um bate-papo com a jornalista Daniela Gurgel, gestora de comunicação do OBSERVATÓRIO. A parceria teve início em maio deste ano.

O Bandeirantes Acontece é veiculado na Bandeirantes AM 840 ou pode ser sintonizado no dial 90,9 FM.

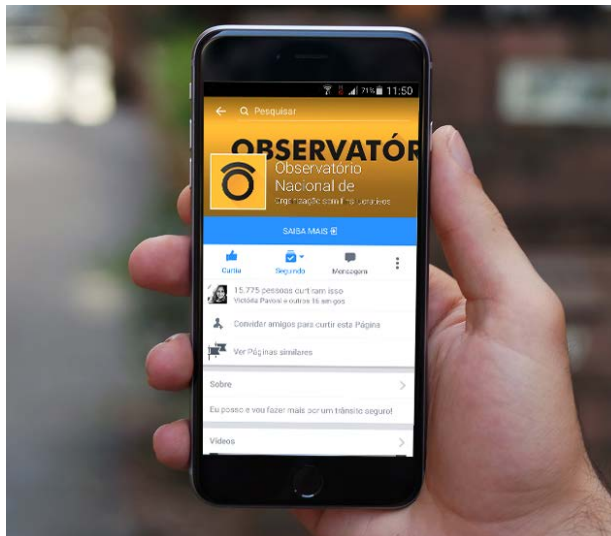


## FACEBOOK:

### MAIS DE MEIO MILHÃO DE PESSOAS ALCANÇADAS

Os números impressionam e confirmam: o nosso trabalho no facebook de levar conscientização e educação no trânsito para toda a sociedade foi um sucesso em 2015. O OBSERVATÓRIO publicou 400 posts nesta ferramenta, que alcançaram meio milhão de pessoas. Mais de 25 mil interagiram (com comentários, likes e compartilhamentos).

O post mais popular nesta ferramenta foi o vídeo publicado pelo OBSERVATÓRIO durante O Dia Mundial em Memória das Vítimas de Trânsito, em novembro visualizado por mais de 90 mil pessoas.



### VEJA AS TRÊS POSTAGENS MAIS VISUALIZADAS NO FACEBOOK EM 2015:

#### VÍDEO

Dia Mundial em Memória às Vítimas do Trânsito

**+90 MIL**  
pessoas alcançadas



Para assistir aos vídeos, basta baixar um leitor de QR Code pela loja de aplicativos do seu celular.

Dia Mundial em Memória às Vítimas de Trânsito



O Observatório Nacional de Segurança Viária  
O documento encorajando as cidades a tomar forma a forma que encorajamos para  
proteger todas as famílias no Dia Mundial em Memória às Vítimas de Trânsito

Compartilhado com  
Público  
13.056 visualizações

#### ARTIGO

Apesar de proibição, tartarugas persistem no sistema viário

**+16 MIL**  
pessoas alcançadas



#### ARTIGO

Até quando milhares de "Cristianos e Allanas" vão continuar morrendo no trânsito

**+12 MIL**  
pessoas alcançadas



## MOMENTO SEGURANÇA NO TRÂNSITO

Para incentivar as TVs e canais de internet a pautar de forma cotidiana a segurança no trânsito, o OBSERVATÓRIO lançou em dezembro o quadro “Momento Segurança no Trânsito”, que deverá colocar sua programação no ar a partir de 2016.

O quadro oferecerá, a cada edição, um tema para ajudar aos telespectadores a melhorar sua percepção dos riscos no trânsito. Os vídeos do Programa Observar serão exibidos para ampliar ainda mais o trabalho de conscientização.

A proposta é que o quadro seja veiculado dentro de programas que tenham como foco os veículos. São estimadas 40 emissoras e sites atuando exclu-

sivamente neste segmento. Os vídeos terão periodicidade semanal e serão enviados a todos os programas e canais de internet que tiverem interesse na divulgação, de forma gratuita.



## DATAS COMEMORATIVAS, OPORTUNIDADES PARA CONSCIENTIZAR

As datas comemorativas para o OBSERVATÓRIO foram momentos de reflexão e conscientização do público em questões relevantes sobre segurança. Confira os principais temas trabalhados:

### DIA MUNDIAL EM MEMÓRIA DAS VÍTIMAS DE TRÂNSITO

O Dia Mundial em Memória das Vítimas de Acidentes de Trânsito - lembrado em todo o mundo sempre no terceiro domingo de novembro – em 2015 foi marcado pelo OBSERVATÓRIO com a campanha de conscientização que teve como mote: “as pessoas acham que acidentes de trânsito sempre acontecem com os outros”.

Com anúncios para mídia impressa, concessionárias de rodovias e web, trabalhamos as peças com mensagens vinculadas à sinalização de trânsito, associadas sempre a uma sepultura. “Queremos que a sociedade reflita sobre as consequências dos aci-

identes, que resultam em mortes, feridos e sequelados todos os dias e em um sofrimento sem fim para todos. A escolha dessa imagem de impacto foi adotada para sensibilizar a todos” defendeu o presidente da entidade, José Aurelio Ramalho.

Confira as peças da campanha:





## APOIO DA IMPRENSA

Destacamos entre os parceiros, dessa campanha, os jornais:

- Correio Braziliense/Diários Associados – Brasília;
- O Estado de Minas/Diários Associados – Belo Horizonte;
- Correio Popular – RAC – Campinas;
- Tribuna de Indaiá – Indaiatuba;
- Jornal Votura News - Indaiatuba;
- Site da Revista Regional - Indaiatuba;
- Concessionária Rota das Bandeiras;
- Facebook da Seguradora Líder/DPVAT;
- Blog da Seguradora Líder.

## DIA DO IDOSO E DIA DAS CRIANÇAS

No dia 1º de Outubro para marcar o Dia do Idoso, o OBSERVATÓRIO divulgou dados e informações sobre a mortalidade desse segmento no trânsito. Informações do DataSUS analisadas pelo OBSERVATÓRIO revelaram que, em 2013, do total de mortos no trânsito em todo o Brasil, 6.491 eram idosos - o que representa 15,35% das vítimas fatais.

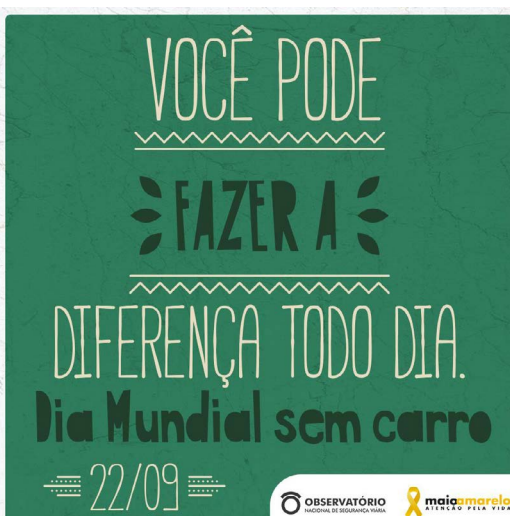
Já em relação à violência no trânsito com crianças, as mortes deste segmento na faixa de 0 a 4 anos cresceram 22% no Brasil, em 10 anos. E de acordo com dados da OMS (Organização Mundial de Saúde), no documento “Dez estratégias para a segurança de crianças no trânsito”, no mundo, a cada 4 minutos uma criança perde a vida no trânsito.

Confira os links dos artigos do Dia do Idoso e do Dia das Crianças:

- [www.bit.ly/artigo\\_idosos\\_2015](http://www.bit.ly/artigo_idosos_2015)
- [www.bit.ly/artigo\\_crianças\\_2015](http://www.bit.ly/artigo_crianças_2015)



## OUTRAS DATAS



## PROJETO OBSERVAR: MAIS DE 100 MIL ASSISTIRAM AOS VÍDEOS, EM TRÊS ANOS

O Programa Observar, desenvolvido pelo OBSERVATÓRIO em parceria com a Seguradora Líder-DPVAT completou em 2015 três anos. Neste período, chegou a um público de mais de 100 mil pessoas.

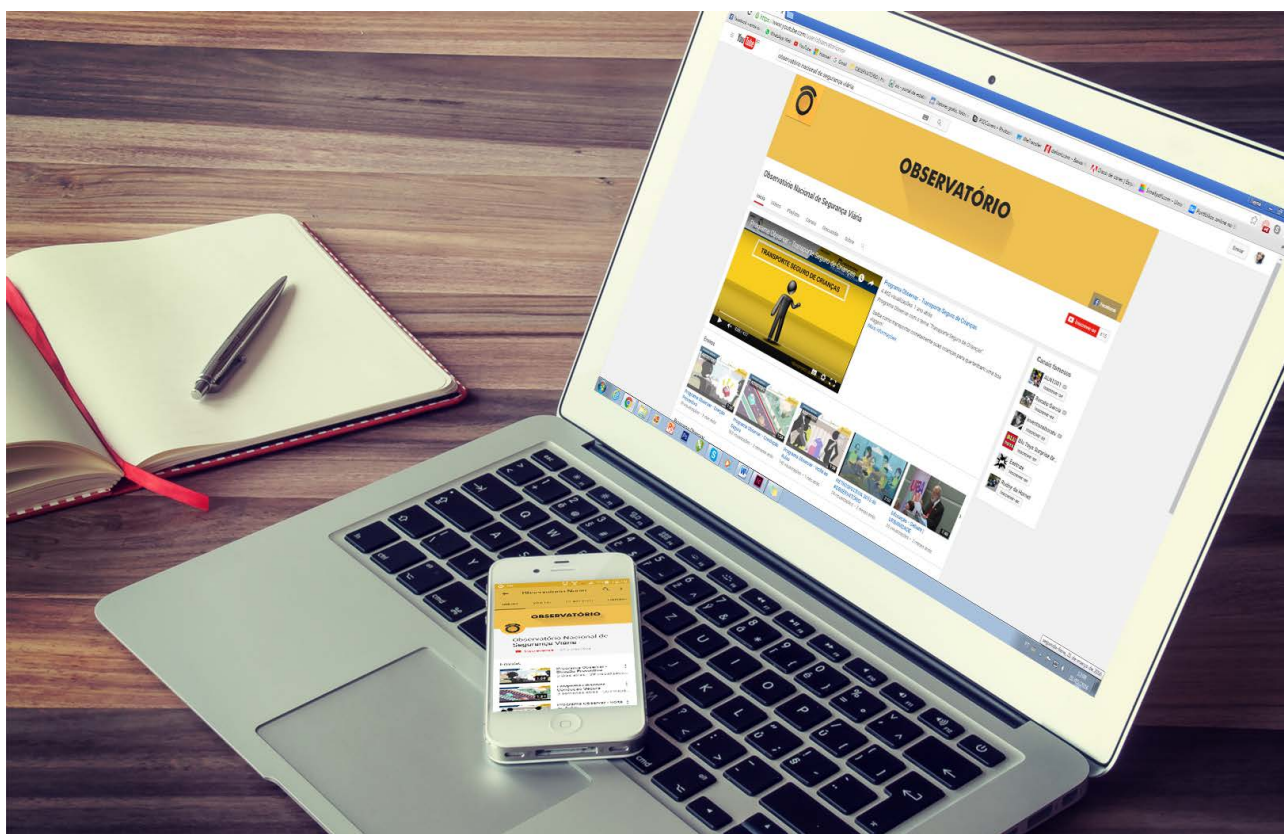
Com foco na educação como ferramenta de transformação do cenário violento nas ruas e rodovias de todo o país, o programa se constitui de um acervo de vídeos educativos disponibilizados, sem restrições, a toda a sociedade.

Os vídeos são produzidos mensalmente e estão dispostos numa espécie de "videoteca" dentro do espaço Áudio & Vídeo do site do OBSERVATÓRIO. As temáticas são bastante plurais, reproduzindo situações cotidianas nas vias e estradas exigindo atenção e cuidado redobrado para evitar acidentes.

**Divulgação** – Os vídeos do Programa Observar

são usados em palestras em todo o país, cursos de formação de condutores - como materiais de apoio e complementares nas aulas teóricas; escolas usam os vídeos para discutir temas com alunos, empresas dos mais diversos ramos veiculam nosso acervo. Em alguns municípios, os vídeos do Observar estão na grade da programação de circuitos fechados de TVs; são publicados na frota de empresas de ônibus, entre outras. O leque de espaços de divulgação é enorme e irrestrito.

O Programa Observar já se consolida como uma ferramenta de conscientização para contribuir na redução das mortes e violência no trânsito, colabora com orientações e conteúdos para a formação de cidadãos mais responsáveis no trânsito e, assim, na construção de uma cultura de paz no trânsito e do comportamento seguro.





## TRANSITANDO SEGURO

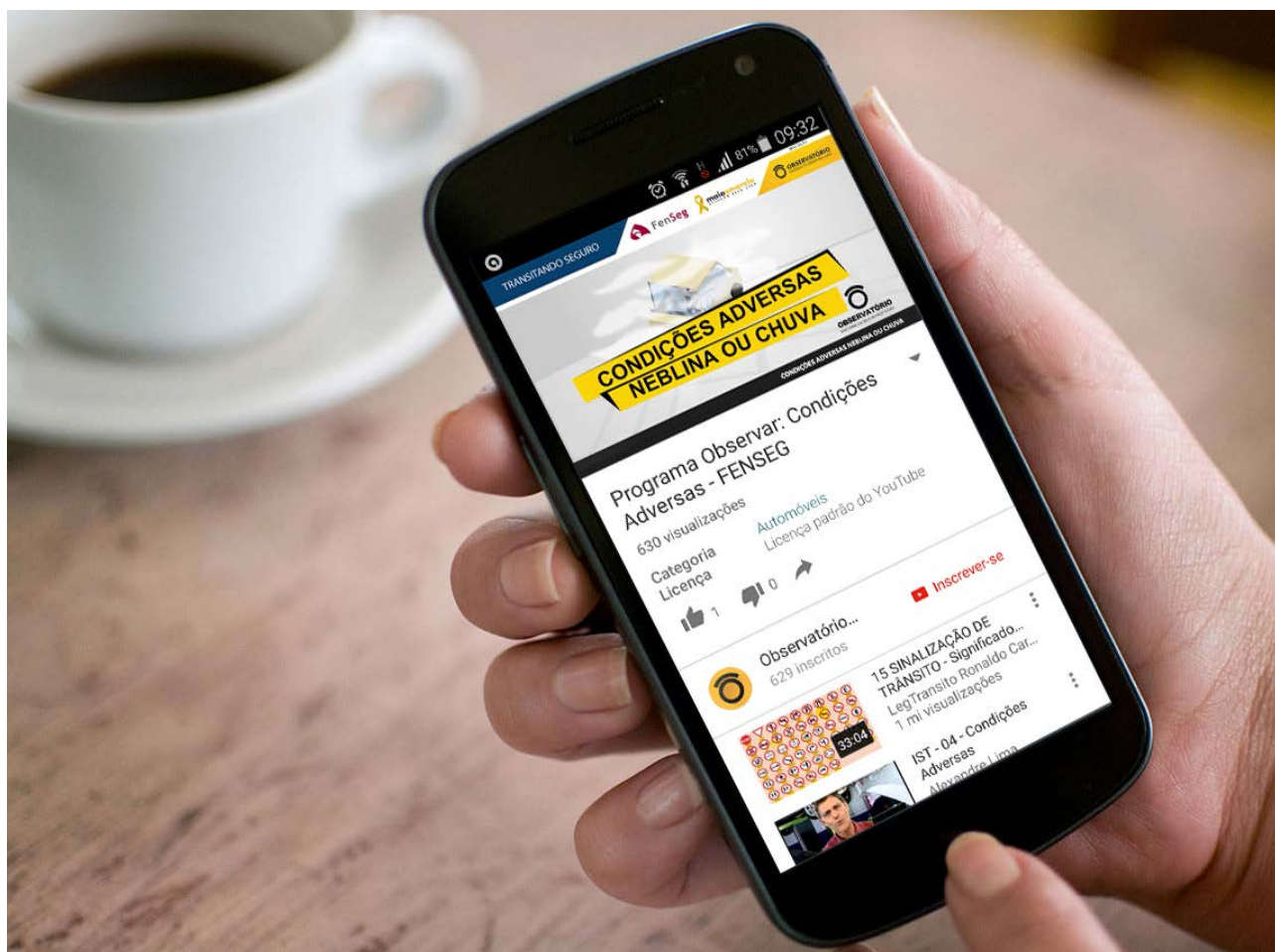
Em parceria com a Fenseg (Federação Nacional de Seguros Gerais) e SindSegs (Sindicatos das Seguradoras), o OBSERVATÓRIO realizou em 2015, o projeto Transitando Seguro produzindo uma série de vídeos e textos para o público em geral. Além dos canais de divulgação dos próprios sindicatos e da Federação, os vídeos educativos foram disponibilizados no portal do OBSERVATÓRIO e enviados para órgãos de imprensa (sites de provedores, jornais, emissoras de TV comerciais, blogs etc), o que potencializou a massificação desse trabalho com os mais diversos segmentos sociais.

Todos os vídeos foram legendados, focando temas em três pilares: a via; o cidadão e o veículo.

Outro importante espaço de potencialização dessa divulgação foram os canais educativos de televisão como, por exemplo, as TVs Câmaras em diversas cidades, que solicitaram vídeos do projeto. Campinas-SP, Cubatão-SP, Bertioga-SP e Jacareí-SP, deram espaço aos vídeos do projeto.



**PROGRAMA  
TRANSITANDO  
SEGURO**





# ATUAÇÃO POLÍTICO-JURÍDICA

O Advocacy para o OBSERVATÓRIO é entendido como uma atuação de forma planejada e estratégica junto aos tomadores de decisões e/ou formadores de opiniões para alcançar os resultados almejados e/ou definidos em matéria de trânsito mais seguro e preservação de vidas.

## URBANIDADE

### NOVO CONCEITO, EVENTOS E PROPOSTAS DE MUDANÇAS

Um novo conceito passou a permear as iniciativas do OBSERVATÓRIO em 2015 como uma verdadeira marca e valor: a questão da urbanidade no trânsito. Esse conceito inspirou a realização de dois eventos especiais, além de um calendário de propostas e cronograma de atividades.

O OBSERVATÓRIO quer destacar com essa iniciativa a necessidade das relações no trânsito serem alicerçadas numa convivência harmoniosa, com práticas de civilidade, cortesia, genti-

leza, educação e respeito. Afinal, são esses os sinônimos de "urbanidade". O conceito é um verdadeiro apelo a menos disputa nas vias, com o compartilhamento dos espaços, prevalecendo a segurança e a paz na circulação. A escolha do conceito URBANIDADE também é justificada pelo forte apelo à cidade – URBANIDADE vem do pertencimento à cidade. Portanto, pertencemos e precisamos estar integrados à cidade da melhor forma, num clima onde todos protegem e cuidam uns dos outros.

## SEMINÁRIO URBANIDADE, POR UMA MOBILIDADE SEGURA

Brasília, 3 de novembro de 2015

O Seminário Urbanidade, por uma mobilidade segura foi muito mais que um evento. Nele, o OBSERVATÓRIO quis selar um compromisso com a sociedade para a construção de propostas de segurança viária que pudessem ser colocadas em prática a curto e médio prazos.

O Seminário discutiu soluções e ações para os cinco eixos que contornam o tema Trânsito definidos pela ONU (Organização das Nações Unidas) e que são definidores para a redução dos acidentes e mortes nas vias e rodovias: Infraestrutura e Gestão, Educação, Segurança Viária, Saúde e Fiscalização.

A proposta foi reunir representantes dos poderes executivo e legislativo, da sociedade civil e do setor privado, para apontar alternativas para as principais questões em cada área. "Essa participação multissetorial parte do pressuposto que para alcançarmos as metas de redução da violência no trânsito precisamos do engajamento e compromisso de todos", alertou o diretor-presi-

dente do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho.

O evento foi organizado pelo OBSERVATÓRIO e o Grupo Diário Associados, em parceria com a FPTS (Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro) e a Seguradora Líder-DPVAT.

Mais de 700 internautas acompanharam o evento pelo site do OBSERVATÓRIO e o auditório do Correio Braziliense ficou lotado durante as cinco mesas de debates.



Abertura do Seminário URBANIDADE

Todos os vídeos que contextualizaram os debates e também um resumo das discussões estão disponibilizados no site do OBSERVATÓRIO. Além disso, o OBSERVATÓRIO produziu um documento com as propostas das mesas do Seminário. O documento também encontra-se disponível no site: [www.onsv.org.br](http://www.onsv.org.br).



## FÓRUM URBANIDADE: AS CONTRIBUIÇÕES DA SOCIEDADE PARA A SEGURANÇA

Brasília, 17 de novembro de 2015

Com a temática “O papel da sociedade civil na busca da segurança no trânsito, o Fórum Urbanidade reuniu ONGs de Trânsito de todo o Brasil, na véspera da abertura da 2ª Conferência Global de Alto Nível sobre Segurança no Trânsito, para levantar contribuições da sociedade civil, representada pelas entidades, para ampliar a segurança viária.

O evento, organizado com o apoio da ABROT (Aliança Brasileira de Organizações da Sociedade Civil pela Vida no Trânsito) e da FPTs (Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro) foi dividido em três etapas: um primeiro painel reuniu representantes do legislativo para discutir “Como o Parlamento pode avançar na melhoria do trânsito brasileiro com o apoio das ONGs”. Como segunda etapa, ao longo do Fórum, outros cinco painéis foram realizados, com a efetiva participação das ONGs. Nestes painéis, foram abordados os cinco eixos com os quais os países de todo o mundo devem atuar no combate à violência no trânsito, de acordo com a ONU.

Após os painéis, foi realizada uma palestra intitulada “Eficiência e Sustentabilidade em ONGs”, com Danilo Tüsel, graduado em Direito pela USP (Universidade de São Paulo) e responsável pela área institucional do OBSERVATÓRIO para tratar da eficiência dentro de uma organização não governamental.

Um resumo de todos os debates está disponibilizado no site do OBSERVATÓRIO.



Fórum URBANIDADE

## CONFERÊNCIA GLOBAL: O MAIOR DESTAQUE PARA A SEGURANÇA VIÁRIA NO PAÍS

A 2ª Conferência Global de Alto Nível sobre Segurança no Trânsito – Tempo de Resultados, realizada em Brasília, em novembro, foi um momento de ampla visibilidade e reconhecimento ao trabalho do OBSERVATÓRIO. Um espaço para a entidade consolidar a sua posição como uma das principais organizações comprometidas com a proteção à vida no trânsito no país e protagonista na construção de propostas para ampliar a segurança viária, atuando na educação, na coleta e análise de dados, em estudos e pesquisas, além do acompanhamento e proposição de legislações desta área. O OBSERVATÓRIO foi a única entidade nacional a garantir um espaço (estande) para divulgação do seu trabalho na Conferência internacional.

Durante o evento, considerado o mais importante



da área já realizado no Brasil, o OBSERVATÓRIO acompanhou as principais discussões com uma delegação de técnicos e especialistas de segurança, educação, da saúde, de dados e informações, além de profissionais de imprensa e comunicação.

O estande do OBSERVATÓRIO recebeu centenas de pessoas, que puderam encontrar informações sobre o cenário da segurança viária no país. Especialmente para o evento, a entidade atualizou os dados da OMS (Organização Mundial de Saúde) e publicou um documento para consulta de profissionais da área e de toda a sociedade, além das delegações estrangeiras. O público também pôde conhecer o trabalho do OBSERVATÓRIO e levar seus relatórios que sintetizam e dão uma mostra da atuação.

## A CONFERÊNCIA

Mais de 1,5 mil pessoas de 120 países, entre autoridades de governo, organismos internacionais, organizações não governamentais nacionais e internacionais, representantes da área do trânsito, da sociedade civil e dos meios Jurídico e Parlamentar de todo o mundo participaram da Conferência, que discutiu alternativas para reduzir mortes e traumas causados por acidentes de trânsito em todo o mundo, abordando legislações, ações, medidas de prevenção, atendimento pós-acidente e experiências bem sucedidas em todo o mundo visando ao alcance da meta do Plano Global para a Década de Ações 2011-2020, que é de reduzir à metade as mortes no trânsito no planeta.



Jilmar Tatto (Secretário Municipal de Transportes de São Paulo)



Jean Todt (presidente da FIA) visita estande



Peter Frazer (presidente do Sarah Group) e Issac Jeffrey (Ministro da Infraestrutura da Austrália)

## PACTO LEGISLATIVO PELA SEGURANÇA VIÁRIA

INCENTIVO AO PARLAMENTO PARA CONTRIBUIÇÕES POR UM TRÂNSITO MAIS SEGURO

Em setembro, foi realizada, em Brasília, a primeira reunião do Pacto Legislativo pela Segurança no Trânsito, para o alinhamento das ações em defesa do trânsito a ser desenvolvidas pelos deputados e também para oferecer subsídios técnicos e estatísticos para as discussões e ações nos estados pelos parlamentares.

Todos os deputados da Frente, que reúne 207 parlamentares, foram convidados. Eles foram incentivados a atuar nas questões de trânsito em suas bases territoriais, porque podem ser

referência e catalisar as necessidades de suas comunidades nesta área.

Para facilitar esse trabalho, o OBSERVATÓRIO disponibilizará uma série de informações (dados e estatísticas) sobre a realidade do trânsito em cada estado brasileiro, materiais e conteúdos técnicos, para serem aplicados na educação, fiscalização e capacitação dos órgãos públicos que atuam diretamente com o tema trânsito, e aos órgãos privados, escola e universidades.



Deputados reunidos no lançamento do Pacto Legislativo, em Brasília



## PROGRAMA DE GESTÃO DO TRÂNSITO

### O OBSERVATÓRIO APOIANDO AS CIDADES

O OBSERVATÓRIO deu uma importante contribuição para incentivar o processo de municipalização em todo o país, em 2015. Construiu um projeto para apoiar a gestão do trânsito nos municípios, que vai oferecer duas ferramentas para subsidiar as ações e planejamento no trânsito, com objetivo principal de reduzir os acidentes e mortes.

As ferramentas SOMA e iris, desenvolvidas pela entidade, permitirão o monitoramento das ocorrências, a partir do diagnóstico e análise dos dados. Com o acesso a esses bancos de dados, as cidades poderão atuar com mais efetividade e assertividade na segurança viária.

O SOMA é um sistema de Observação, Monitoramento e Ação, que reúne dados de órgãos privados como o DPVAT. Já o Íris é um portal de dados abertos que congrega estatísticas de órgãos públicos como o IBGE e DataSUS.

Toda essa enorme base de dados, organizada e centralizada, poderá subsidiar as ações voltadas para a Engenharia, Operação e Fiscalização do trânsito. O programa ainda prevê a implantação de Escolas Públicas de Trânsito para a formação de condutores e instrutores, Educação para o Trânsito para as escolas de Ensino Fundamental e conteúdos destinados à sociedade como cursos on-line, mobilização como a do Movimento Maio Amarelo, disponibilização de materiais multimídia educativos para a educação e formação dos cidadãos.

O programa, batizado como Programa de Apoio à Gestão do Trânsito nos Municípios - PGTM, foi lançado num momento muito especial: durante o Encontro dos Municípios com o Desenvolvimento Sustentável, em Brasília, em abril. De lá pra cá, o Programa já foi apresentado a várias entidades e municípios; e está numa etapa de finalizações para ser levado aos gestores de trânsito das cidades.





## MAIORIDADE PENAL X HABILITAÇÃO

### OBSERVATÓRIO ATUOU PARA PRESERVAR IDADE MÍNIMA PARA DIRIGIR

Atento à formação dos futuros motoristas no país e considerando que a possibilidade de alterações no Código Penal para a redução da maioridade penal pudesse impactar neste tema, o OBSERVATÓRIO pediu mudança urgente no CTB (Código de Trânsito Brasileiro), no mês de julho do ano passado. O objetivo foi garantir que a idade mínima para a licença para dirigir (CNH - Carteira Nacional de Habilitação) continuasse fixada nos 18 anos completos.

O pedido foi feito por intermédio do deputado Hugo Leal, para que ele apresentasse um projeto à Câmara dos Deputados que garantisse essa proposta.

Como a alteração do Código Penal já havia sido aprovada em primeiro turno, na Câmara de Deputados, e já estava em análise no Senado, o OBSERVATÓRIO estava preocupado com a redação do texto que permitia interpretações de que um jovem com menos de 18 anos pudesse se candidatar a conquista a sua PPD (Permissão para Dirigir). O texto atual – “ser penalmente imputável” – permitia essa interpretação”.

De acordo com a entidade de segurança viária, a maturidade aos 18 anos para dirigir nem sempre é a mais adequada, mas imaginem aos 16 anos, então?

A sugestão do OBSERVATÓRIO foi que fosse alterado o inciso I do artigo 140 do CTB.

De acordo com o presidente do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho, a nova redação, buscou blindar a alteração desordenada do CTB, sem entrar na polêmica discussão da maioridade penal para os crimes “comuns”.



## MAIS ADVOCACY

- O OBSERVATÓRIO posicionou-se em relação à polêmica dos Extintores de Incêndio, encaminhando ofício ao DENATRAN, e Parecer Técnico sobre a questão da obrigatoriedade de extintores, comparativo entre a legislação brasileira e a estrangeira, o impacto da Resolução na economia, entre outros, convocando o DENATRAN para uma discussão de viabilidade técnica, econômica e de eficiência sobre o uso de extintores em veículos sempre objetivando uma tomada de decisão fundamentada em prol da sociedade e do trânsito seguro.



- Manteve o trabalho de recomendação da criação da Agência Nacional de Segurança Viária iniciado em 2014, agora apresentando a proposta ao novo ministro das Cidades e aos novos diretores do DENATRAN.
- Colaborou com a Procuradoria da República de Minas Gerais, compartilhando a sua expertise em trânsito e elucidando dúvidas daquele órgão, a respeito do custo do trânsito para a economia brasileira.
- Apresentou parecer técnico sobre a redução da velocidade das marginais no município de São Paulo, enviando ofício às entidades envolvidas na polêmica como a OAB/SP, o Ministério Público de São Paulo e a Prefeitura Municipal de São Paulo, apresentando, assim, o ponto de vista técnico da sociedade em relação à garantia de um trânsito mais seguro.
- Propôs à Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro a revisão e a atualização do Código de Trânsito Brasileiro alterações ao CTB – Código de Trânsito Brasileiro, que estão sendo discutidas para serem inseridas como emenda à PEC 699/2015 e a criação da Agência Nacional de Segurança Viária.



Gilberto Kassab (ministro das Cidades)  
e Hugo Leal (deputado federal)

- Entrevistado em uma Ação Judicial ajuizada pelo Sindicato dos Centros de Formação de Condutores do Estado do Espírito Santo contra o CONTRAN e DENATRAN, questionando a obrigatoriedade dos simuladores de direção nas aulas para formação de condutores. O OBSERVATÓRIO foi aceito pelo Juiz Federal responsável pela ação, na condição de *amicus curiae*, que significa “Amigo da Corte”, em razão da sua “relevante representatividade e por ser OSCIP de notória especialização na matéria” (sic), e irá acompanhar até o final a solução dessa ação judicial.



- Auxiliou e contribuiu para a elaboração da Declaração de Brasília sobre Segurança no Trânsito.
- Oficiou à Prefeitura de Fortaleza sobre a lei de anistia de multas de trânsito e as consequências de tal ato para os motoristas infratores, para a cultura de impunidade e para a conscientização dos motoristas em assegurar um trânsito mais seguro a partir do respeito às leis.
- Encaminhou proposta do OBSERVATÓRIO sobre o “Plano Nacional de Redução de Acidentes e Segurança Viária para a Década 2011-2020”.
- Apresentou a proposta de conteúdo para a educação de trânsito nas escolas, à Câmara Temática de Educação do DENATRAN.

# COOPERAÇÃO TÉCNICO- INSTITUCIONAL

Construindo benefícios para a sociedade.



## DPVAT - CONSOLIDAÇÃO DE PARCERIA GARANTE AVANÇOS DE DIVERSOS PROJETOS

A sinergia entre o trabalho da Seguradora Líder-DPVAT e o OBSERVATÓRIO é grande. São pesquisas, estatísticas, comunicação, além de programas desenvolvidos entre as duas entidades que, passo a passo, melhoram o entendimento do atual cenário do trânsito no Brasil, abrem possibilidades de mudanças e levam mais conhecimento para toda a sociedade, com o intuito de melhorar a segurança de todos em trânsito.

Seguramente, enquanto a sociedade organizada, o poder público e a iniciativa privada não unirem esforços em prol de um cuidado e atenção para a segurança no trânsito, os avanços serão lentos e o preço a pagar, bastante alto. Entendendo dessa forma suas responsabilidades, OBSERVATÓRIO e Seguradora Líder-DPVAT se de-

bruçam em buscar soluções que possam ampliar o conhecimento na área, trazendo luz a temas que ainda não alcançaram esferas, que possam efetivamente apresentar mudanças no atual cenário. O portal iris de Estatísticas, a plataforma SOMA, vídeos do Programa Observar, o estudo da Formação do Condutor, são alguns dos projetos desenvolvidos nessa parceria, que vem se consolidando há três anos, com avanços significativos.



## PARCERIA COM CEBDS - BENEFÍCIOS ÀS EMPRESAS

Graças a uma parceria entre OBSERVATÓRIO e o CEBDS (Conselho Empresarial Brasileiro para o Desenvolvimento Sustentável), empresas de todo o Brasil contam hoje com uma ferramenta para avaliar e melhorar a segurança viária.

A Ferramenta de Autoavaliação Empresarial em Segurança Viária possibilita que as empresas possam avaliar seu desempenho, reduzir prejuízos com acidentes, além de ampliar a proteção dos recursos humanos, ao investir em boas práticas de segurança.

A ferramenta pode ser usada gratuitamente por empresas de qualquer porte; e com ela, as empresas poderão avaliar a exposição aos riscos no transporte de suas equipes e cargas e buscar

soluções para reduzir os acidentes nos deslocamentos; e, por consequência, todos os custos resultantes dessa situação. O acesso à ferramenta, disponível nos sites do ONSV e também do CEBDS, é gratuita.

Além dessa ferramenta, as duas entidades lançaram um Manual de Boas Práticas em Segurança Viária. Tanto a ferramenta quanto o Manual foram lançados durante a 2ª Conferência Global de Alto Nível sobre Segurança Viária, em Brasília, no mês de novembro de 2015.



## COOPERAÇÃO PARA COMPARTILHAR CONTEÚDOS COM O DETRAN-PR

Com objetivo de ampliar a troca de informações técnicas e especializadas e atuar de forma conjunta em ações de prevenção e redução de acidentes, o OBSERVATÓRIO e o DETRAN-PR selaram acordo de cooperação técnica, intensificando o relacionamento entre as entidades. Por um lado, o DETRAN já usa materiais do OBSERVATÓRIO na formação de condutores, no Paraná, como os vídeos do Programa Observar; mas a cooperação entre as entidades permitirá que, por outro lado o OBSERVATÓRIO possa disponibilizar pesquisas e estudos ao DETRAN, que a entidade dissemine seu material educativo (audiovisual) nos canais de comunicação; e capacite equipes do Departamento, por meio de cursos e palestras de seu corpo técnico.

E a troca de intercâmbio não para aí. As duas entidades poderão também formar grupo de trabalho para discussões técnicas e outras atividades, difundir e compartilhar metodologias, fornecer dados, entre outros.

O DETRAN-PR tem em sua estrutura 101 Ciretrans (Circunscrições Regionais de Trânsito) e 230 postos de atendimento.

Para Mauro Gil, vice-presidente do OBSERVATÓRIO, a parceria entre as entidades representou a união de esforços na busca da redução de acidentes no trânsito do Estado. “É muito importante pelo reconhecimento do DETRAN na capacidade e na competência do OBSERVATÓRIO em desenvolver produtos e/ou ações que, de forma concreta, procurem reduzir o percentual de mortos e sequelados em nosso trânsito.”



## APOIO DA ANFAVEA PARA APROXIMAÇÃO DO SETOR AUTOMOTIVO

Ações em parceria com a Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores) garantiram resultados importantes para o trabalho do OBSERVATÓRIO em 2015. O engajamento da Associação na mobilização do Maio Amarelo abriu diálogos e aproximações com equipes de comunicação das montadoras de todo o país. Uma porta aberta com um público estratégico.

A entidade também foi divulgadora da nossa atuação, aproveitando momentos importantes com a imprensa para dar evidência ao OBSERVATÓRIO, exemplo disso foi o registro na coletiva de imprensa para a divulgação da indústria automobilística no mês de abril, quando Ramalho teve voz e vez na reunião para sensibilizar

os jornalistas sobre temas da segurança viária.

Também em novembro, o presidente da Anfavea, Luiz Moan, teve participação de destaque no Seminário Urbanidade, por uma mobilidade segura, em Brasília, quando participou da mesa de debates sobre Segurança Veicular, abordando o tema da inspeção veicular.



## COM A ABIEX, OBSERVATÓRIO LEVOU ORIENTAÇÕES À SOCIEDADE

Unindo esforços e expertises, o OBSERVATÓRIO e a ABIEX – Associação Brasileira de Indústrias de Equipamentos contra Incêndio e Cilindros de Alta Pressão, trabalharam na divulgação de dicas e orientações sobre o extintor de incêndio automotivo, produzindo conteúdos informativos, por meio de post nas redes sociais, vídeos em seus portais, além de peças publicitárias para toda a população.

Junto com esses materiais, as entidades trabalharam juntas para a atualização de duas pesquisas realizadas previamente pelo OBSERVATÓRIO. A primeira abordou os “Equipamentos Obrigatórios no Brasil” e trouxe uma análise comparativa da obrigatoriedade de cada item veicular no Brasil e em alguns países. A outra, uma análise mais específica e técnica sobre o extintor veicular, intitulada “Atualização do Parecer Técnico Sobre Extintores Veiculares”. A atualização da pesquisa garantiu um olhar sobre a nova norma que tornou o item facultativo para um determinado segmento veicular, mas manteve a obrigatoriedade para outros.

Segundo o OBSERVATÓRIO, a proposta foi garantir orientações a um determinado público ou segmento – aqueles sujeitos à obrigatoriedade; e também àqueles que não mais estavam sujeitos à Norma – depois do vaivém do Contran sobre o tema, mas já adquiriram o equipamento e agora poderiam eventualmente usá-lo.

As pesquisas e todo material podem ser acessados no site do OBSERVATÓRIO.





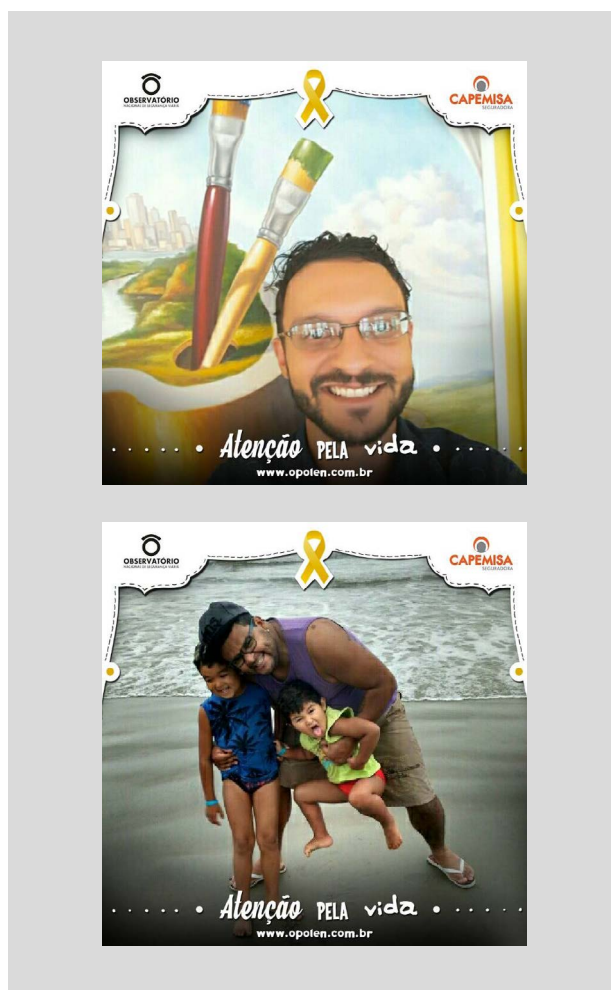
## UMA PLATAFORMA DO BEM: POLEN

Desde agosto de 2015, o OBSERVATÓRIO passou a integrar a lista de empresas que contam com o benefício do aplicativo Polen, que permite transformar compras em doações para causas sociais e humanitárias.

O trabalho desenvolvido pelo OBSERVATÓRIO se enquadrou nas exigências para receber as doações. Ou seja, uma parte do que você desembolsa para a compra de qualquer produto, se transforma em doação, sem que você pague um centavo a mais.

A doação é feita a partir da comissão que cada loja gera quando você finaliza uma compra. Nem você nem a loja gasta nada a mais por isso! Não custa nada ajudar.

Mais informações, acesse o site **www.opolen.com.br**. Quando comprar, escolha sempre ajudar. Ajude o OBSERVATÓRIO a salvar vidas no trânsito!



## UNINDO FORÇAS E COMPARTILHANDO CONHECIMENTOS COM OS CONSELHOS DE TRÂNSITO

São muitas as instituições que procuram o OBSERVATÓRIO para unir forças, cooperar tecnicamente, conhecer o trabalho e contribuir para uma sociedade melhor. Entre tantos contatos, um chamou a atenção durante 2015: o encontro com o recém-constituído Focotran (Fórum dos Conselhos de Trânsito).

Dessa união, nasceu um acordo de cooperação técnica, que irá promover uma aproximação desses órgãos estaduais com a população, por meio de uma comunicação efetiva. Esses conselhos poderão levar as suas preocupações para o

dia-a-dia dos brasileiros.

Entre as principais ações que serão trabalhadas conjuntamente em 2016, está a implantação do PGTM (Programa de Gestão de Trânsito dos Municípios), com o intuito de melhorar a gestão e o entendimento do trânsito nas cidades.

Alguns estudos também já foram identificados para ser realizados em conjunto, porém, a primeira bandeira desse acordo é fortalecer os Cetrans (Conselhos Estaduais de Trânsito) de todo país, com qualidade e aperfeiçoamento técnico.

## FPTS - TRABALHOS PERMANENTES EM REDE

A FPTS (Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro) discute melhorias legislativas em várias esferas governamentais e consolida-se, a cada ano, como um espaço importante para reivindicações. Com isso, a cada tema levantado pelos 205 deputados federais e cinco senadores da República que compõem a Frente, é mais que necessário o apoio técnico prestado pelo OBSERVATÓRIO.

No ano de 2015, destacamos três momentos que demonstram a amplitude dessa parceria:

1. a criação do Pacto Legislativo em prol da segurança no trânsito;
2. entrega oficial do Estudo sobre a Formação do Condutor no Brasil;
3. Seminário Urbanidade\*.

\*Todos esses itens têm mais informações nesse relatório.



Cheila Marina de Lima (Ministério da Saúde), Maria Alice Nascimento Souza (diretora geral da PRF), Hugo Leal (dep. federal e presidente da Frente), Cristhiane Yared (dep. federal), Ricardo Xavier (diretor-presidente da Seguradora Líder-DPVAT), Marcos Trad (presidente da AND), Alberto Angerami (diretor do Denatran) e José Aurélio Ramalho (diretor-presidente do OBSERVATÓRIO)

# EVENTOS EM DESTAQUE



## SEMINÁRIO ACIDENTOLOGIA: OBSERVATÓRIO PERCORREU CAPITAIS DO BRASIL

O OBSERVATÓRIO marcou presença em todas as edições do Seminário Acidentologia e Vítimação no Trânsito, organizado pela Fenacor (Federação Nacional dos Corretores de Seguros Privados e de Resseguros, de Capitalização, de Previdência Privada, das Empresas Corretoras de Seguros e de Resseguros), com o apoio da Escola Nacional de Seguros e FenSeg (Federação Nacional de Seguros Gerais).

Durante os eventos, a entidade foi responsável por destacar os temas que envolvem a questão dos acidentes de trânsito, abordando a atual situação no Brasil, apresentou comparativos com tragédias no mundo, levou ao público as políticas de gestão e legislações que contribuíram nos últimos anos para ampliar a segurança, destacou fatores e comportamentos de risco, entre outros assuntos.

A primeira edição do Seminário aconteceu em São Paulo, em agosto; depois, o evento foi realizado no Rio de Janeiro (17/08); seguiu para Curitiba (26/08); foi realizado em Porto Alegre (02/09); em Recife, (09/09); e em 23/09, Brasília recebeu o evento. No dia 20/09, o evento foi sediado em Belo Horizonte e Foz do Iguaçu também teve sua edição no dia 10/10.

Em todas as capitais, o evento teve como público corretores de seguros, executivos de seguradoras, autoridades de trânsito, meio ambiente e segurança pública para debater os efeitos da Lei Federal 12.977/14, também conhecida como “Lei do Desmonte”.

Para 2016, já estão programadas novas edições do seminário que deve percorrer as 27 capitais até o final do primeiro semestre.



Mesa de palestrantes no Seminário Acidentologia

## CONGRESSO E REUNIÕES DA AND: MOMENTOS DE APROXIMAÇÃO COM DETRANS

Várias reuniões da AND (Associação Nacional dos Detrans) tiveram a participação do OBSERVATÓRIO ao longo do ano. Em dezembro, no Congresso realizado em Foz do Iguaçu-PR, o OBSERVATÓRIO participou com seu corpo executivo (diretores e assessores, além de equipe de observadores certificados) de diversas mesas do evento.

Estiveram presentes, o presidente, José Aurelio Ramalho, o vice-presidente, Mauro Gil, a responsável pela área de Comunicação, Danie-la Gurgel, também a responsável pela área de Educação, Roberta Mantovani, os Observadores Certificados Ordeli Savedra Gomes (RS), Roberta Torres (MG) e Márcia Pontes (SC), que

integraram mesas de discussões sobre temas que envolveram a educação, o CTB, o jovem no trânsito, o papel da sociedade na defesa da vida no trânsito, o Maio Amarelo, entre outros.

A mobilização internacional em prol da segurança no trânsito foi homenageada pelo presidente da AND, Marcos Traad, que destacou o desafio de trabalhar a conscientização em todas as áreas da sociedade para um trânsito mais seguro.

Um dos pontos de destaque foi uma performance que o OBSERVATÓRIO levou para sensibilizar o público sobre as consequências da violência no trânsito. Mais de mil pessoas acompanharam o evento.



Equipe do OBSERVATÓRIO



## CONGRESSO DE CORRETORES DE SEGUROS

### COOPERAÇÃO COM O MERCADO DE SEGUROS

O 19º Congresso Brasileiro dos Corretores de Seguros, em Foz do Iguaçu, foi um momento de destaque para o OBSERVATÓRIO.

Durante o Congresso, a entidade lançou ao mercado segurador o Portal Acidentologia. Uma importante ferramenta, que disponibiliza informações sobre seguro automotivo sob o olhar da segurança viária. O Portal foi resultado de uma parceria entre a entidade e a Escola Nacional de Seguros, que juntos oferecerão um conjunto de dados importantes sob o aspecto da segurança viária, mas também de interesse de corretores e profissionais de seguros.

O portal de estatísticas de seguros foi desenvolvido sobre a mesma plataforma que os trabalhos anteriores sobre acidentalidade do OBSERVATÓRIO, mas voltado para o segmento de seguros. O endereço do portal :

**[www.funenseg.org.br/acidentologia](http://www.funenseg.org.br/acidentologia)**.

Essa versão oferecerá, aos interessados, números como acidentes de trânsito por ano, frota, condições das rodovias, exposição, sinistros, prêmios e indenizações (taxas de colisões por gênero e por veículos), custos dos acidentes, entre outros.



José Aurelio Ramalho no lançamento do Portal Acidentologia



O ministro Joaquim Barbosa, ex-presidente do STF, fez a abertura do Congresso



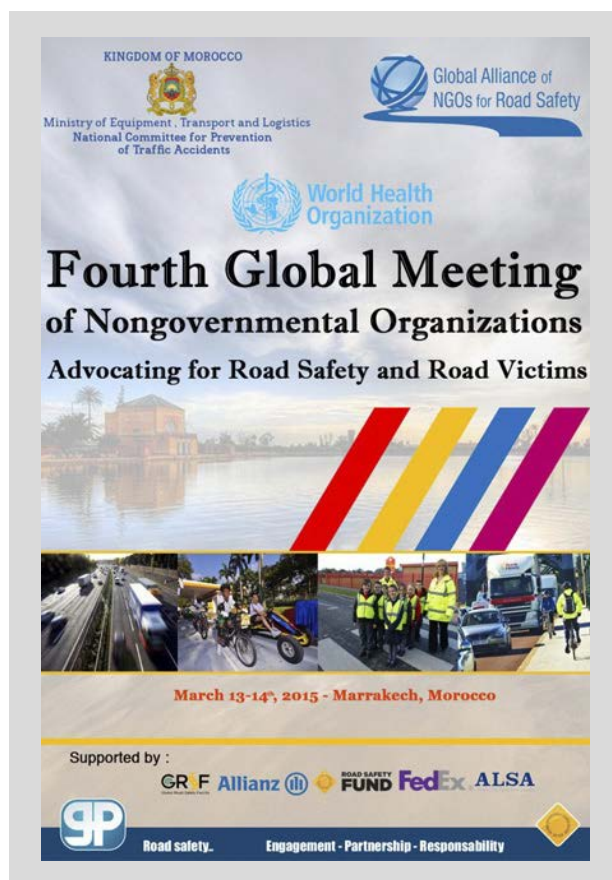
Fotos: Sincor Goiás



## OBSERVATÓRIO PARTICIPA DE FÓRUM INTERNACIONAL

Em março de 2015, o Observatório Nacional de Segurança Viária participou do 4º Fórum Global de ONGs (Organizações Não Governamental) de Segurança Viária, na cidade de Marrakesh (Marrocos) que reuniu representantes de 68 países dos cinco continentes. Autoridades do Marrocos, da OMS (Organização das Nações Unidas), do Banco Mundial, da Aliança Mundial das ONG's de Segurança Viária, além de outras instituições.

As autoridades ressaltaram a importância de ampliar os investimentos em educação, com o intuito de prevenir os acidentes em todo o mundo. Além das discussões sobre como ampliar o trabalho das ONGs junto aos governos e também a sociedade organizada, os participantes conheceram mais de perto o Movimento Maio Amarelo. Para José Aurélio Ramalho, a importância desses encontros é principalmente conhecer as boas práticas em diversos países para depois adaptá-las a realidade brasileira.



Mesa de debates



Mesa de debates



Público que participou do Fórum



Mesa de trabalho em que José Aurélio Ramalho participou





Aquele abraço,  
Raimundo Lima  
Cidadão de Salvador

# RETROSPECTIVA 2015



## JANEIRO

### AMPLA REPERCUSSÃO NA IMPRENSA

#### RETRATO DA SEGURANÇA VIÁRIA

O mês de janeiro foi marcado por uma ampla divulgação dos dados da publicação Retrato da Segurança Viária, estudo organizado pelo OBSERVATÓRIO e pela Consultoria Falconi, com dados da ANTP (Associação Nacional dos Transportes Públicos), da CNT (Confederação Nacional do Transporte), do DataSUS (Departamento de Informática do Sistema Único de Saúde), do Denatran (Departamento Nacional de Trânsito), do DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), do IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística), do Ipea (Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada) e da OMS (Organização Mundial da Saúde).

De acordo com a publicação, Recife (PE) e Fortaleza (CE) foram as duas capitais onde mais se registraram mortes no trânsito. Recife apresentou taxa de 34,7 mortes por 100 mil habitantes e liderando o ranking, seguida de Fortaleza, com 27,1 mortes por mil habitantes. Na lista, aparecem ainda Belo Horizonte, com taxa de 22,5; Brasília, com 20,9; e Curitiba, com 20. As menos "letais" foram São Paulo e Porto Alegre, com 11,8 e 11,7 mortes a cada 100 mil habitantes, respectivamente.

Matérias da publicação foram publicadas no UOL, no Estado de São Paulo, o Povo de Fortaleza, entre outros.

### AGÊNCIA PARA O TRÂNSITO

O deputado Hugo Leal apresentou ao ministro das Cidades, Gilberto Kassab, a proposta de Projeto de Lei para a criação da Agência Nacional de Segurança Viária e Veicular, proposta pelo OBSERVATÓRIO. A criação do órgão é defendida para que se atue definitivamente nos

pontos críticos para a redução dos acidentes de trânsito do país. A agência deverá ter autonomia e recursos para desenvolver e implantar planos para a redução de vítimas de acidentes durante a Década de Redução de Acidentes de Trânsito (2011-2020) decretada pela ONU, em 2009.

## FEVEREIRO

### REPERCUSSÃO CONTINUOU COM O RETRATO

Importantes órgãos de imprensa também deram espaço aos dados e informações do estudo Retrato da Segurança Viária, organizado pelo OBSERVATÓRIO. Matérias sobre a publicação foram veiculadas no Estado de São Paulo, no site G1 e no Correio Braziliense, entre outros.

### COOPERAÇÃO COM A SBAIT

O OBSERVATÓRIO e a Sociedade Brasileira de Atendimento Integrado ao Traumatizado (SBAIT) assinaram termo de cooperação técnica para planejamento, divulgação e execução de ações para contribuir com a qualidade e segurança viária e veicular, e também com o Movimento Maio Amarelo.

## MARÇO

### PARCERIA COM O DETRAN-SP

O OBSERVATÓRIO se reuniu com representantes do DETRAN-SP, com objetivo de trocar conhecimentos técnicos com o órgão. Participaram da reunião, o diretor do DETRAN-SP, Daniel Annenberg; o presidente do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho; além de técnicos das duas entidades.

## VISITA À ROTA DAS BANDEIRAS

O encontro na sede da Concessionária teve como principais pautas uma apresentação sobre a atuação do OBSERVATÓRIO e o engajamento da Rota na mobilização do Maio Amarelo.

## FÓRUM GLOBAL EM MARRAKESH (MARROCOS)

O OBSERVATÓRIO participou do evento que reuniu representantes de 68 países dos cinco continentes. O Fórum discutiu a importância de ampliar os investimentos em educação, com o intuito de prevenir os acidentes em todo o mundo. “Hoje, a maioria dos países destina 2% do PIB para prevenir acidentes de trânsito e isso precisa ser ampliado”, defenderam autoridades, que também ressaltaram a importância de estender a cooperação das ONGs de segurança viária, divulgando as boas práticas já desenvolvidas por muitas delas em diversos países. Os participantes também discutiram o papel das ONGs durante a reunião ministerial da ONU sobre segurança viária, prevista para novembro no Brasil.

## REINSTALADA A FRENTE PARLAMENTAR PELO TRÂNSITO SEGURO

Com a posse de novos parlamentares, foi reinstalada a FPTS (Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro), em Brasília. Cerca de 200 convidados entre autoridades e técnicos acompanharam a cerimônia. Entre as autoridades

presentes estavam a diretora geral da PRF (Polícia Rodoviária Federal), Maria Alice Nascimento Souza; o ministro das Cidades, Gilberto Kassab; o deputado federal e presidente da Frente, Hugo Leal; a deputada federal e vice-presidente da Frente, Cristhiane Yared; o diretor-geral do DETRAN-PR e atual presidente da AND (Associação Nacional dos DETRANs), Marcos Trad e o diretor do Denatran (Departamento Nacional de Trânsito), Alberto Ange-rami. 210 deputados e senadores integram a Frente nessa nova legislatura.

O diretor-presidente do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho, defendeu no evento uma reforma na formação do condutor no país. Para Ramalho, “a Frente deve, entre outras ações, continuar intervindo para aprimorar a legislação de trânsito, com foco sempre na parte técnica e na melhoria da segurança viária”.

## ABRIL

## ENCONTRO DOS MUNICÍPIOS, EM BRASÍLIA

O diretor-presidente do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho, representou a entidade no III EMDS (Encontro dos Municípios com Desenvolvimento Sustentável) organizado pela FNP



(Frente Nacional de Prefeitos) em parceria com o Sebrae (Serviço de Apoio às Micro e Pequenas Empresas), em Brasília. Na oportunidade, o OBSERVATÓRIO lançou o Programa de Apoio à Gestão do Trânsito do Município, que poderá ajudar, tanto as cidades que já municipalizaram o trânsito, quanto as que ainda não o fizeram.

### CONCESSIONÁRIAS PAULISTAS CONHECEM OBSERVATÓRIO

Durante encontro na Artesp (Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo), 11 das 19 concessionárias de rodovias paulistas participaram e puderam conhecer o trabalho desenvolvido pelo OBSERVATÓRIO.

### NOVO MÉTODO PARA ABORDAGEM DA SEGURANÇA VIÁRIA

Estudo do OBSERVATÓRIO propôs uma nova metodologia para diagnóstico, metas e áreas para atuação na redução das mortes no trânsito, com enfoque regional. Essa metodologia é a mesma adotada para classificação dos países membros da União Europeia e tem grande potencial para ser aplicada no Brasil, porque atende à necessidade de relativizar avaliações no âmbito da segurança viária em um cenário tão cheio de contrastes como é o brasileiro. O novo método possibilita aos gestores identificar as áreas mais precárias em cada Estado e que devem ser melhoradas.

### OBSERVATÓRIO ALERTA PARA MORTES DE MENORES EM MOTOS

O OBSERVATÓRIO fez um importante alerta em abril: o Nordeste tem quatro dos cinco estados que mais matam menores em motos no Brasil. A entidade analisou o Banco de Dados do Data-SUS em 2012 e chegou à conclusão que numa listagem dos 10 estados mais violentos no Brasil

para a violência em motos para menores, só três estados não estariam no Nordeste: Amazonas, Pará e Mato Grosso do Sul.

## MAIO

### PRIMEIRA SEMANA DO MAIO AMARELO

DESTAQUE PARA OS MONUMENTOS COLORIDOS

O Maio Amarelo contagiou a sociedade na primeira semana da mobilização e os destaques ficaram com os monumentos coloridos em amarelo por todo o país. Em Brasília, Vitória, Recife e cidades do interior tiveram prédios e monumentos homenageando o Movimento. Rodovias em todo território ganharam mensagens, engrossando a corrente para um trânsito mais seguro. O Cristo Redentor, um dos principais cartões-postais do Brasil, também foi iluminado.

### ANFAVEA APOIA MAIO AMARELO

A Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores) reuniu em São Paulo, equipes de comunicação e marketing das montadoras para mobilizá-las para o Movimento.

### NA ARTERIS, OBSERVATÓRIO DIVULGA TRABALHO E MAIO AMARELO

Em uma reunião na Arteris, o OBSERVATÓRIO apresentou seu trabalho e solicitou apoio da concessionária na mobilização do Maio Amarelo.



## PARCERIA COM A YAMATO

O OBSERVATÓRIO realizou palestra aos colaboradores do Conglomerado Yamato Corp, sobre a Mobilização, e incentivou ações no Maio Amarelo.

## PROJETO DE SUSTENTABILIDADE COM O INSTITUTO DE ENGENHARIA/SP

Com o objetivo de discutir as diretrizes para um projeto de Sustentabilidade voltado à área da Segurança Viária, o Instituto de Engenharia, com sede em São Paulo, e OBSERVATÓRIO, iniciam parceria.

## RECONHECIMENTO INTERNACIONAL

O OBSERVATÓRIO representou o Brasil no InterCISEV – 2015, evento internacional que reconheceu as boas práticas e projetos de segurança viária no mundo. A entidade integrou o grupo que selecionou os trabalhos e experiências que foram apresentadas durante o simpósio internacional. Paulo Guimarães, diretor técnico do OBSERVATÓRIO, integrou o Comitê Científico, responsável pela escolha dos projetos que podem ser referenciais para a área de segurança.

## PROGRAMA DE GESTÃO DO TRÂNSITO

O Programa de Apoio à Gestão do Trânsito dos Municípios, desenvolvido pelo OBSERVATÓRIO foi apresentado na abertura oficial do Maio

Amarelo, em Campinas. O Programa, teve pré-lançamento no início do mês, em Brasília, e foi detalhado pelo diretor-presidente do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho, durante as reuniões do Intergastro & Trauma 2015, um dos maiores eventos médicos do Estado de São Paulo, na Expo Dom Pedro, no Dom Pedro Shopping.

## JUNHO

### COPA AMÉRICA DO GRAMADO PARA O TRÂNSITO

Com a realização da Copa América, no Chile, o OBSERVATÓRIO fez um levantamento com os países participantes da disputa, comparando os dados da violência no trânsito. O contraste em termos de segurança viária foi evidenciado: a Argentina, apresentou uma taxa de 3,60 mortes para cada 10 mil veículos. O último colocado, o Equador, apresentou uma taxa de 39,86 mortes para cada 10 mil veículos – taxa mais de 10 vezes maior que a da vizinha Argentina. Já o Brasil ocupou no levantamento uma posição mediana no continente, sendo classificado em sexto lugar, com uma taxa de 6,77 mortes para cada 10 mil veículos – valor superior ao de países como Jamaica, Chile, Uruguai, México e, é claro, da própria Argentina.



## JULHO

### PROJETOS NO CONGRESSO DA ANTP

Dois dos principais projetos do OBSERVATÓRIO foram apresentados aos profissionais de transporte e trânsito de todo o país, além de gestores municipais e estaduais, durante o 20º Congresso Brasileiro de Transportes e Trânsito, em Santos. O evento organizado pela ANTP (Associação Nacional de Transportes Públicos) é um dos principais do país na área da mobilidade urbana. Foram apresentados o Projeto Soma (Sistema de Observação, Monitoramento e Ação) e o Maio Amarelo.

### EVENTOS VOLTADOS AO MERCADO DE SEGUROS

O OBSERVATÓRIO discutiu os custos dos acidentes e violência no trânsito para a sociedade e também alternativas para preveni-los e mitigar as perdas em decorrência da violência no trânsito, em evento do Centro de Pesquisa e Economia do Seguro da Escola Nacional de Seguros, em São Paulo e no Rio de Janeiro. O evento foi intitulado "Custos de acidentes de trânsito, efeitos macroeconômicos e sua mitigação por meio do seguro". Ramalho abordou o "Papel das Seguradoras na Mitigação dos Riscos de Acidentes". Já Paulo Guimarães, também integrante da mesa e diretor-técnico do OBSERVATÓRIO, tratou dos temas "Fontes de informações de acidentes; Fatores de risco e causas de acidentes; Estatísticas e custos; e Metodologia de decomposição dos custos.

### COPA AMÉRICA NO TRÂNSITO MOTOS

Motivado pela final da Copa América, o OBSERVATÓRIO fez uma analogia de como seria a disputa entre os países que participaram da competição se o tema fosse violência no trânsito, com enfoque nas mortes de motociclistas. Esse trabalho também serviu para marcar o Dia do Motociclista, em 27 de julho.

O OBSERVATÓRIO considerou a taxa de mortes de ocupantes de motocicletas por 10 mil motos na frota de cada país e produziu uma tabela classificatória, na qual quanto menor a taxa de mortes, mais gols os países marcariam (neste caso, menos é mais) - ou seja, a segurança viária do país seria maior ou mais favorável para os ocupantes de motos. Entre 12 países latinos e da América Central, Peru e Colômbia seriam mais seguros que o Brasil para os motociclistas.

### FESTIVAL MOTO & VIDA, EM CAMPINAS

O OBSERVATÓRIO participou deste evento voltado à conscientização de motociclistas, realizado pela Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas – EMDEC, em Campinas. Durante o Festival, a entidade disponibilizou, gratuitamente, o Curso de Educação à Distância (EAD) "Motociclista – Atitude Positiva" ao público.

### REDUÇÃO DE VELOCIDADE EM SÃO PAULO

O debate sobre a redução de velocidade nas vias marginais em São Paulo ganhou posicionamento público do OBSERVATÓRIO, que publicou artigo defendendo a medida como iniciativa importante para a redução dos acidentes e mortes no trânsito no país.

## LEI DO DESMONTE, EM SÃO PAULO

A primeira edição do Seminário A Lei do Desmonte, Acidentalidade e Vitimação no Trânsito, organizado pela FENACOR - Federação Nacional dos Corretores de Seguros Privados e de Resseguros, de Capitalização, de Previdência Privada, das Empresas Corretoras de Seguros e de Resseguros), com o apoio da Escola Nacional de Seguros e FenSeg, foi realizada em São Paulo. O evento que percorre as capitais de estado em todo o Brasil teve a participação do OBSERVATÓRIO.

## COOPERAÇÃO TÉCNICA COM O DETRAN-PR

OBSERVATÓRIO e DETRAN-PR assinaram um Termo de Cooperação Mútua para ampliar o relacionamento e troca de informações técnicas e especializadas entre as duas entidades. A parceria tem como objetivo subsidiar ações para prevenção e redução de acidentes.

## LANÇADO PROGRAMA NACIONAL DE CERTIFICAÇÃO DE OBSERVADORES

A certificação do OBSERVATÓRIO é voltada para aperfeiçoar o conhecimento de profissionais que já tenham proficiência na área de trânsito, como especialistas em segurança viária, instrutores, educadores de trânsito, comunicadores, engenheiros, especialistas na legislação de trânsito, entre outros. A certificação tem validade

de um ano, e na primeira turma foram certificados 14 profissionais, que passam a representar o OBSERVATÓRIO em suas regiões de atuação. (Leia mais na página 15).

## MAIO AMARELO APRESENTA RELATÓRIO DE AÇÕES

Foi lançado o documento que retrata as ações em âmbito nacional e internacional e mostra os avanços alcançados na edição 2015 da mobilização, graças a participação de toda a sociedade. O Relatório ganhou versão impressa e eletrônica.

## OBSERVATÓRIO DIVULGA RELATÓRIO-2014

Para divulgar um resumo das ações realizadas em 2014, fazendo uma verdadeira prestação de contas para a sociedade, o OBSERVATÓRIO divulgou o seu Relatório Anual-2014. Nele, foram apresentados os principais trabalhos, as novas parcerias, as conquistas e avanços da entidade durante aquele ano.

## AGOSTO

## CONVÊNIO COM A UNITAU

Iniciada parceria entre OBSERVATÓRIO e Universidade de Taubaté para levar, ações voltadas para o público acadêmico e a população do Vale do Paraíba sobre segurança viária.





## LEI DO DESMONTE, EM CURITIBA

Evento aconteceu no Auditório do Sincor-Paraná e teve a participação do OBSERVATÓRIO. Na sequência, o evento foi programado para Porto Alegre.

## MAIO AMARELO RECEBE PRÊMIO

Uma notícia para comemorar: O Movimento Maio Amarelo venceu o Prêmio Fenabreve na categoria "Melhor Campanha". O 4º Prêmio Fenabreve de Educação para o Trânsito foi realizado em Santa Catarina. A Fenabreve é a Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores. O Maio Amarelo concorreu com 10 materiais diferentes: vídeos de reportagens na imprensa, texto publicado no Blumenews, vídeos de comentários na TV Galega e com entrevistas em rádios.

## ALERTA PARA A REDUÇÃO DA VELOCIDADE

Com o acirramento dos debates sobre a redução da velocidade na mídia e considerando que esse é o único item que o país não atende a recomendação da ONU, o OBSERVATÓRIO encaminhou às diversas entidades parecer que revela que políticas de redução de velocidade em outros países têm garantido conquistas enormes para a preservação de vidas nas vias e fazendo a defesa dessa iniciativa no país.

No material, a entidade destacou exemplos como o de Londres, que conseguiu reduzir em 40% os mortos e feridos no trânsito nos últimos anos, com essa medida. Hoje, 25% dos principais corredores viários da cidade tem um limite máximo de 30 km/h, totalizando 280 km de ruas com essa velocidade máxima para todos os veículos automotores.

## EXTINTORES E ITENS OBRIGATÓRIOS NO VEÍCULO

Com apoio da Abiex, o OBSERVATÓRIO atualizou pesquisa sobre itens obrigatórios nos veí-

culos no Brasil. O estudo apresentou uma avaliação dos itens obrigatórios e comparativos do tratamento dado por cada país aos mesmos (se apenas recomendado, obrigatório ou não obrigatório). O cenário apresentado permitiu paralelos do Brasil com países da América do Sul, do Norte, da Europa e até da Oceania.

Já a pesquisa sobre extintores revelou que numa lista de 14 países da Europa, só na Bélgica, ele é obrigatório. Noruega, Suécia, Suíça e Dinamarca recomendam os extintores e países como Áustria, Croácia, França, Alemanha, Irlanda, Itália, Holanda, Portugal e Espanha dispensam esse equipamento nos veículos. Além disso, o estudo garantiu importantes orientações aos motoristas sobre o uso dos equipamentos obrigatórios, sendo repassadas dicas para o uso do triângulo, dos extintores, informações importantes sobre o estepe, entre outras.

## SETEMBRO

### LANÇADOS CONCEITO URBANIDADE E CAMPANHA

Dentro da programação da Semana Nacional do Trânsito, o OBSERVATÓRIO lançou uma campanha nas redes sociais, com foco em comportamentos seguros para reduzir a acidentalidade no trânsito. A proposta foi convencer a todos que no trânsito, toda mudança passa, em primeiro lugar, pelo compromisso pessoal de cada um em agir com responsabilidade e gentileza para garantir a segurança. Junto com a campanha, a entidade lançou um novo conceito para o público, colocando em destaque a "urbanidade" e o "aticismo" no trânsito, que são sinônimos da gentileza, ci-

vilidade, cortesia e da educação. O “aticismo” vem de como o povo da Grécia Antiga vivia, com polidez e sensibilidade. Já Urbanidade, vem do pertencimento à cidade. Portanto, pertencemos e precisamos estar integrados à cidade da melhor forma”, compartilhando o trânsito, numa convivência harmoniosa.

## LEI DO DESMONTA

### OBSERVATÓRIO PARTICIPA DE DEBATES

O OBSERVATÓRIO participou de quatro edições do Seminário da Lei do Desmonta e Vitória no Trânsito somente em setembro. Os eventos foram realizados em Porto Alegre, Recife, Brasília e Belo Horizonte.

## MAIO AMARELO NO INTERIOR PAULISTA

Graças ao envolvimento e parceria do SIN-DISEG – SP (Sindicato das Seguradoras, Previdência e Capitalização do Estado de São Paulo) e SINCOR-SP (Sindicato dos Corretores de Seguros) com o Maio Amarelo, sete cidades do Interior Paulista receberam blitze educativa, em suas principais avenidas, para conscientização por um trânsito mais seguro. As ações, dentro da Campanha Transitando Seguro, foram realizadas em Sorocaba, São José do Rio Preto, Ribeirão Preto, Piracicaba, Campinas, São José dos Campos e Taubaté.

## DPVAT VISITA OBSERVATÓRIO

Representantes do DPVAT-Seguradora Líder estiveram em duas reuniões no OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária para discutir parcerias e projetos. Atualmente, o DPVAT é o principal parceiro da entidade para projetos estratégicos, a destacar: o Programa Observar, pesquisas e estudos, com troca de informações com as áreas de estatística das entidades; e

também na pesquisa sobre a formação dos instrutores de Centro de Formação de Condutores (CFCs), mais conhecidos como autoescolas.

## SEMANA DO TRÂNSITO: CONVITES EM TODO O PAÍS

O OBSERVATÓRIO participou de diversas atividades da Semana do Trânsito em todo o país, atendendo a convites para palestras e apresentações em vários órgãos como:

- **Prefeitura de Itapetininga (SP)**, onde Paulo Guimarães, diretor-técnico, ministrou a palestra “Acidentes, Vítimas e Estatísticas de Trânsito”, no I Seminário de Mobilidade Urbana.
- **Prefeitura de São José dos Campos (SP)** – O OBSERVATÓRIO compartilhou com a Administração Municipal ações e campanhas para ampliar a conscientização no trânsito.
- **Goiânia (GO)** – Nossa entidade participou do Programa Educando e Valorizando a Vida, da UFG (Universidade Federal de Goiás), no Workshop de Mobilidade Urbana. Paulo Guimarães representou o OBSERVATÓRIO.
- **Indaiatuba (SP)** – Alex Cassimiro, responsável pela Área de Desenvolvimento Institucional da entidade, ministrou palestra na Faculdade Max Planck, sob título “Consciência no Trânsito”, dentro da Semana de Responsabilidade Social da Universidade.
- **Rotary Club (SP)** – Ramalho ministrou palestra de encerramento da Semana do Trânsito aos rotarianos de Indaiatuba (SP).
- **Polícia Militar (SP)** – O OBSERVATÓRIO participou da palestra de abertura da Semana Municipal de Trânsito da Polícia Militar -SP, com abordagem da temática “Sou a mudança no trânsito”. Roberta

Mantovani representou a entidade e destacou estudo do OBSERVATÓRIO sobre a formação básica, específica e técnica (daqueles que formam os condutores) e a formação continuada dos motoristas no país, analisando conteúdos - teoria, metodologia e práticas da formação.

- **Faculdade Zumbi dos Palmares (SP)** – O diretor-técnico do OBSERVATÓRIO, Paulo Guimarães, representou a entidade no evento “Eu e você no trânsito”, dentro da Programação da Semana Nacional de Trânsito da Faculdade. O evento discutiu o tema Mudança Social X Redução de Velocidade.
- **Recife (PE)** – A gestora de Comunicação do OBSERVATÓRIO, Daniela Gurgel, abriu a Semana do Trânsito do DETRAN-Pernambuco, no auditório da Escola Pública de Trânsito. O evento foi realizado pela Secretaria Estadual das Cidades, Secid, por meio do DETRAN-PE.

de Condutores (CFCs), membros do DENATRAN (Departamento Nacional de Trânsito) e deputados, acompanharam a apresentação da proposta de novo currículo teórico para formação de condutores no Brasil, em Brasília. O estudo foi apresentado pela pedagoga e responsável pela área de Educação do OBSERVATÓRIO, Roberta Mantovani, e pelo responsável técnico da entidade, Paulo Guimarães.

A apresentação às entidades e parlamentares atendeu à solicitação da Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro, que organizou o evento, no Anexo IV da Câmara de Deputados.

### TRANSITANDO SEGURO: CONSCIENTIZAÇÃO EM SÃO PAULO

O OBSERVATÓRIO participou do evento “Transitando Seguro – Dicas e Soluções”, promovido pelo Sindicato das Empresas de Seguros, Resseguros e Capitalização (SindSeg), em São Paulo. O evento levou dicas e orientações para ampliar a segurança no trânsito para jovens, na faixa etária dos 16-24 anos. A ocasião também foi marcada pela entrega do Relatório final da parceria entre as duas entidades. Leia sobre o Projeto Transitando Seguro no capítulos sobre Comunicação.

## OUTUBRO

### NOVO CURRÍCULO PARA CONDUTORES É APRESENTADO EM BRASÍLIA

Representantes dos DETRANS (Departamentos de Trânsito) do Brasil, de Centros de Formação



## NOVEMBRO

### SEMINÁRIO URBANIDADE, EM BRASÍLIA

O Seminário Urbanidade, por uma mobilidade segura, reuniu representantes dos poderes público e Legislativo, da sociedade civil e do setor privado, em Brasília, para buscar soluções às principais questões do trânsito, com painéis:



Infraestrutura e Gestão, Educação, Segurança Viária, Saúde e Fiscalização. Os cinco painéis refletem os eixos de atuação para ampliar a segurança viária em todo o mundo, já preconizados pela OMS (Organização Mundial de Saúde) e ONU (Organização das Nações Unidas). O evento teve transmissão ao vivo pela Internet. Leia mais sobre o tema na página 41.

### LANÇADOS FERRAMENTA E MANUAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

A Ferramenta de Autoavaliação Empresarial em Segurança Viária e o Manual foram resultados de uma parceria entre o CEBDS (Conselho Empresarial Brasileiro para o Desenvolvimento Sustentável) e do OBSERVATÓRIO, que propuseram um modelo para avaliar a exposição aos riscos e incentivar melhorias no padrão de segurança viária nas empresas. O uso da ferramenta é gratuito.

### PALESTRA NO VIA FUTURO

A Educação de pedestres e ciclistas” foi o tema da palestra que o diretor-presidente do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho, ministrou no Fórum “Via Futuro”, organizado pelo Ministério das Cidades, por meio do DENATRAN (Departamento Nacional de Trânsito), em São Paulo.

### HOMENAGEM ÀS VÍTIMAS DE TRÂNSITO

O Dia em Memória das Vítimas de Trânsito foi lembrado pelo OBSERVATÓRIO, no dia 15, com campanha na imprensa e na rede, em blogs e sites, além da veiculação de um vídeo-depoimento, no qual a deputada Christiane Yared pede punição aos crimes de trânsito no Brasil. Leia mais na página 35.

### FÓRUM DAS ONGS DE TRÂNSITO, EM BRASÍLIA

Representantes de Organizações Não-Governamentais (ONGs) voltadas para a segurança no trânsito, participaram do Fórum “O papel da sociedade civil na busca da Segurança no trânsito”, em Brasília, organizado pelo OBSERVATÓRIO, com apoio da ABROT (Aliança Brasileira de Organizações da Sociedade Civil pela Vida no Trânsito) e Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro.

### MAIO AMARELO NO CALDEIRÃO DO HUCK

O Programa Caldeirão do Huck, na edição do dia 7/11, destacou o Movimento Maio Amarelo, dentro da disputa de conhecimentos gerais, uma das provas de uma promoção, na qual o Caldeirão com a empresa líder mundial de alimentos, premiavam com 1 milhão a família vencedora.



## DELEGAÇÃO E ESTANDE NA 2ª CONFERÊNCIA

Única entidade brasileira a estar presente com um estande na 2ª Conferência Global de Alto Nível em Segurança Viária, em Brasília, o OBSERVATÓRIO recebeu mais de 700 pessoas no seu espaço, no primeiro dia do evento. Autoridades do mundo inteiro visitaram o estande e conheceram os principais trabalhos e projetos da entidade. Entre os destaques apresentados foram a Ferramenta de Autoavaliação Empresarial em Segurança Viária, lançada na Conferência; o Movimento Maio Amarelo, e o lançamento de um folheto com os principais dados de segurança viária no Brasil, produzido especialmente para a 2ª Conferência. Leia mais na página 42.

## DEZEMBRO

### LANÇAMENTO DO QUADRO "MOMENTO SEGURANÇA NO TRÂNSITO", NO PRÊMIO TOP CAR

Durante o Prêmio Top Car, em São Paulo, o OBSERVATÓRIO apresentou as TVs Auto de todo o país, o quadro "Momento Segurança no Trânsito". O primeiro programa foi entregue aos representantes de TVs Auto e sites de todo o país, durante o evento para adesão ao projeto. Sob a coordenação do jornalista Paulo Brandão, o prêmio Top Car TV é considerado a principal premiação da televisão nacional voltada ao mercado automotivo.

### MAIO AMARELO RECEBE HOMENAGEM EM FOZ DO IGUAÇU

Durante o Congresso da AND (Associação Nacional dos Detrans), em Foz do Iguaçu-PR, na primeira semana de dezembro, o presidente da

Associação, Marcos Traad, fez uma homenagem ao Maio Amarelo no discurso de abertura do evento. Ele destacou a importância de trabalhar a conscientização em todas as áreas da sociedade para um trânsito mais seguro diariamente.

### MAIO AMARELO, EM INTERLAGOS

O Maio Amarelo ganhou espaço nas provas finais da temporada da Copa Petrobras de Marcas, em interlagos, no dia 13 de dezembro. Rodrigo Baptista levou o Movimento para o autódromo, estampando a marca (o laço amarelo), que simboliza a mobilização internacional para salvar vidas no trânsito, em seu Toyota e também no seu macacão. Essa foi a segunda vez que o piloto divulgou o Movimento nas pistas. A primeira foi na etapa de Curitiba, também neste ano.

### GOVERNADOR DO CEARÁ APOIA MAIO AMARELO

Durante a divulgação de um pacote de investimentos para tornar o trânsito mais seguro no estado do Ceará, em dezembro, o governador do Estado, Camilo Santana, vestiu a camisa do Movimento Maio Amarelo, no evento. A atitude foi simbólica e marcou um momento especial já que foram anunciadas à sociedade diversas iniciativas voltadas para salvar vidas no trânsito naquele estado.

### ATUALIZAÇÃO EM DIREITO DE TRÂNSITO

Quatorze profissionais concluíram a Atualização Técnica em Direito de Trânsito, promovida pelo OBSERVATÓRIO, em parceria com o Curso de Direito da UNISC (Universidade Santa Cruz do Sul) e com apoio da Regional da OAB (Ordem dos Advogados do Brasil). O curso foi inédito e coordenado pelo observador certificado Cel. Ten. da Reserva, Ordeli Savedra. Participaram bacharéis em Direito, agentes de Trânsito, diretores de CFCs (Centro de Formação de Condutores), entre outros.

# NOSSA EQUIPE



Alex Cassimiro  
**Desenvolvimento Institucional**

José Aurelio Ramalho  
**Diretoria**

Rafael Milani  
**Tecnologia da Informação**

Angélica Lauber  
**Administrativo**

Larissa Mayumi  
**Gestão da Informação**

Roberta Mantovani  
**Educação**

Beatriz Ramos  
**Gestão da Informação**

Luiz Moratelli  
**Tecnologia da Informação**

Sabrina Viera Sacco  
**Jurídico**

Catarina Battista  
**Comunicação**

Mariana Rizato  
**Administrativo e Financeiro**

Tayná Rocha Oliveira  
**Comunicação**

Daniela Gurgel  
**Comunicação**

Mauro Gil Meger  
**Diretoria**

Thays Hsieh  
**Tecnologia da Informação**

Danilo Tiisel  
**Desenvolvimento Institucional**

Natalia Gradim  
**Gestão da Informação**

Thiago Sigríst  
**Tecnologia da Informação**

Denise Pereira  
**Comunicação**

Otávio César Vichi De Sanctis  
**Administrativo e Financeiro**

Tiago Bastos  
**Dados e Informação**

Guilherme Battista  
**Tecnologia da Informação**

Paulo Guimarães  
**Pesquisa e Desenvolvimento**

Vitor Sayão Prado  
**Comunicação**















**maioamarelo**  
ATENÇÃO PELA VIDA



[www.onsv.org.br](http://www.onsv.org.br)



[/onsv.org.br](https://www.facebook.com/onsv.org.br)



[@\\_onsv](https://twitter.com/_onsv)



[/observatorionsv](https://www.youtube.com/observatorionsv)



[/observatorionsv](https://www.linkedin.com/company/observatorionsv)



[@\\_onsv](https://www.instagram.com/_onsv)



**OBSERVATÓRIO**  
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

Rua 9 de Julho, 1953 - Vila Georgina  
Indaiatuba/SP | (19) 3801-4500