

PROJETO FROTA SEGURA E SUSTENTÁVEL



OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

2020

SUMÁRIO

1 CONTEXTUALIZAÇÃO	3
2 PROPOSTA DE ESTUDO	6
3 RESULTADOS PRELIMINARES.....	9
4 DADOS NECESSÁRIOS	21
5 PLANO DE AÇÃO DO PROJETO	21

1 CONTEXTUALIZAÇÃO

Conforme destacada pela Declaração de Estocolmo em fevereiro de 2020, existe uma intenção global de garantir todos os veículos produzidos e vendidos para todos os mercados até 2030 estejam equipados com níveis adequados de desempenho em segurança, e que sejam fornecidos incentivos, sempre que possível, para o uso de veículos com desempenho aprimorado em segurança.

Esse desempenho pode ser mensurado através dos Indicadores do desempenho da segurança viária (em inglês, Safety Performance Indicators), os quais são parâmetros utilizadas para avaliar as condições físicas e operacionais do sistema de trânsito, a fim de avaliar as condições atuais da segurança, monitorar sua evolução, planejar ações e verificar a efetividade das intervenções realizadas.

Figura 1 – Indicadores do desempenho da segurança viária

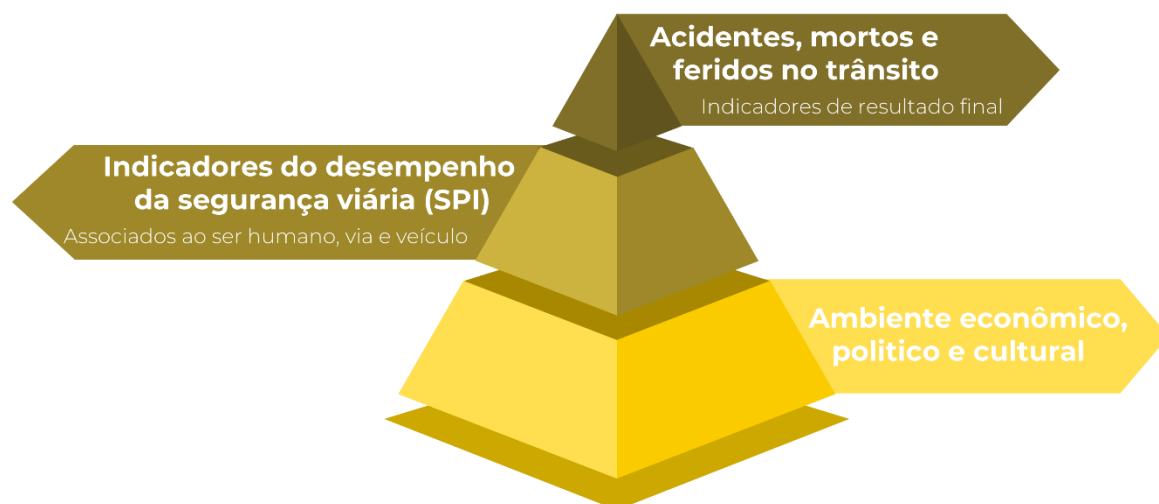


Figura 2 – Exemplo de indicadores do desempenho da segurança viária associados ao veículo



Destaca-se, a seguir, marcos legais com impactos sobre a segurança veicular da frota brasileira.

Figura 3 – Legislação referente à Inspeção Técnica Veicular a nível federal



Figura 4 - Legislação referente à Inspeção Técnica Veicular no estado do Rio de Janeiro



Figura 5 - Legislação referente à Inspeção Técnica Veicular no estado do São Paulo

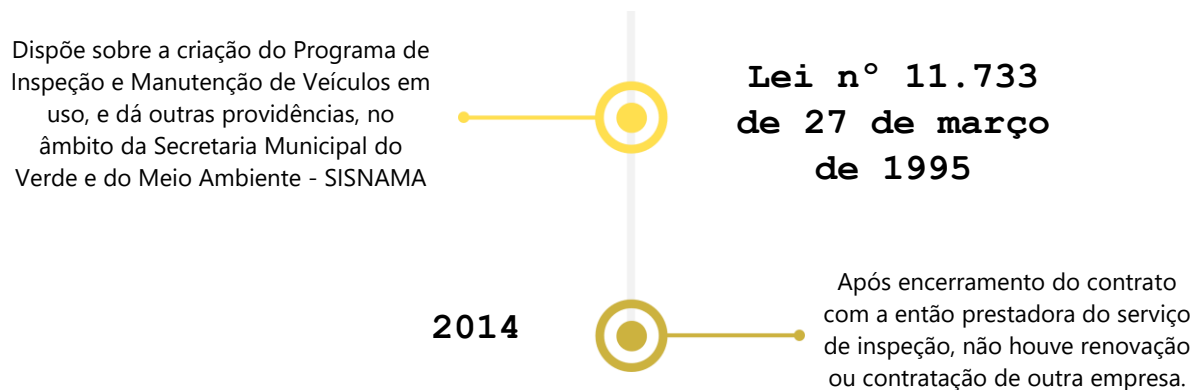


Figura 6 - Legislação referente a incentivos fiscais a veículos mais antigos

PARANÁ

LEI N° 14.260/2003

Capítulo I, Artigo 3°:

Utilizado o valor de mercado dos veículos para o cálculo do IPVA

Capítulo X, Artigo 14:

Isenção para veículos com mais de vinte anos de fabricação.

SÃO PAULO

LEI N° 13.296/2008

Seção I, Artigo 7°:

Utilizado o valor de mercado dos veículos para o cálculo do IPVA

Seção VII, Artigo 13:

Isenção para veículos com mais de vinte anos de fabricação.

BAHIA

LEI N° 6.348/1991

Artigo 4°:

Isenção para veículos com mais de quinze anos de fabricação

Artigo 7°:

Utilizado o valor de mercado dos veículos para o cálculo do IPVA

2 PROPOSTA DE ESTUDO

Realizar um **plano estratégico** da segurança viária da frota veicular brasileira com base em **indicadores de desempenho**, estabelecimento de **metas e ações**, com estimativa de **benefícios** esperados.



Figura 7 – Metodologia proposta

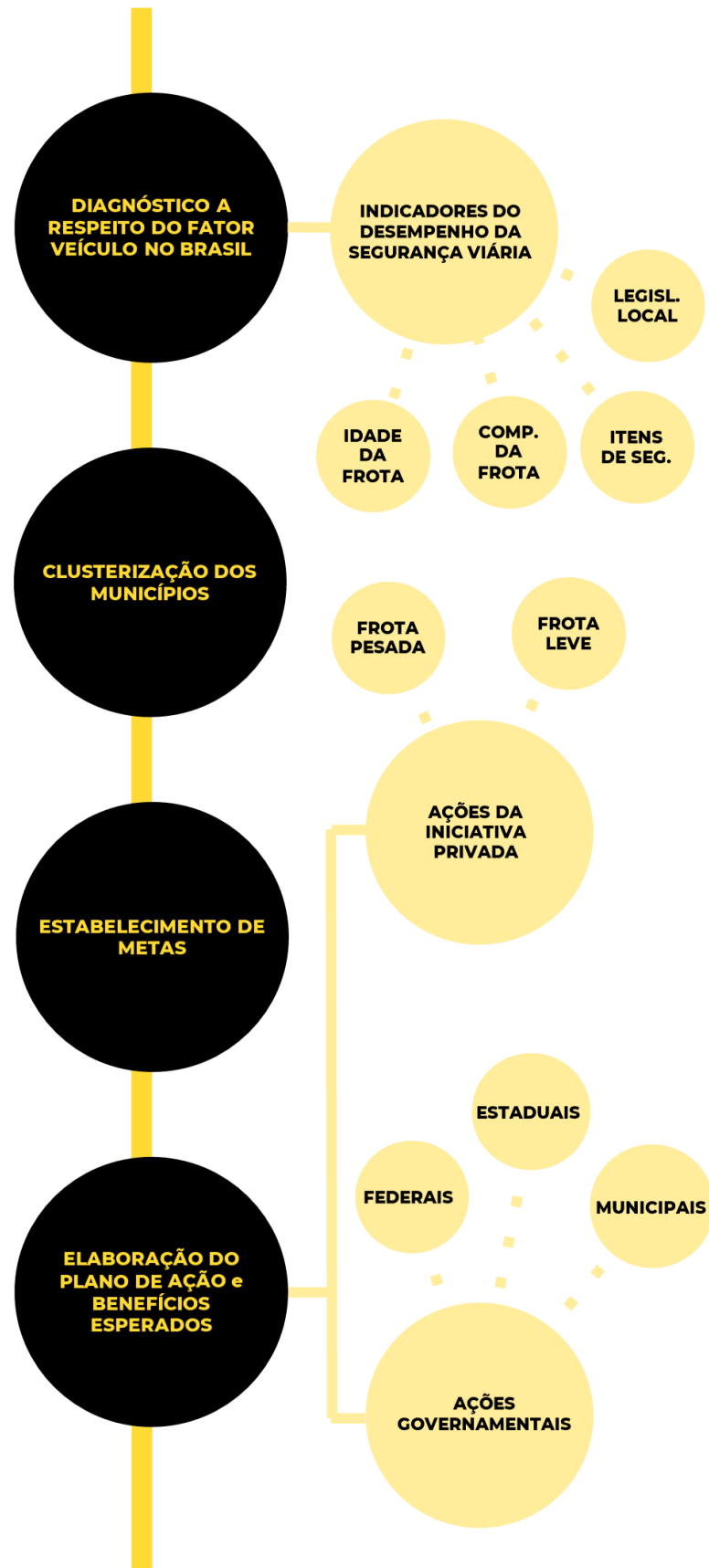


Figura 8 – Detalhamento do da etapa de diagnóstico a respeito do fator veículo no Brasil

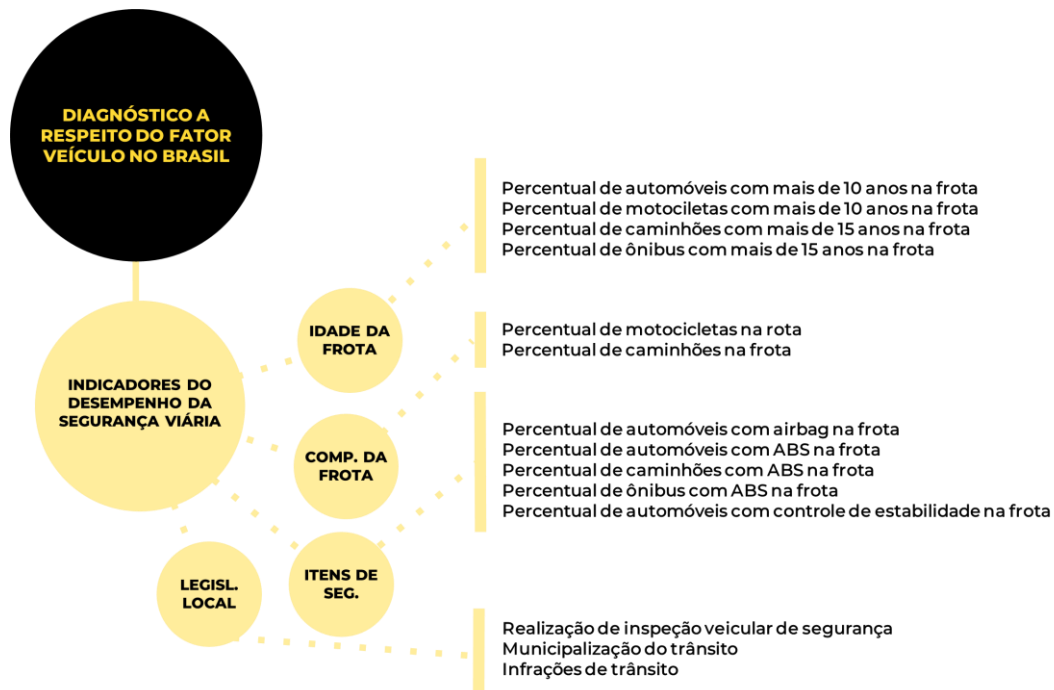


Figura 9 - Detalhamento da etapa de clusterização dos municípios

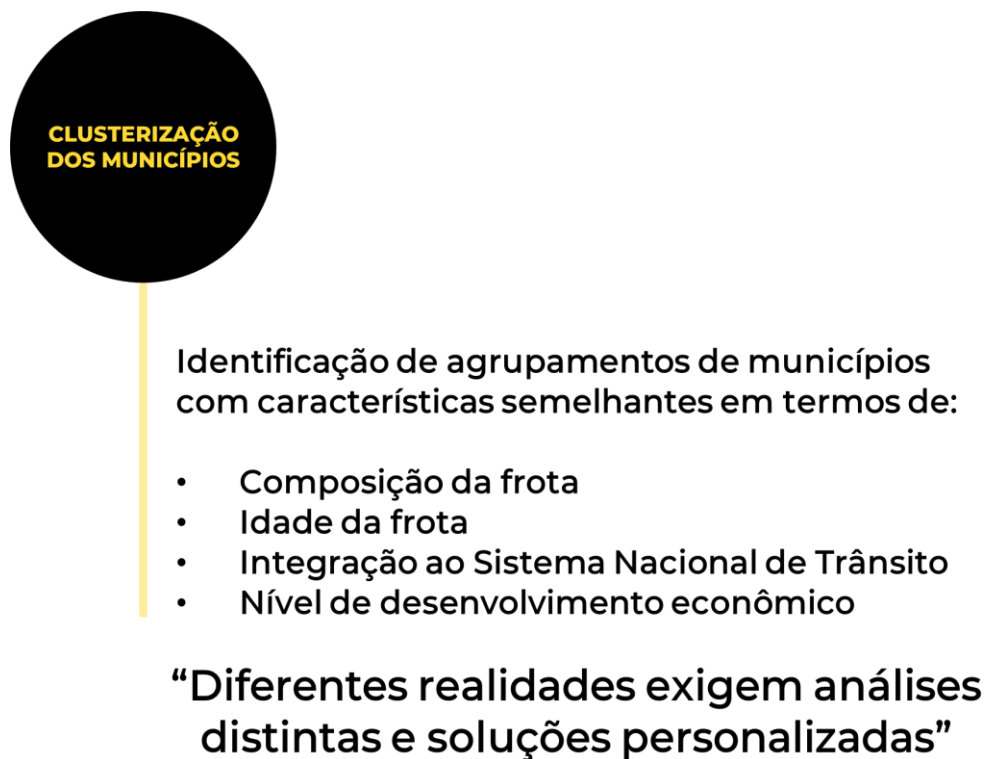


Figura 10 – Detalhamento da etapa do estabelecimento de metas

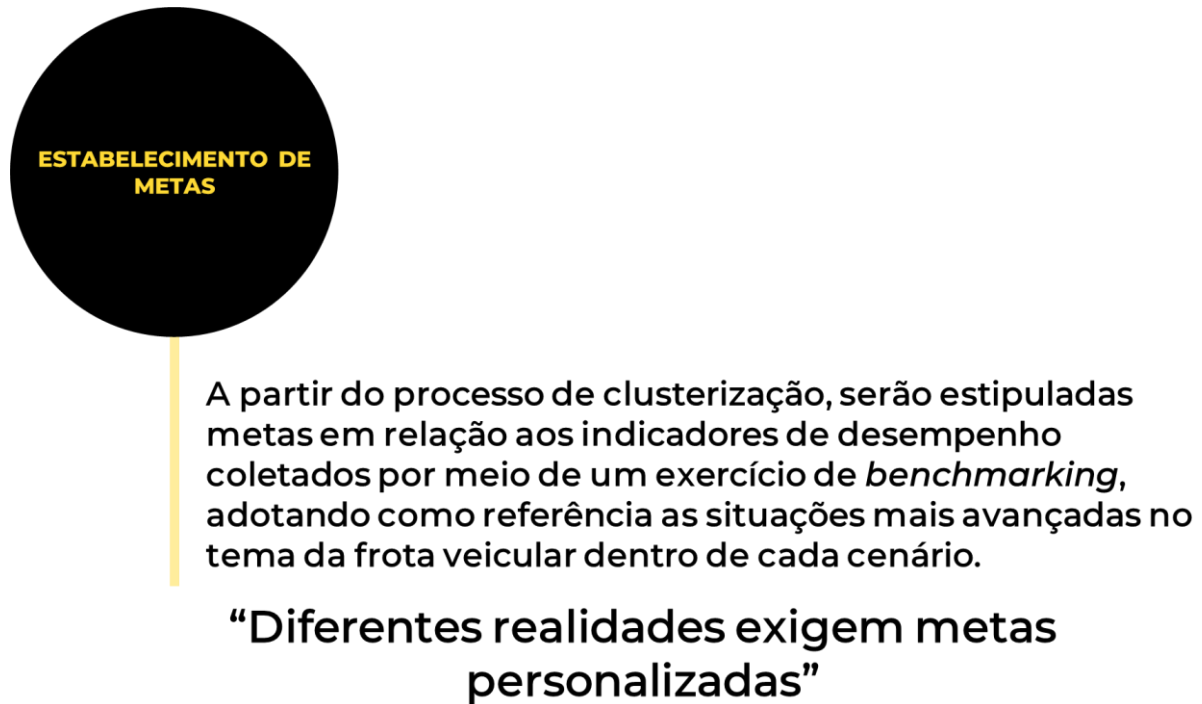
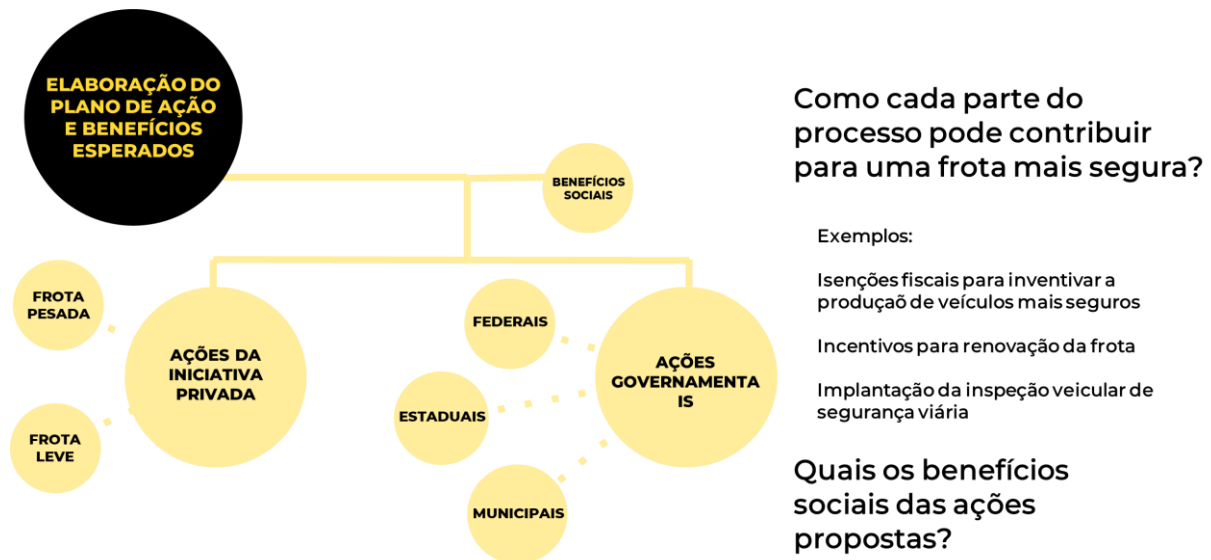


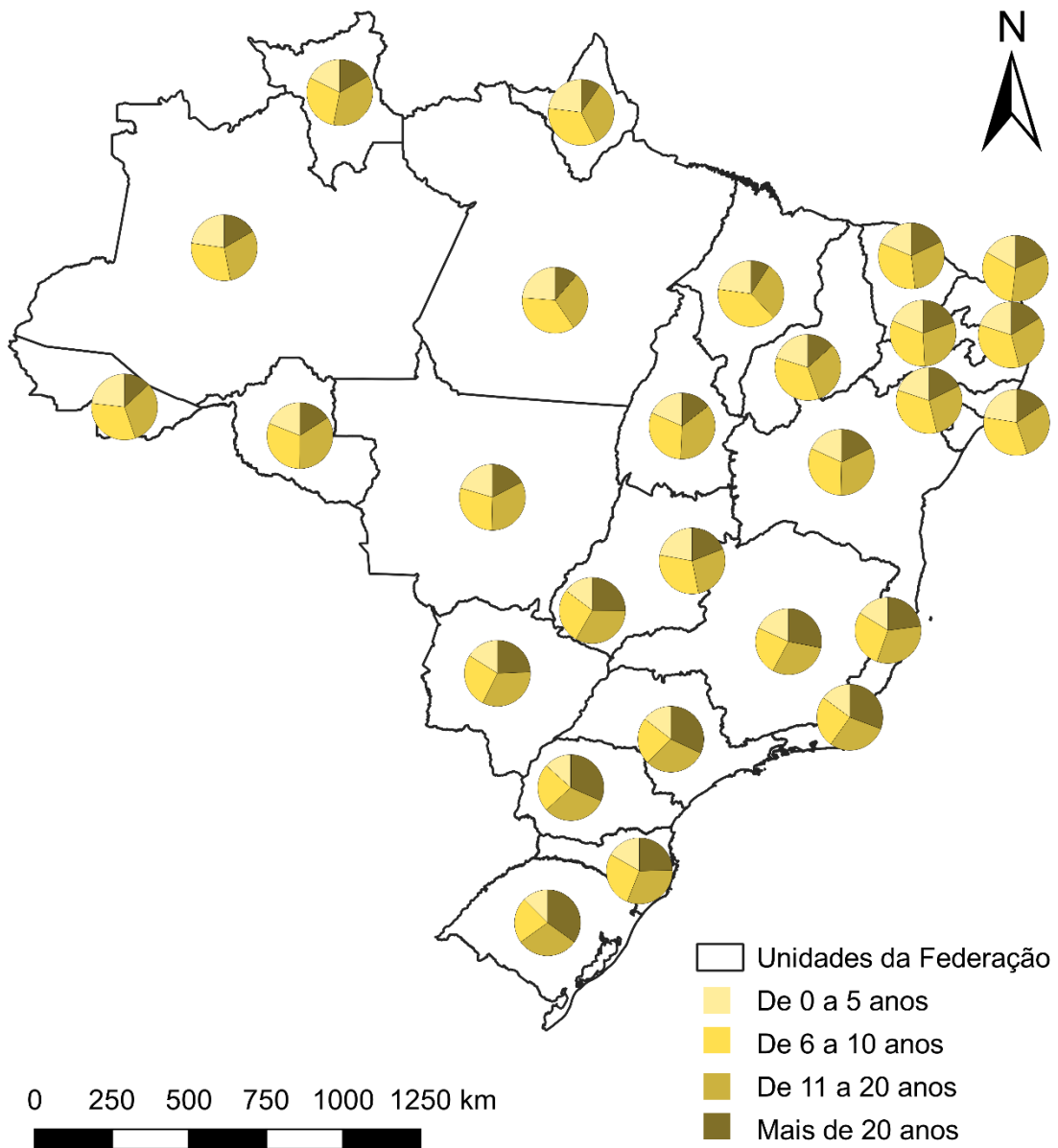
Figura 11 – Detalhamento da etapa de elaboração do plano de ação e benefícios esperados



3 RESULTADOS PRELIMINARES

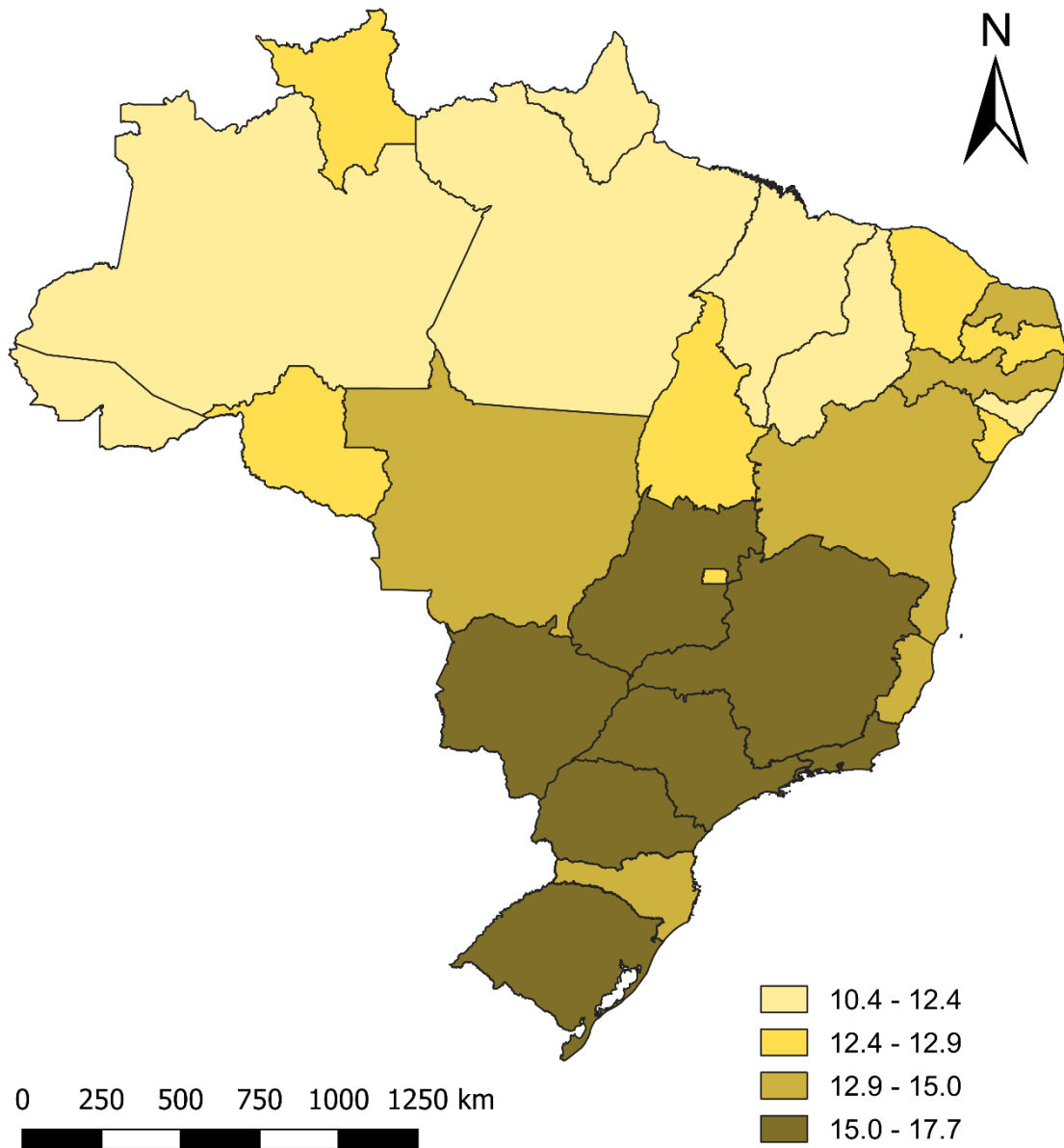
Alguns dos indicadores previamente citados já foram calculados. A seguir apresenta-se o resultado obtido.

Figura 12 - Porcentagem de veículos por faixa de idade por UF em janeiro de 2020



Fonte: DENATRAN

Figura 13 - Idade média da frota por Unidade da Federação em janeiro de 2020



Fonte: DENATRAN

Figura 14 - Idade média da frota por município em janeiro de 2020

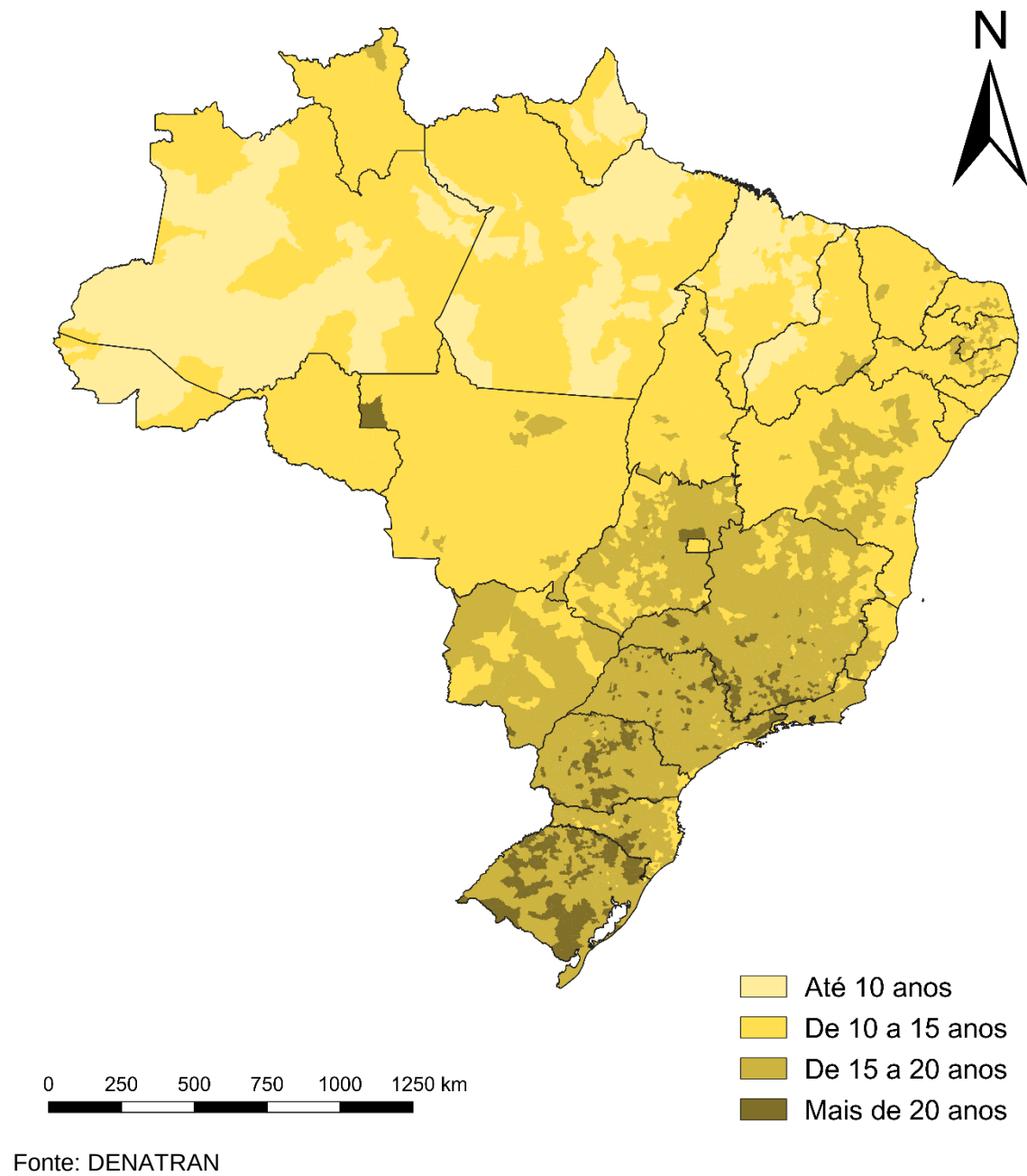
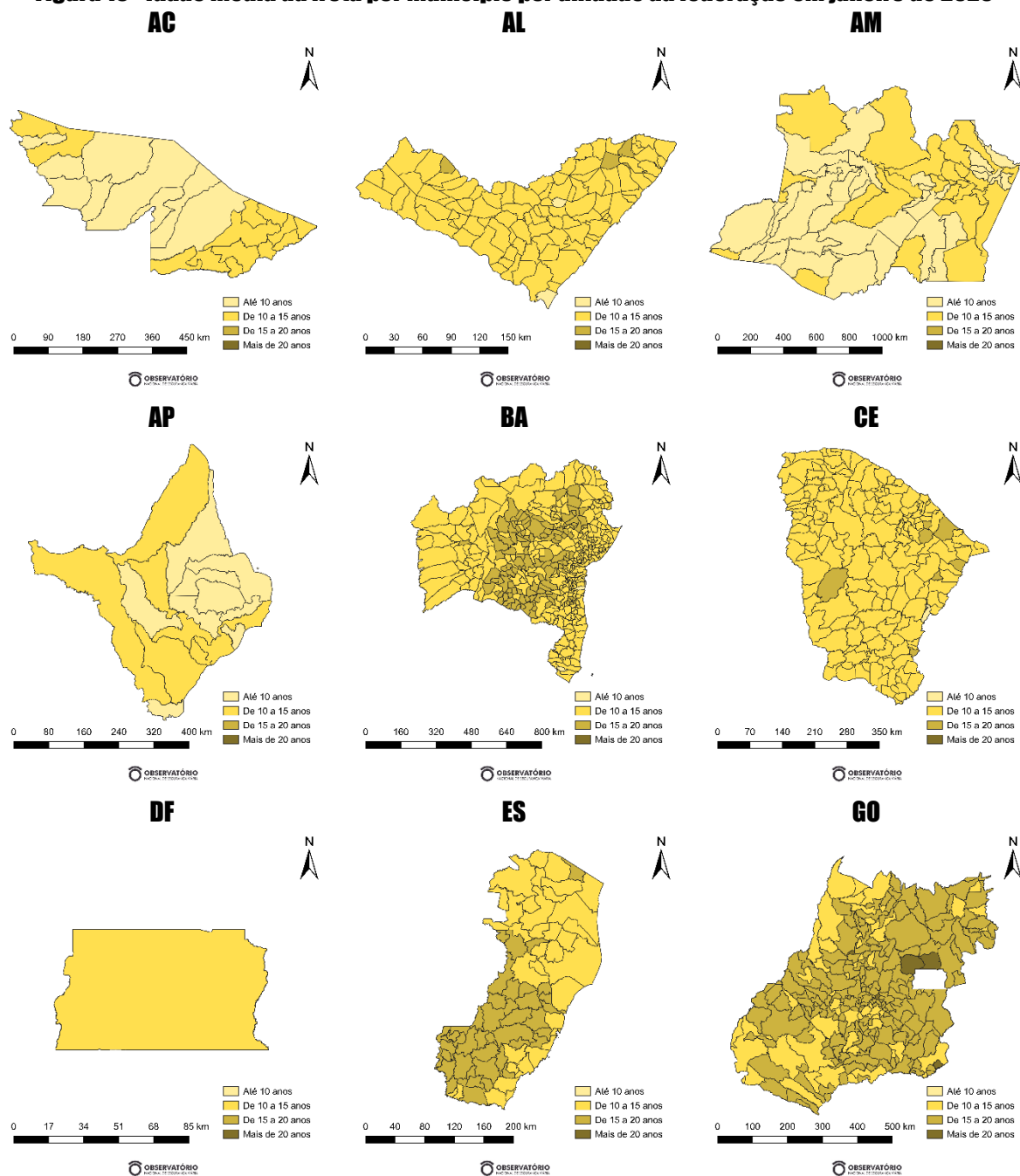
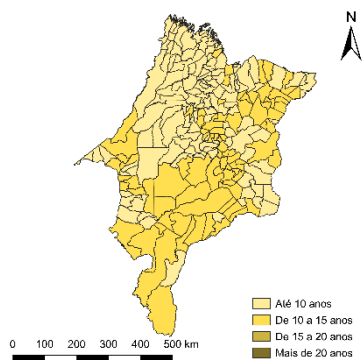


Figura 15 - Idade média da frota por município por unidade da federação em janeiro de 2020



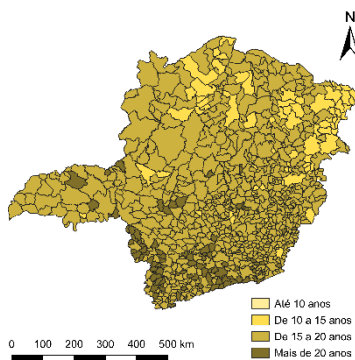


MA



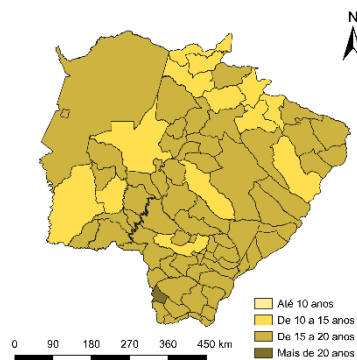
OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

MG



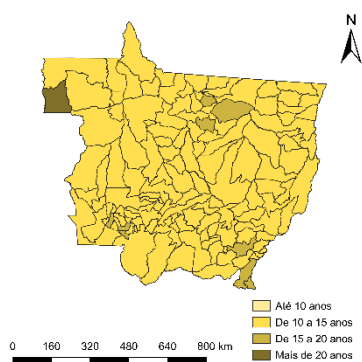
OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

MS



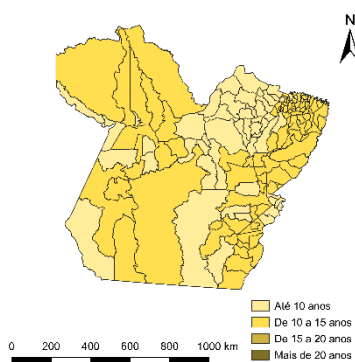
OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

MT



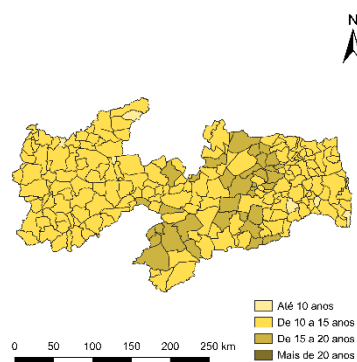
OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

PA



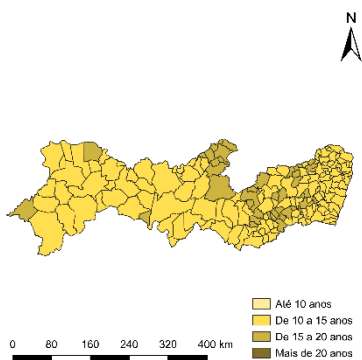
OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

PB



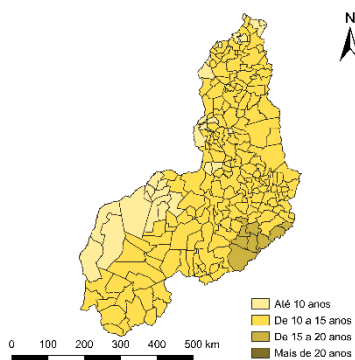
OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

PE



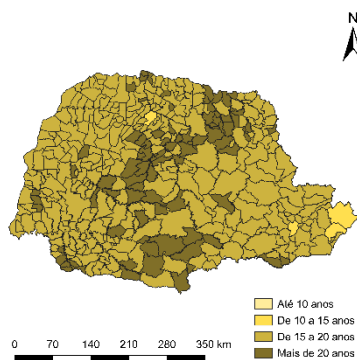
OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

PI

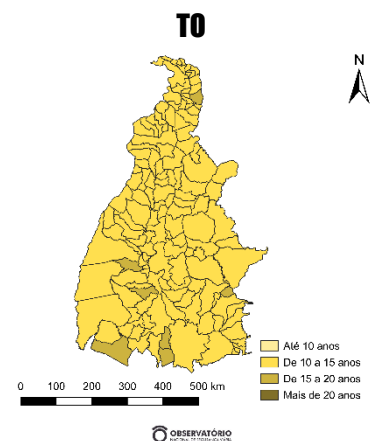
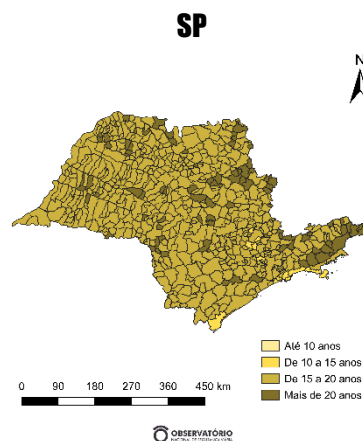
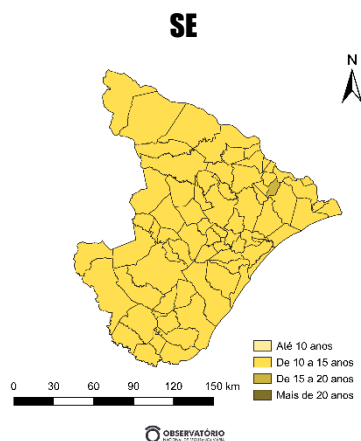
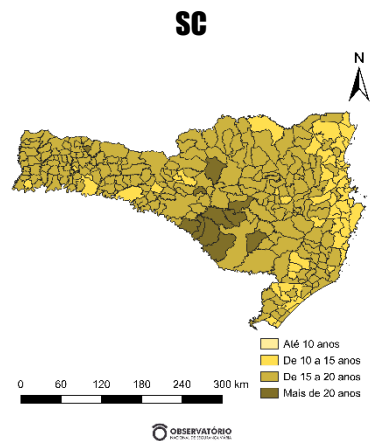
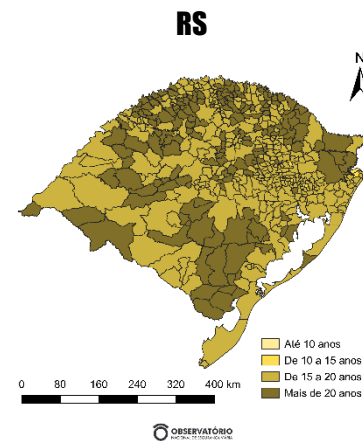
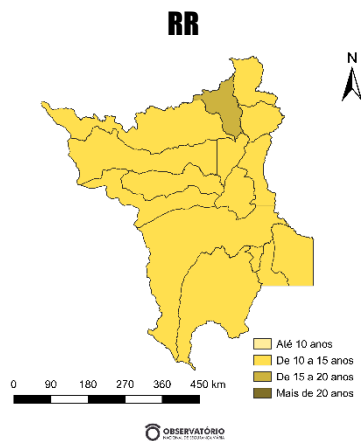
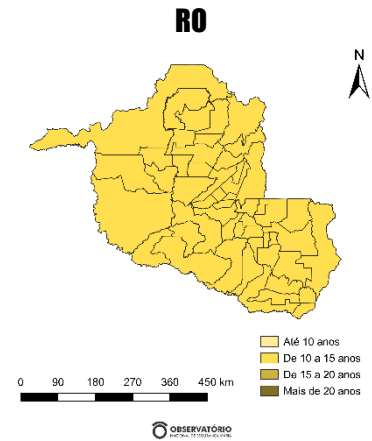
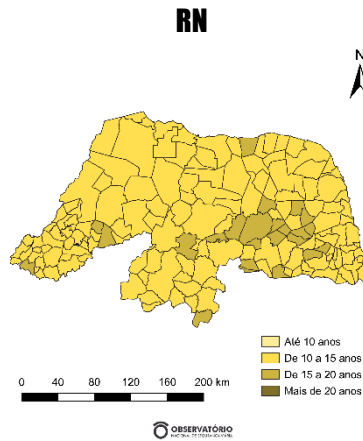
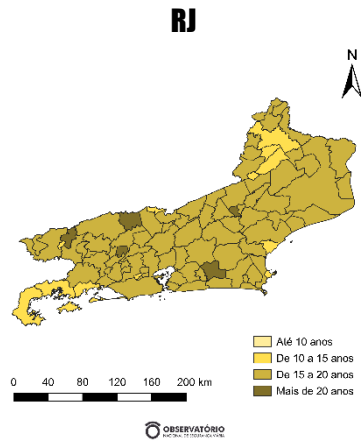


OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

PR

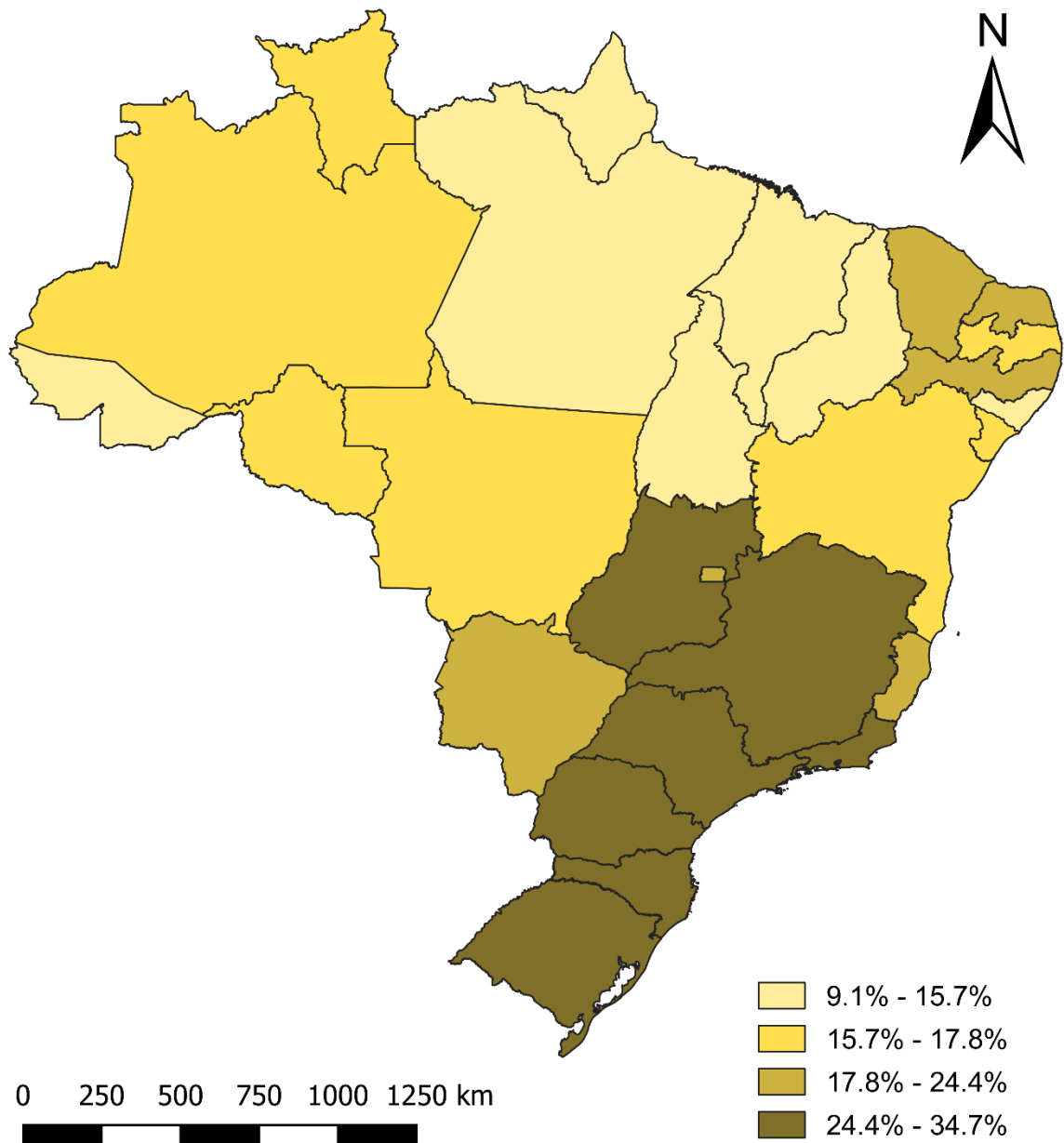


OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA



Fonte: DENATRAN

Figura 16 - Porcentagem de veículos com mais de 20 anos por unidade da federação em janeiro de 2020



Fonte: DENATRAN

Figura 17 - Porcentagem de veículos com mais de 20 anos por município em janeiro de 2020

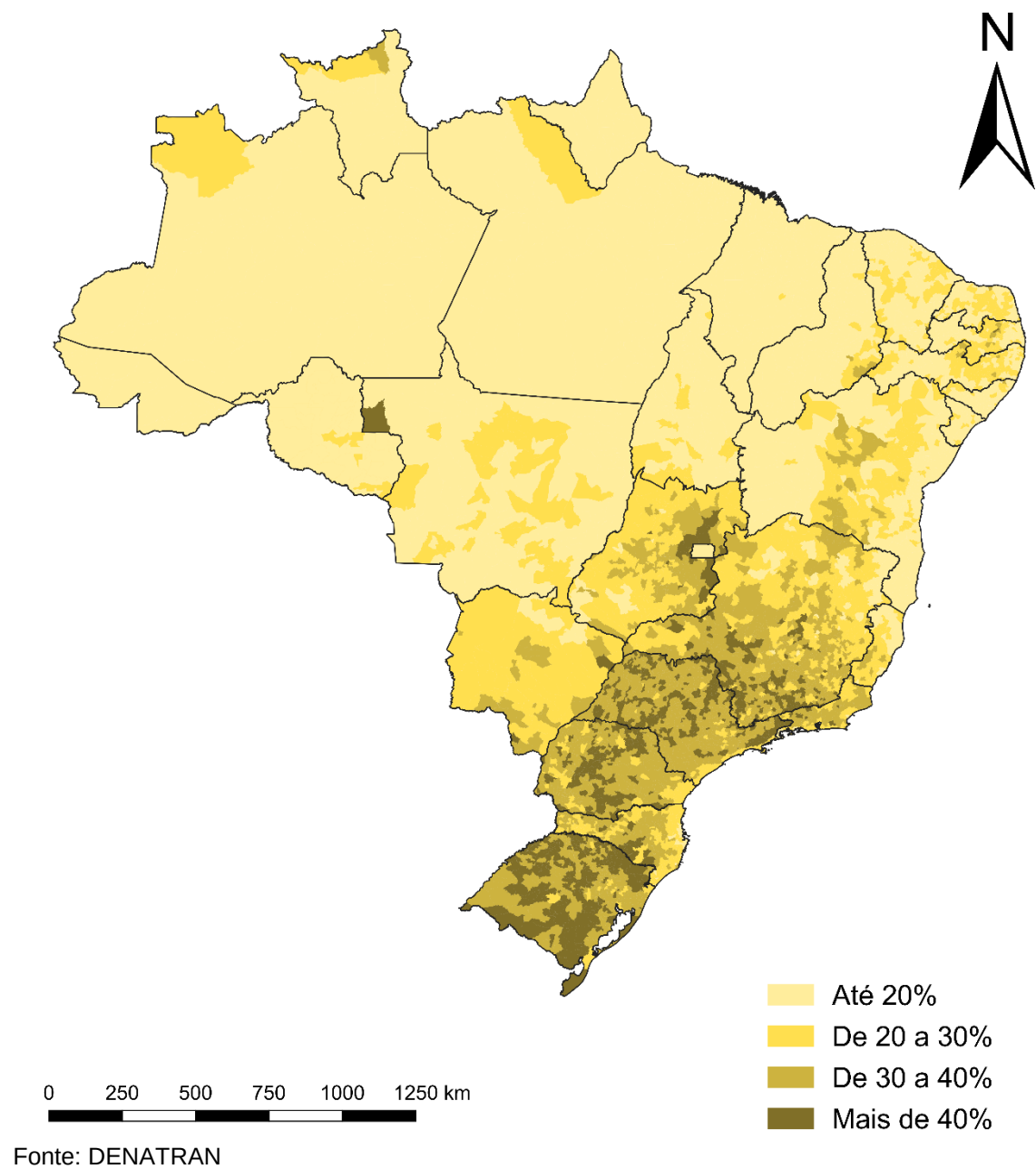
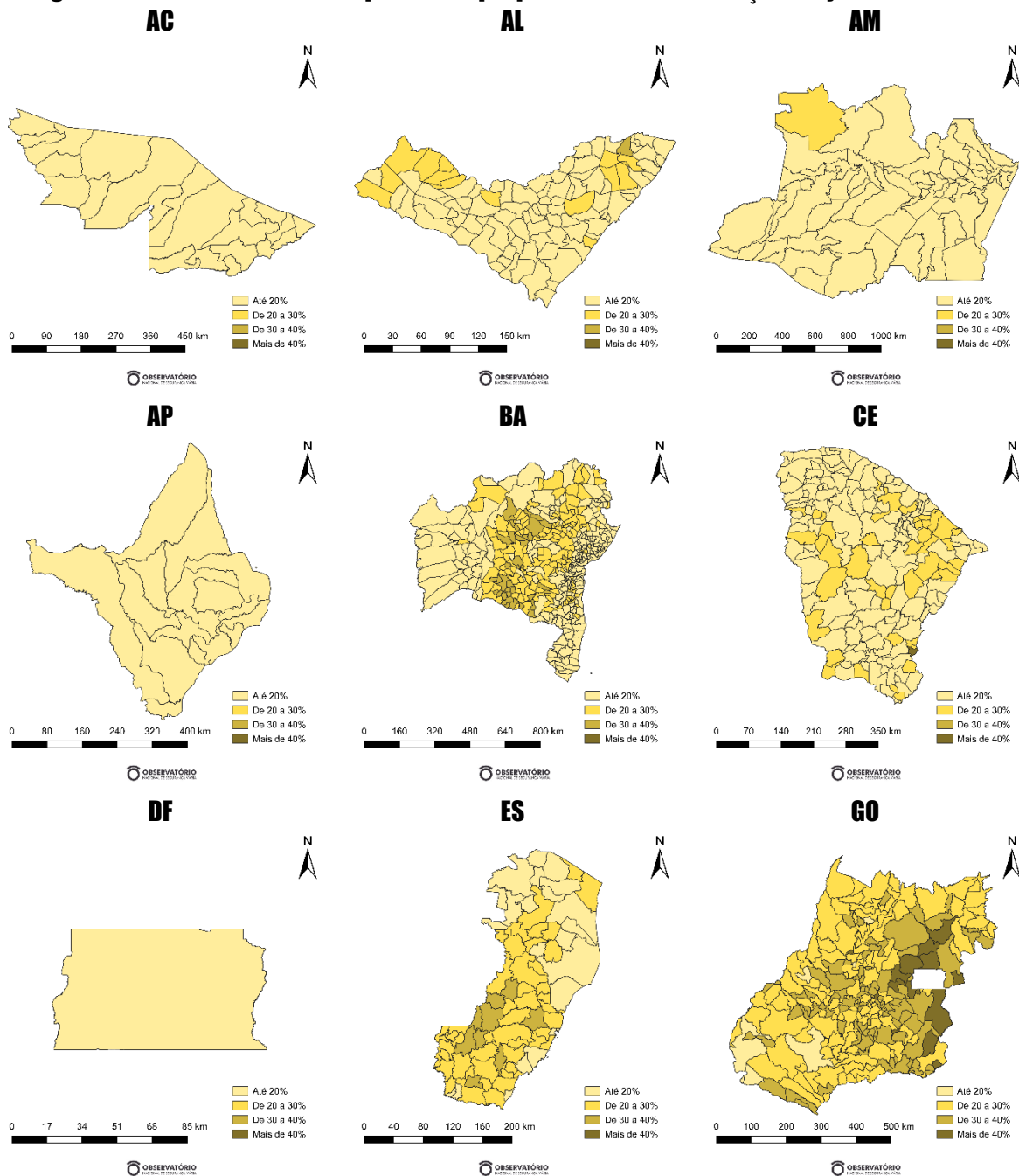
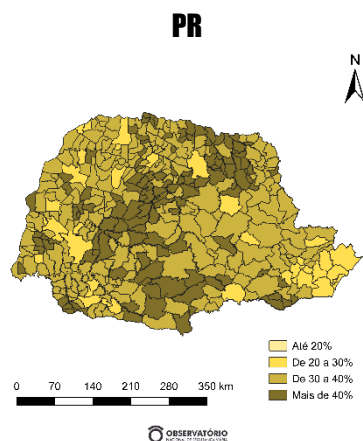
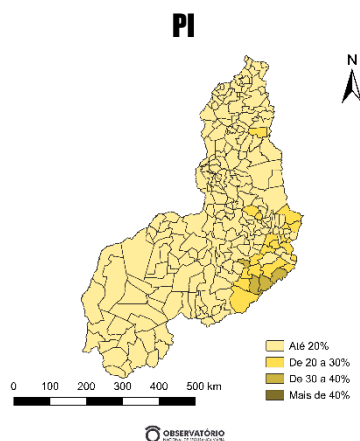
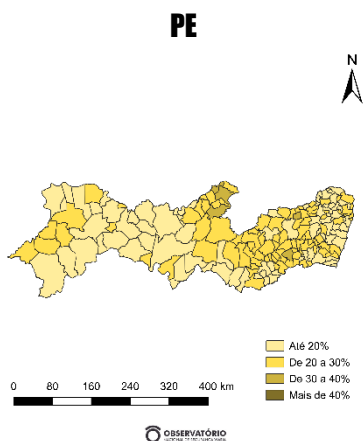
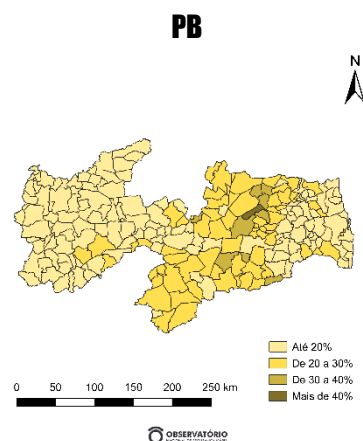
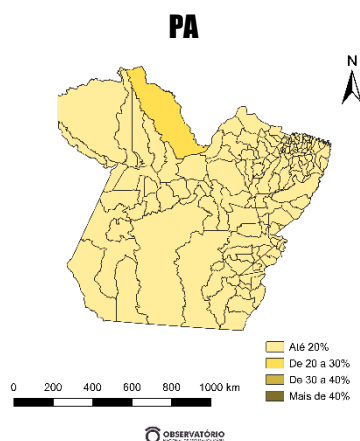
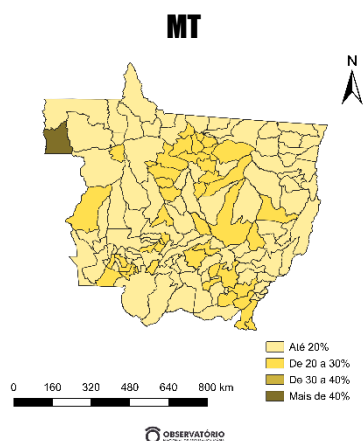
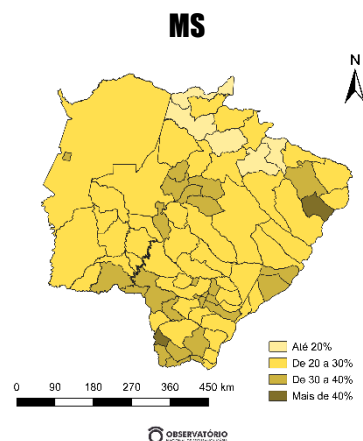
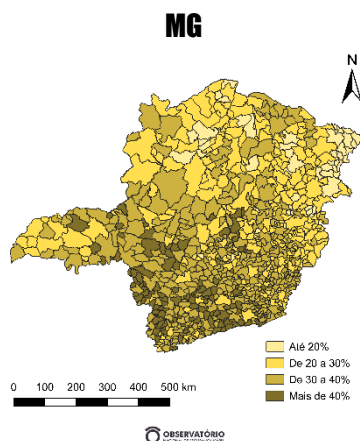
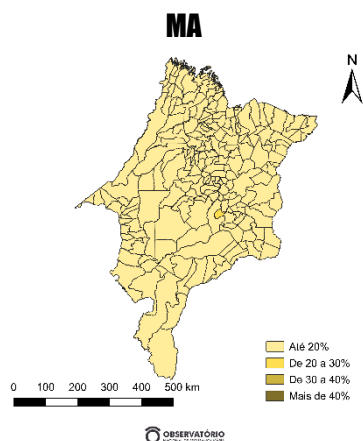
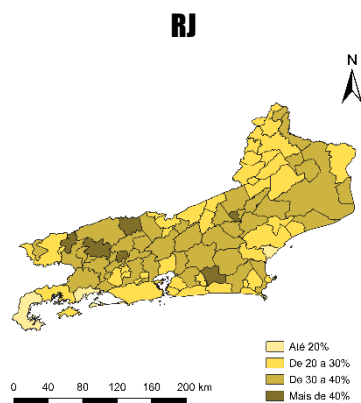


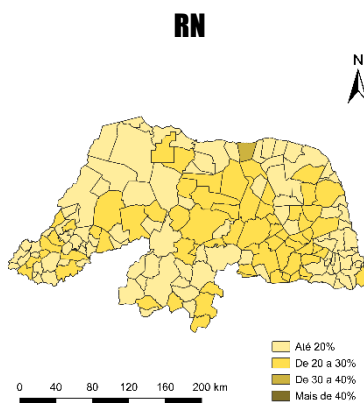
Figura 18 - Idade média da frota por município por unidade da federação em janeiro de 2020



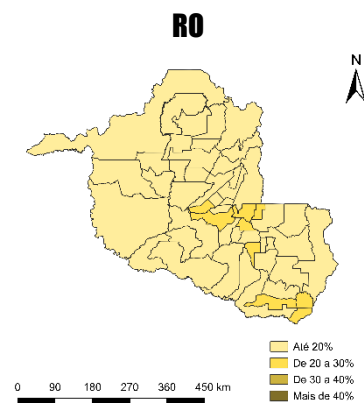




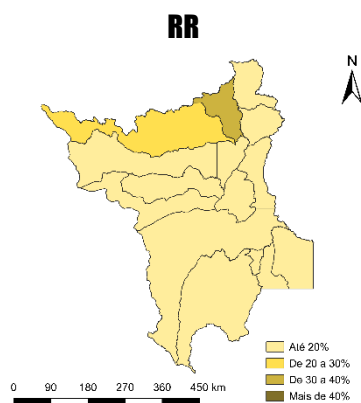
OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA



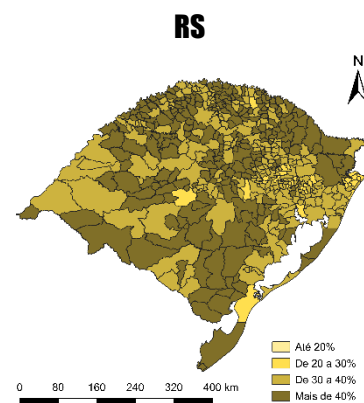
OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA



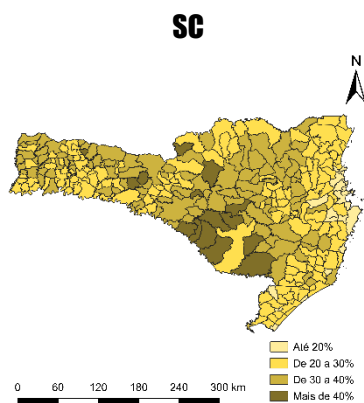
OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA



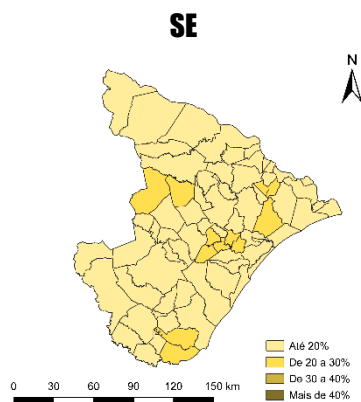
OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA



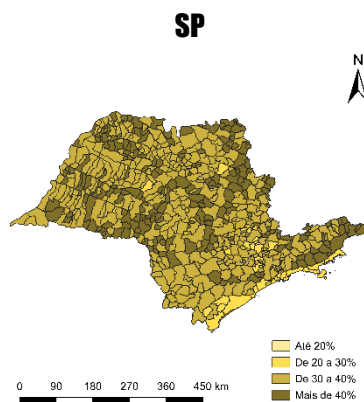
OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA



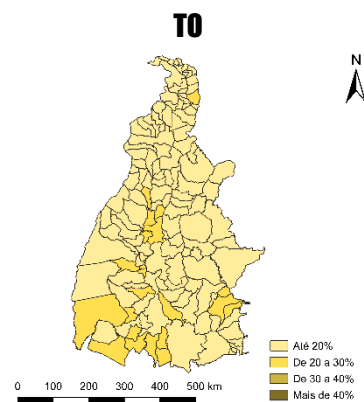
OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA



OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA



OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA



OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

Fonte: DENATRAN

4 DADOS NECESSÁRIOS

Para a conclusão do estudo, ainda é necessário o fornecimento de dados aos quais não há acesso ainda, dentre eles:

- **Frota circulante** (*por categoria de veículo, modelo, ano no fabricação, estado e município*)
- **Informações sobre itens de segurança** por município (*Airbag, ABS, controle de estabilidade e Isofix*)

5 PLANO DE AÇÃO DO PROJETO

A seguir apresenta-se a macrovisão do Projeto Frota Segura e Sustentável, baseada nos fatores mínimos recomendados para atender os requisitos para segurança de veículos no mundo da Década 2020 – 2030, decretada pela Organização Mundial da Saúde e pela Organização das Nações Unidas.

PROJETO FROTA SEGURA E SUSTENTÁVEL

INSPEÇÃO DE SEGURANÇA E AMBIENTAL

AVALIAR OS ITENS DE SEGURANÇA

AVALIAR OS ITENS DE EMISSIONES

DESTINAÇÃO DE VEÍCULOS FORA DE USO

RENOVAÇÃO DA FROTA

VEÍCULOS COM MAIS DE 25 ANOS

VEÍCULOS FORA DO PADRÃO

1

- Redução de acidentes
- Menos pessoas mortas e sequeladas
- Redução de gastos públicos
- Geração de empregos
- Aumenta a arrecadação

2

- Redução de emissões
- Menos pessoas mortas e doentes
- Redução de gastos públicos
- Geração de empregos
- Aumenta a arrecadação

3

- Redução da poluição por descartes sólidos
- Redução de risco de doenças
- Geração de empregos
- Aumenta a arrecadação

4

- Redução de emissões e de acidentes
- Menos pessoas mortas, sequeladas e/ou doentes
- Redução de gastos públicos
- Geração de empregos
- Aumenta a arrecadação
- Aumenta a produção

RECEITA & ECONOMIA

1º SETOR PODER PÚBLICO

- Secretaria de Meio Ambiente
- Secretaria de Trânsito/Transporte
- Secretaria de Assistência Social
- Secretaria de Saúde
- Secretaria de Finanças/da Fazenda
- Secretaria de Desenvolvimento

2º SETOR PODER PRIVADO

- Seguradoras
- Bancos
- Financeiras
- Montadores
- Autopeças
- Centros automotivos
- Oficinas
- Empresas ambientais
- Concessionárias de veículos
- Concessionárias de rodovias

3º SETOR ONGs

- Vítimas de acidentes de trânsito
- Entidades de atendimento às vítimas
- Coleta seletiva de resíduos