



RELATÓRIO DE AÇÕES 2015



maioamarelo
ATENÇÃO PELA VIDA



O PAÍS VESTIU **AMARELO**





Segurança no trânsito é compromisso com a vida.

DAPAUER NÃO TINHA ESSA UELER DA CABEÇA!!

TE LIGA NA VIDA

Eu apoio e curto o maior

LUTO

Acelerei e matel.



O MOVIMENTO

O Movimento Maio Amarelo nasce com a proposta de chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos no trânsito em todo o mundo.

A intenção é colocar em pauta o tema segurança viária e mobilizar toda a sociedade, envolvendo os mais diversos segmentos: órgãos de governos, empresas, entidades de classe, associações, federações e sociedade civil organizada para efetivamente engajar-se em ações e propagar o conhecimento, para salvar vidas no trânsito.

A marca que simboliza o movimento, o laço na cor amarela, segue a mesma proposta de conscientização já idealizada e bem-sucedida, adotada pelos movimentos de conscientização no combate ao câncer de mama e ao de próstata. Portanto, a escolha proposital do laço amarelo tem como intenção primeira colocar a necessidade da sociedade tratar os acidentes de trânsito como uma verdadeira epidemia; e, conseqüentemente, sensibilizar cada cidadão.

O **MAIO AMARELO** quer e espera a participação e envolvimento de todos comprometidos com o bem-estar social, educação e segurança em decorrência de cultura própria e regras de governança corporativa e função social; razão pela qual, convidamos você, sua entidade ou sua empresa a levantar essa bandeira e fazer do mês de maio o início da mudança e fazer do **AMARELO**, a cor da "atenção pela vida".



1

MOBILIZAÇÃO

Pág. 8

MONUMENTOS

Pág. 12

2

3

REPERCUSSÃO

Pág. 14

DESTAQUES

Pág. 18

4

5

REPRESENTANTES

Pág. 28

6

AÇÕES POR ESTADO

Pág. 30

AVALIAÇÃO DOS RESULTADOS

Pág. 44

7

8

AGENDA POSITIVA

Pág. 46

ÍNDICE

+300 MUNICÍPIOS PARTICIPARAM DO MOVIMENTO.



+ DE 1.000 AÇÕES!

POR TODO PAÍS



TODOS OS CONTINENTES
ATENDERAM AO **ALERTA**
EM PROL DA VIDA!



Austrália



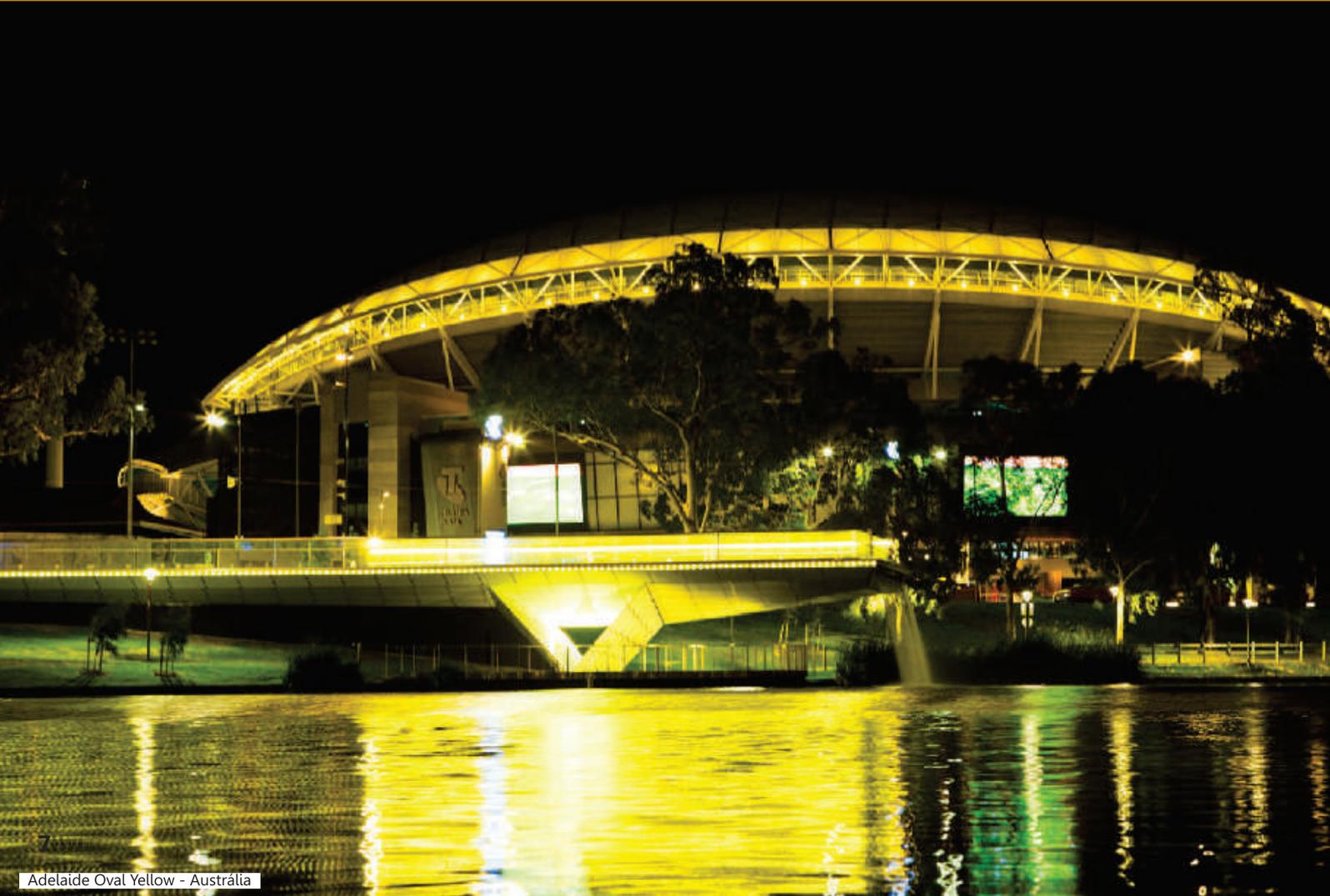
República do Benim



República do Benim



Catedral de Brasília - Brasília/DF



Adelaide Oval Yellow - Austrália

O AMARELO COLORIU O BRASIL E O MUNDO

Uma cor uniu o país e o mundo numa única mobilização. Por onde se andou, o amarelo foi a cor mais forte no mês de Maio. A cor do Movimento deu o tom nas cidades. Contagiou, emocionou e deu orgulho a todos os apoiadores.

Dos grotões aos grandes centros, a cor símbolo do Maio Amarelo prevaleceu e passou o seu alerta: conscientizar a sociedade sobre a necessidade de mobilização e ações urgentes para reduzir a violência no trânsito.

Monumentos do patrimônio histórico, cartões postais, fachadas, prédios empresariais e públicos; e até a sociedade exibiu em seus trajes adesivos ou o laço amarelo, numa adesão jamais vista pela segurança no trânsito. De Norte a Sul do país, das Américas até a Oceania, confira nestas imagens parte dos inúmeros monumentos iluminados em alusão ao Movimento.



Cristo Redentor - Rio de Janeiro/RJ



Ministério das Relações Exteriores - Brasília/DF



Elevador Lacerda - Salvador/BA

MAIS DO QUE **DIVULGAR...**



...A IMPRENSA ESTAMPOU O

maio amarelo



MILHARES

DE REPORTAGENS

SOBRE O MOVIMENTO



+ MEIO MILHÃO
DE PESSOAS ATINGIDAS



+ 30.500 CURTIDAS

+ 130 MIL
VISITAS NO SITE



+ 4 MIL PUBLICAÇÕES COM
#MAIOAMARELO

700 organismos e empresas públicas e privadas, nacionais e internacionais, promoveram atividades voltadas à segurança no trânsito dentro do **Maio Amarelo**.

O MOVIMENTO FOI **CAMPEÃO DE AUDIÊNCIA** NO **CINEMA** E NAS **EMPRESAS**

Só a **Rede Kinoplex**, do grupo Severiano Ribeiro, veiculou os vídeos do Movimento Maio Amarelo para mais de **meio milhão de pessoas**, em 182 salas de cinema em todo o Brasil.

A **Rede Elemidia**, circuito de TV Corporativa em empreendimentos comerciais, impactou **8 milhões** com os vídeos do Maio Amarelo.

VÍDEOS EDUCATIVOS

O **Maio Amarelo** disponibilizou, em 2015, dois vídeos educativos com a temática “distrações ao volante” – uso do celular e maquiagem foram abordados.

A proposta foi conscientizar a sociedade que a distração nos deslocamentos pode ser fatal tanto para os motoristas quanto para os pedestres.

Os vídeos tiveram **mais de 100 MIL visualizações**.

Celular e direção



Maquiagem e direção



Para assistir aos vídeos, basta baixar um leitor de QR Code pela loja de aplicativos do seu celular.

Também foram veiculados boletins em parceria com a rádio **Sulamérica Trânsito**, do grupo Bandeirantes. Você pode ouvir aos boletins acessando o QR Code ao lado.



Para ouvir os boletins, basta baixar um leitor de QR Code pela loja de aplicativos do seu celular.

O MAIO AMARELO TOMOU AS ESTRADAS

O envolvimento de todas as concessionárias de rodovias do país garantiu a visibilidade do Movimento num espaço estratégico, onde o motorista está – nas rodovias, graças a uma parceria com a ARTESP (Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo) e ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias).



O MAIO AMARELO FOI PARA FACULDADE

O Maio Amarelo envolveu faculdades e universidades de todo o país. Em Curitiba-PR, em Ribeirão Preto-SP, Campinas-SP, Goiânia-GO, além de outros Estados. Além disso, as **Ligas de Trauma** da maioria das faculdades de Medicina do país, também se envolveram e levaram universitários para sensibilizar a sociedade nas ruas. Uma mobilização coordenada pela **SBAIT** (Sociedade Brasileira de Atendimento Integrado ao Traumatizado).

A FACENS (Faculdade de Engenharia de Sorocaba/SP), em parceria com a Agência Atua, propôs um desafio de inteligência aos alunos. Uma campanha publicitária que surpreendeu! Você pode conferir acessando o QR Code ao lado.

Maio Amarelo - FACENS



Para assistir aos vídeos, basta baixar um leitor de QR Code pela loja de aplicativos do seu celular.



Faculdade Pequeno Príncipe - Curitiba/PR



UNICAMP - Campinas/SP

OS **DETRANS** APOIARAM O MOVIMENTO



Detran de São Paulo



Detran de Alagoas



Detran do Distrito Federal



Detran do Acre



Detran da Bahia



Detran do Espírito Santo



Detran de Minas Gerais



Detran do Mato Grosso



Detran do Mato Grosso do Sul



Detran do Amapá



Detran do Ceará



Detran de Goiás



Detran do Maranhão



Detran de Roráima



Detran do Amazonas



Detran do Piauí



Detran do Rio de Janeiro



Detran de Rondônia



Detran de Santa Catarina



Detran do Rio Grande do Norte



Detran de Tocantins



Detran de Sergipe



Detran da Paraíba



Detran do Pará



Detran de Pernambuco



Detran do Paraná

CONQUISTANDO A CLASSE MÉDICA NACIONAL E INTERNACIONAL

Mais um apoio estratégico foi garantido com a adesão da classe médica e profissionais da saúde do estado de São Paulo e do mundo ao Maio Amarelo, que atuam diretamente com as vítimas do trânsito, para ações de segurança e prevenção das ocorrências.

A aproximação foi construída pelo empenho da **Sociedade Brasileira de Atendimento Integrado ao Traumatizado (SBAIT)** e, a partir daí, um dos maiores eventos médicos do Estado de São Paulo, foi palco da abertura dos trabalhos do Maio Amarelo, em 2015 –Trauma 2015 e II RIAATCE (Reunião Ibero-Afro-Americana de Trauma e Cirurgia de Emergência).



Natalia Gradim, coordenadora nacional do Movimento Maio Amarelo



Gustavo Fraga, presidente da SBAIT

O MAIO AMARELO ENTROU EM CAMPO

Um dos maiores destaques na divulgação do Maio Amarelo, foi o espaço que a mobilização teve no Maracanã, principal estádio de futebol do Brasil, durante a final do campeonato carioca de 2015. Jogadores entraram com faixa do Movimento e os painéis do estádio veicularam mensagens do Maio Amarelo.



Final do Campeonato Carioca - Estádio Maracanã/SP

CRISTO REDENTOR VESTE AMARELO

O Cristo Redentor, um dos principais cartões-postais do Brasil e considerado uma das sete maravilhas do mundo moderno, foi iluminado, no dia 9 de maio, em mais uma iniciativa para dar visibilidade ao Maio Amarelo. Para marcar a iluminação, foi ainda realizado um ato ecumênico pelas vítimas do trânsito neste dia.

Em discurso aos pés do Redentor, o deputado Hugo Leal (PROS-RJ), autor da Lei Seca e presidente da Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro, destacou os avanços na legislação brasileira, mas ressaltou a necessidade de diferenciar acidentes de homicídios cometidos no trânsito.



Deputado Federal Hugo Leal



Fernando Diniz - Representante do Movimento Maio Amarelo no Rio de Janeiro

O Maio **Amarelo** ocupou **todos** os espaços, **todas** as agendas, levando **conscientização** aos mais diversos públicos.







Fátima Bernardes e Paulo Guimarães
(Diretor Técnico do Observatório)



Rodrigo Baptista, piloto mais jovem da Copa Petrobras de Marcas



Presidente Dilma Rousseff divulgou seu apoio ao Movimento

Dilma Rousseff
 O governo federal aderiu ao movimento pela conscientização da sociedade sobre o alto índice de mortes e feridos em acidentes de trânsito. Diversos monumentos e prédios públicos do Distrito Federal receberam iluminação amarela, com o objetivo de colocar em pauta o tema da segurança viária e mobilizar toda a sociedade. Saiba mais: goo.gl/211v54

Curtir · Comentar · Compartilhar · 4 de maio

👍 Cíntia De Matos Batista, Vítor Sayão Prado e outras 3.130 pessoas curtiram isso.

Album: Fotos da Linha do Tempo

Compartilhado com: Público

· Abrir visualizador de fotos

Fazer download

Incorporar publicação

PRÊMIOS

O Movimento **Maio Amarelo** recebeu o prêmio **internacional** “Boas Práticas de Segurança Viária”, durante o IV Congresso Ibero-americano de Segurança Viária, no México.



O Movimento também ganhou o **Prêmio Mobilidade Minuto**, promovido pelo Instituto Cidade em Movimento – IVM, na categoria “Qualidade do espaço público da Mobilidade”.



COORDENAÇÃO NACIONAL



Beatriz Ramos



Catarina Battista



Daniela Gurgel



Denise Pereira



Fernando Donea



José Aurelio Ramalho



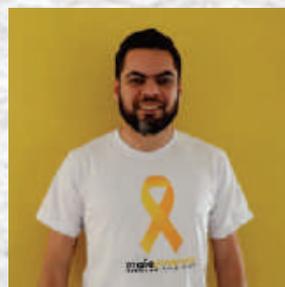
Larissa Mayumi



Lídia Di Croce



Natalia Gradim



Paulo Guimarães



Tayná Rocha Oliveira



Vitor Sayão Prado

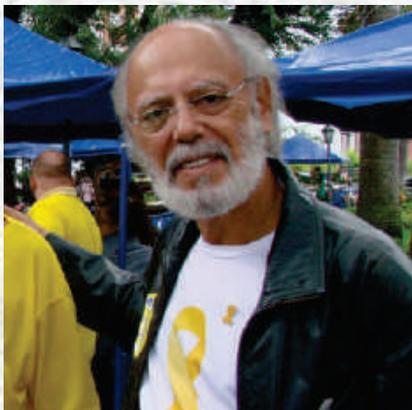
COORDENAÇÃO ESTADUAL



Carlos Valle
Pernambuco



Coronel Ordeli
Rio Grande do Sul



Fernando Diniz
Rio de Janeiro



Luis Carlos Paulino
Ceará



Márcia Pontes
Santa Catarina



Mauro Gil
Paraná



Roberta Torres
Minas Gerais



Wagner Rosati
Mato Grosso

TODOS OS ESTADOS APOIARAM O MAIO AMARELO

ACRE



ALAGOAS



AMAZONAS



AMAPÁ



BAHIA



CEARÁ



DISTRITO FEDERAL



ESPÍRITO SANTO



GOIÁS



MARANHÃO



MINAS GERAIS



MATO GROSSO DO SUL



MATO GROSSO



PARÁ



PARAÍBA



PERNAMBUCO



PIAUI



PARANÁ



RIO DE JANEIRO



RIO GRANDE DO NORTE



RONDÔNIA



RORAIMA



RIO GRANDE DO SUL



SANTA CATARINA



SERGIPE



SÃO PAULO



TOCANTINS



MAIO AMARELO: OS DESAFIOS CONTINUAM



O que pode medir o sucesso de um movimento? A adesão, os números, a empolgação, a visibilidade, o reconhecimento social ou tudo isso somado? Existem pontos que não são tangíveis, não viram estatísticas, mas não por isso deixam de fazer toda a diferença. É com este olhar que devemos avaliar o Maio Amarelo.

O Movimento cresceu, apareceu e coloriu o Brasil e o mundo em 2015, no segundo ano da mobilização. Saímos da marca de sete países para 21 nações mobilizadas, em cinco continentes, numa prova que não existem fronteiras para abordar a violência no trânsito que mata mais de 1,3 milhão de pessoas no planeta e deixa 50 milhões de feridos ao ano, de acordo com dados da OMS (Organização Mundial de Saúde). No Brasil, os dados do DataSUS contam 42.266 mortes no trânsito, em 2013. O DPVAT (Seguro Obrigatório) registrou 595.693 indenizações por invalidez permanente em 2014, no país. Os números dão a dimensão do desafio que temos pela frente. Por um lado, eles nos estarrecem; por outro, a mobilização nos permite ter esperanças num futuro mais seguro.

Em âmbito global, da América à Oceania, as ações se multiplicaram. Quase 700 organismos e empresas públicas e privadas, nacionais e internacionais, promoveram atividades voltadas à segurança no trânsito, o dobro das participantes em 2014. No Brasil, todos os estados e o Distrito Federal participaram da Mobilização. O que se percebeu foi um engajamento entre os Estados do país. Chegamos a marca de mais de 300 municípios apoiadores.

Para além dos números, o sentido da mobilização também foi marcado pela empolgação dos seus participantes. O Maio Amarelo provou que não houve barreira de idade na construção de um trânsito mais seguro; com recursos ou só com a criatividade, as iniciativas individuais, coletivas, empresarias e do poder público, foram incontáveis. Só a título de exemplos, uma única rede de cinema exibiu os vídeos educativos do Movimento para mais de meio milhão de pessoas. Outra rede de circuito interno de televisão em edifícios comerciais impactou oito milhões.

Impossível também pensar numa mobilização sem vê-la contagiando as cidades. E o Maio Amarelo teve exemplos de sobra. Monumentos iluminados com a cor amarela encheram os olhos e a todos de orgulho: foi emocionante ver o Cristo Redentor, no Rio; o laço amarelo nos painéis e no campo, no Maracanã; a Catedral Metropolitana, a Praça dos Três Poderes e a Ponte Juscelino Kubitschek coloridos em Brasília; pontes estaiadas em capitais; em Manaus, o Teatro Amazonas, o Mercado, e outros cartões postais. Do outro lado do mundo, o amarelo coloriu o Adelaide Oval Stadium e a ponte Bolte Bridge, em Melbourne; o novo e velho Paramentos, em Camberra, capital do país. Essa lista é bem maior, mas as referências aqui são representativas.

No quesito visibilidade, o Maio Amarelo fez mais. Com o apoio das Concessionárias de Rodovias foi possível cobrir as estradas do Brasil, de Norte a Sul, com mensagens educativas. Na internet, o principal canal do Maio Amarelo foi o seu site, que postou as iniciativas do Brasil e do mundo. A audiência foi enorme. As visualizações ultrapassaram 133 mil. Os usuários do site **maioamarelo.com** cresceram de 11 mil para 45 mil. As curtidas na página do Facebook já somam mais de 30 mil fãs.

Existem coisas, entretanto, que são tão importantes, ainda que não possam ser medidas. Crianças hospitalizadas enviando mensagens, agências produzindo peças sobre o Movimento, os jingles e vídeos que surgiram nas universidades; os cultos religiosos pelas vítimas do trânsito, ver estudantes de Medicina defendendo a vida nas ruas e a ação de cidadãos dispostos a mudar o trânsito. Como já dizia a antropóloga, Margareth Meads, "nunca duvide que poucos cidadãos comprometidos com seus semelhantes possam mudar o mundo. Foi assim que se conseguiu alguma coisa." Foi assim que o Movimento surgiu, da vontade de um grupo, mas com um projeto ambicioso, um desejo comum; e provou que é possível com esforços multissetoriais e apartidários promover mudanças de atitudes, conscientização e segurança. Há apenas um ano éramos poucos, mas agora somos muitos; e juntos, podemos salvar vidas. O Maio Amarelo não acabou! Tem que ser estendido pelo ano inteiro. Esse compromisso é de todos nós, vamos continuar mobilizados!



José Aurelio Ramalho é presidente do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, entidade do Movimento Maio Amarelo



Assista ao vídeo de repercussão do Movimento **Maio Amarelo** em 2015 no Brasil e também no mundo, pelo QR Code abaixo.



Para assistir aos vídeos, basta baixar um leitor de QR Code pela loja de aplicativos do seu celular.

Agradecemos ao fotógrafo Alex Vicente pela foto de capa.

AGENDA + POSITIVA

Com o intuito de manter na pauta da sociedade a segurança viária, a coordenação do Movimento elencou mensalmente temas para que todas as entidades do SNT (Sistema Nacional de Trânsito), empresas ou mesmo ONGs que queiram continuar falando da segurança no trânsito, trabalhem o mesmo assunto. A intenção é que, Detrans, Secretarias de Transportes ou Mobilidade, empresas privadas, sociedades organizadas possam estar, por exemplo tratando da relação Motorista X Ciclista num mesmo momento (no nosso caso, um mês). Esse trabalho se chama Agenda Positiva. Veja os temas:

| Mês | Tema |
|-----------|-------------------------------|
| Maio | Gentileza com segurança |
| Junho | Estacionamento e parada |
| Julho | Motociclistas e caminhões |
| Agosto | Os condutores e as bicicletas |
| Setembro | Semana Nacional de Trânsito |
| Outubro | Transporte de passageiros |
| Novembro | Os condutores e os pedestres |
| Dezembro | Manutenção preventiva |
| Janeiro | Viagem segura |
| Fevereiro | Volta às aulas |
| Março | Dirigindo com segurança |
| Abril | Direção preventiva |

Para isso, a equipe do Maio Amarelo disponibiliza mensalmente para todos, textos, posts, infográficos, releases, vídeos, boletins de rádio e algumas outras formas de comunicação para serem usadas por qualquer entidade que goste do assunto ou seja envolvido com o tema. A cartilha pode ser impressa inteira ou parte dela.

O importante é manter a discussão que leva muitos a se mobilizarem em maio, nos outros meses do ano. Afinal, o trânsito não para.

Veja alguns exemplos do que é produzido.



As peças podem ser baixadas no site do Maio Amarelo e fica um espaço para que, caso a entidade queira, coloque o logo de quem está divulgando isso. Veja alguns:



Os boletins de rádio e os vídeos referentes ao tema do mês são produzidos e divulgados pelo ONSV (OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária) em seu site (www.onsv.org.br) e podem ser reproduzidos em qualquer mídia e baixados para servir de discussão em salas de aula, nas autoescolas, em sites, etc. O importante é o tema continuar sendo divulgado. Não há qualquer custo para utilização desse material.



Além disso, outras ideias para que sejam implementadas por cada parceiro são dadas no material da Agenda Positiva. Camisetas, outdoors, busdoors, entre outras formas de comunicação também podem fazer parte do conjunto e ajudar a divulgar a importância de todos termos um comportamento seguro no trânsito.

Consulte a Agenda Positiva, todo dia 1º de cada mês no site do Movimento Maio Amarelo: www.maioamarelo.com e venha fazer parte da mudança no trânsito.

Maio de 2016 espera você!





**DÉCADA DE AÇÃO PELA
SEGURANÇA NO TRÂNSITO
2011 - 2020**

JUNTOS PODEMOS SALVAR MILHÕES DE VIDAS!

ATENÇÃO PELA VIDA.

O desenvolvimento, coordenação, suporte, divulgação das ações, coleta das informações para elaboração deste relatório foram realizados por:



OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

www.onsv.org.br

 /onsv.org.br



/maioamarelo

@maioamarelo



euapoio@maioamarelo.com

@maioamarelo



www.maioamarelo.com