OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

ILUMINAÇÃO AUTOMOTIVA

ÍNDICE

INTRODUÇÃO 2
OBJETIVO DA PESQUISA 3
METODOLOGIA 3
RESULTADO DA PESQUISA 3
ALERTAS 5
RECOMENDAÇÕES 10
AÇÃO 11
O QUE AGREGA AO CONSUMIDOR 11
ANEXO I 0

INTRODUÇÃO

A importância da visibilidade no trânsito é imprescindível para a segurança dos motoristas e ocupantes de todos os veículos que transitam na via, inclusive pedestres, ciclistas e motociclistas. A iluminação dos faróis é que permite a visibilidade não só da via e possíveis obstáculos, mas também que outros o vejam. Esta condição deve ser observada tanto quando do ambiente com pouca luminosidade como em caso de neblina ou chuva, onde os faróis proporcionam melhor visibilidade diminuindo o risco de acidentes.

Diante este cenário identificou-se que alguns veículos comercializados no Brasil têm o acendimento da iluminação do painel de instrumentos efetuado apenas com a ignição do veiculo, possibilitando o trafego do veiculo com os faróis apagados, uma vez que o motorista tem a sensação de faróis acesos, visto que internamente as luzes do painel estão acesas.

Perguntamos a alguns condutores sobre esta questão e muitos relataram ter conduzido o veiculo sem perceber que o farol não estava aceso, pois fora induzido pelas luzes do painel de instrumentos.

Foi pensando na importância da iluminação veicular que o ONSV - Observatório Nacional de Segurança Viária avaliou a iluminação disponibilizada nos veículos comercializados no Brasil e a possível influência destes dispositivos na forma de condução do mesmo.

Um dos primeiros pontos identificados no estudo foi a oferta realizada ao consumidor pelas revendedoras dando como destaque o conforto oferecido pelo acendimento automático da iluminação interna, painel de instrumentos, acendendo as luzes mediante a abertura da porta e/ou quando da chave na ignição e/ou ao ligar o motor.

Esta condição, de conforto oferecido ao consumidor pode ocasionar riscos uma vez que, a iluminação do painel de instrumentos acesa, pode proporcionar ao condutor a sensação de "faróis acesos", sendo que os mesmos estarão apagados, impossibilitando que o veiculo seja visto por outros motoristas, ciclistas, pedestres e motociclistas, trazendo risco durante a condução do veículo.

Esta condição não ocorre apenas em caso de vias sem iluminação (escura), pode ocorrer também em caso de neblina e chuva (Claro) onde os faróis

devem ser acesos para maior segurança, a não observância deste importante fator poderá colocar o todos que circulam na via em risco.

OBJETIVO DA PESQUISA

Esta pesquisa tem como objetivo avaliar a existência de características funcionais relacionadas a iluminação de painéis de instrumentos de alguns modelos de veículos que podem induzir o motorista a condições que o submetam a riscos durante a condução de seu veículo, pois podem contribuir para a ocorrência de eventos indesejados e/ou inesperados durante a utilização / condução do veículo.

METODOLOGIA

Foram avaliados os três modelos mais vendidos das dez montadoras com maior volume de vendas no Brasil em 2011.

Durante a pesquisa visitamos as concessionárias das referidas marcas onde foi possível avaliar os veículos fisicamente, observando se ocorria o acendimento do painel de instrumentos nas seguintes condições:

- Ao abrir a porta;
- Ao inserir a chave na ignição;
- Com a chave no primeiro estágio;
- Com a chave no segundo estágio / motor ligado.

RESULTADO DA PESQUISA

Constatamos que alguns modelos de veículos mantêm as luzes do painel de instrumento acesas após a ignição ser acionada (motor ligado), passando a sensação, muitas vezes incorreta, de faróis acesos, condição esta que pode

dificultar a visibilidade do veículo, sendo que esta característica pode oferecer riscos ao motorista e aos que ocupam o ambiente trânsito.

Outra condição importante que foi observada são estas características de "sensação de faróis acesos" em condições climáticas que requerem do motorista maior atenção, a neblina e a chuva. Nestas condições o ambiente pode estar claro, não havendo a queda de iluminação, porém o motorista deveria acionar os faróis.

A tabela é composta:

- Fabricante / Posição no Ranking / Pais de origem da Marca
- Modelo / Volume Vendas 2011
- Categoria
- Pais de origem onde é fabricado
- Itens Avaliados

FABRICANTE	1º FIAT		
MODELO/ QTDE VENDAS EM 2011	UNO 273.552	STRADA 118.618	PALIO 105.799
CATEGORIA	Hatch Compacto	Picape Compacta	Hatch Compacto
PAIS FABRICAÇÃO			

Acende na Abertura da Porta	✓	✓	✓
Acende no inserir a chave	✓	✓	✓
Acende no primeiro estagio	✓	✓	✓
Acende ao dar a partida	✓	✓	✓

Induz o motorista a condição de farol acesso	✓	✓	✓

Possui acendimento automatico	✓	✓	✓

❖ **Vide o Anexo I com a Tabela Completa.**

Durante a pesquisa foram identificados modelos que possuem o sistema de acendimento automático de faróis, outro item ofertado como conforto pelos

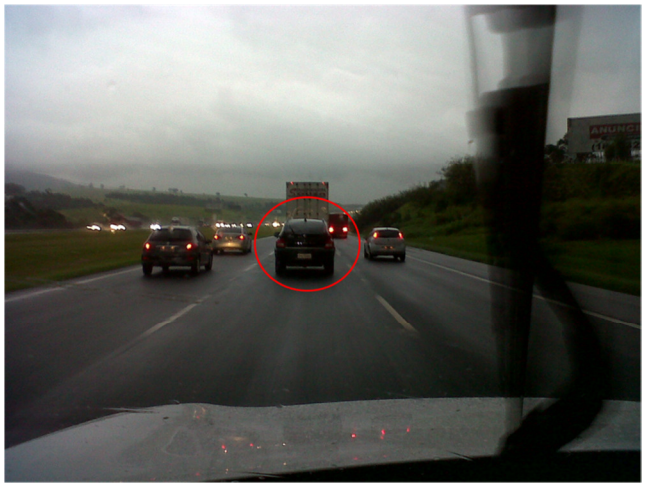
vendedores das revendas. Este sistema de acendimento é efetuado através de sensores que percebem um ambiente de baixa luminosidade (ex. quando da passagem por um túnel) e seus faróis são acesos automaticamente, sem a interferência do condutor.

Diante do estudo concluiu-se que entre os veículos analisados mais de 30% possuem o acendimento do painel de instrumentos, apresentando um risco a segurança viária por induzir o motorista a sensação (errônea) de faróis acesos.

ALERTAS

A sequencia de fotos (1- 5) mostra detalhadamente a importância de ver e ser visto no trânsito. As imagens foram registradas em situação de chuva.

Foto 1: Verificamos um veículo com faróis apagados em uma situação de chuva fraca. Este se encontra com os faróis apagados, quando todos os outros veículos presentes nesta foto estão com os faróis devidamente acesos.



(Foto 1)

Foto 2 a 4: O mesmo veículo, ainda com os faróis apagados, em uma condição de chuva forte, praticamente não é visto na névoa causada pelos veículos em circulação na rodovia. As referidas fotos chamam a atenção para o risco de acidentes, quando há uma má sinalização do veículo.

(Foto 2)

(Foto 3)

(Foto 4)

Foto 5: Verificamos a diferença na visualização do veículo quando este aciona a seta.

(Foto 5)

A situação apresentada acentua a importância do uso correto dos faróis mediante as condições climáticas, assim como na ausência de luz ou pouca luminosidade.

As fotos (6 e 7) a seguir, mostram claramente a falsa sensação de faróis acessos. Onde a foto 6, embora o veículo apresente as luzes do painel acesas, os faróis encontram-se apagados – de acordo com a luz indicativa no painel de instrumentos. Induzindo o condutor a sensação de faróis acessos. Após o acendimento dos faróis, de acordo com luz indicativa no painel de instrumentos (foto 7), o condutor tem uma visibilidade maior da via e de si mesmo, diante os outros veículos.

(Foto 6)

(Foto 7)

Em caso de neblina, a visibilidade fica totalmente comprometida. Observe a foto 8, sem veículo na pista, a foto 9, um veículo com faróis apagados e outro com farol queimado e a foto 10 uma motocicleta com o farol apagado. Nestas condições de má visibilidade os faróis deveriam estar acessos.

(Foto 8)

(Foto 9)

(Foto 10)

Observe as fotos 11 a 14, que o acendimento dos faróis é fundamental, pois proporciona que todos os "atores do transito", Motoristas, pedestres, ciclistas, motociclistas, reduzindo o risco de acidentes.

(Foto 11)

(Foto12)

(Foto 13)

(Foto14)

Outra situação que deve requerer a atenção do motorista quanto ao acendimento dos faróis é o anoitecer, o momento de transição entre o dia e a noite (foto 15), conhecido como lusco-fusco, onde há a necessidade de uma melhor visualização, permitindo ver e ser visto.

(Foto 15)

RECOMENDAÇÕES

Ao Consumidor / Motorista

- ✓ Observar se o veículo, com o interruptor de faróis desligado, acende o painel de instrumentos quando da ignição (Motor ligado). Nesta condição ficar atento para acionar os faróis, nos casos de neblina, chuva, anoitecer, a noite, não sendo "traído" pela iluminação do painel de instrumentos acesa,

Aos Fabricantes

- ✓ Orientar o consumidor, no ato da entrega do veículo, caso estas condições, painel aceso independente do farol ter sido acionado, seja uma característica presente do modelo que ele esta adquirindo, visando alerta-lo a esta condição.

Aos Concessionários

- ✓ Para os veículos que possuem o acendimento automático dos faróis, alertar o consumidor da melhor forma de utilização acessório, alertando-o que em casos de neblina, chuva, enoitecer (lusco-fusco), o acendimento deverá necessitar de ação manual por parte do motorista.

Legislação

- ✓ Considerando as legislações atualmente em vigor os veículos estudados encontram-se em acordo com as especificações presentes.
- ✓ Projeto de Lei 303/11 aprovado em Fevereiro de 2012 determina a obrigatoriedade do uso dos faróis durante o dia para transitar nas rodovias brasileiras. (Vide Anexo)

AÇÃO

Sugerimos o encaminhamento de correspondência as entidades abaixo relacionadas, para as devidas ações relacionadas a suas alçadas :

- ✓ Ao DENATRAN (Departamento Nacional de Transito), a AEA (Associação de Engenharia Automotiva) e a ANFAVEA (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores) – Como Conhecimento do Estudo.
- ✓ Encaminhar uma correspondência a FENABRAVE (Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores) – Como orientação as redes de concessionários de veículos (automóveis, caminhões, motos) no sentido de orientação ao consumidor conforme sugerido no item "Recomenda aos Concessionários".

O QUE AGREGA AO CONSUMIDOR

- ✓ A importância deste estudo é orientar o consumidor / motorista quanto às características da Iluminação do painel de instrumentos de veículos que podem induzi-lo a situações que possam submetê-lo a riscos.
- ✓ Qualificação da sociedade no exercício de suas decisões;
- ✓ Melhoria dos sistemas funcionais veiculares;

- ✓ Adequação em âmbito legislativo de normas e procedimentos técnicos;
- ✓ Redução e/ou eliminação de eventos indesejados / inesperados durante a utilização / condução do veículo;
- ✓ Contribuição para a maturidade e refinamento do setor automotivo.

ANEXO I

✓	Não apresenta risco
ô	Apresenta risco

FABRICANTE	1º FIAT			2º VW			3º GM		
MODELO/ QTDE VENDAS EM 2011	UNO 273.552	STRADA 118.618	PALIO 105.799	GOL 293.475	FOX 102.832	VOYAGE 87.219	CELTA 149.049	CORSA SEDAN 125.785	AGILE 73.260
CATEGORIA	Hatch Compacto	Picape Compacta	Hatch Compacto	Hatch Compacto	Hatch Compacto	Sedan Compacto	Hatch Compacto	Sedan Compacto	Hatch Compacto
PAIS FABRICAÇÃO									

Acende na Abertura da Porta	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ô
Acende no inserir a chave	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ô
Acende no primeiro estagio	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ô
Acende ao dar a partida	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ô

Induz o motorista a condição de farol acesso	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ô

Possui acendimento automatico	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ô

✓	Não apresenta risco
ô	Apresenta risco

FABRICANTE	4º FORD			5º RENAULT			6º HYUNDAI		
MODELO/ QTDE VENDAS EM 2011	FIESTA 93.828	KA 63.758	ECOSPORT 38.531	SANDERO 81.782	LOGAN 39.086	CLIO 27.060	I30 35.719	TUCSON 18.024	IX35 13.625
CATEGORIA	Hatch Compacto	Hatch Compacto	Crossover Médio-Grande	Hatch Compacto	Sedan Compacto	Hatch Compacto	Hatch Médio	Crossover Médio-Grande	Crossover Médio-Grande
PAIS FABRICAÇÃO									

Acende na Abertura da Porta	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Acende no inserir a chave	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Acende no primeiro estagio	ô	✓	ô	✓	✓	✓	✓	✓	ô
Acende ao dar a partida	ô	✓	ô	✓	✓	✓	✓	✓	ô

Induz o motorista a condição de farol acesso	ô	✓	ô	✓	✓	✓	✓	✓	ô

Possui acendimento automatico	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ô	ô	ô

✓	Não apresenta risco
ô	Apresenta risco

FABRICANTE	7º TOYOTA			8º HONDA			9º CITROËN		
MODELO/ QTDE VENDAS EM 2011	COROLLA 53.156	HILUX 33.260	HILUX SW4 8.197	FIT 28.765	CITY 24.6644	CIVIC 22.962	C3 37.576	C3 AIRCROSS 16.717	C4 HATCH 11.016
CATEGORIA	Sedan Médio	Picape Média	SUV Médio	Minivan Compacta	Sedan Compacto	Sedan Médio	Hatch Compacto	Crossover Compacto	Hatch Médio
PAIS FABRICAÇÃO									

Acende na Abertura da Porta	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Acende no inserir a chave	ô	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Acende no primeiro estagio	ô	ô	ô	✓	✓	ô	✓	✓	ô
Acende ao dar a partida	ô	ô	ô	ô	ô	ô	✓	✓	ô

Induz o motorista a condição de farol acesso	ô	ô	ô	ô	ô	ô	✓	✓	ô

Possui acendimento automatico	ô	ô	ô	✓	✓	✓	✓	ô	✓

✓	Não apresenta risco
ô	Apresenta risco

FABRICANTE	10º PEUGEOT		
MODELO/ QTDE VENDAS EM 2011	207 36.872	207 PASSION 19.049	307 6.646
CATEGORIA	Hatch Compacto	Sedan Compacto	Hatch Médio
PAIS FABRICAÇÃO			

Acende na Abertura da Porta	✓	✓	✓
Acende no inserir a chave	✓	✓	✓
Acende no primeiro estagio	✓	✓	✓
Acende ao dar a partida	✓	✓	✓

Induz o motorista a condição de farol acesso	✓	✓	✓

Possui acendimento automatico	✓	ô	ô