

# Segurança No trânsito



1 – Objetivos e metodologia

2 - Meios de transporte mais utilizados

3 – Uso de aplicativos

4 – Segurança no trânsito

5 – Perfil da amostra

6 – Principais Resultados

# 1 – Objetivos e metodologia

- Identificar os meios de transporte mais utilizados pela população brasileira no dia a dia e em ocasiões especiais como festas, comemorações e baladas;
- Identificar a utilização de aplicativos de transporte entre os brasileiros;
- Conhecer a opinião dos brasileiros sobre o uso de aplicativos de transportes e a sua relação com a segurança no trânsito.





## Técnica

O estudo utilizou **metodologia quantitativa** através de **entrevistas pessoais e individuais**.

Os entrevistados foram abordados em **pontos de fluxo populacional**, distribuídos estrategicamente nas áreas pesquisadas.



## Público Alvo

A pesquisa foi realizada com a **População brasileira, com idade a partir de 16 anos**.

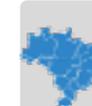


## Período

As entrevistas foram realizadas entre os dias **13/03/2019 e 20/03/2019**.



O tempo de aplicação do questionário foi de cerca de **15 minutos**.



## Universo

O estudo teve **abrangência nacional**, incluindo Capitais, cidades de outras Regiões Metropolitanas e cidades do Interior, de diferentes portes, em **todas as Regiões do Brasil**.



## Amostra

|                 | REGIÕES |         |       |          |                        |
|-----------------|---------|---------|-------|----------|------------------------|
|                 | Total   | Sudeste | Sul   | Nordeste | Centro Oeste/<br>Norte |
| Amostra         | 3.531   | 1.832   | 475   | 716      | 508                    |
| Margem de Erro* | 2 p.p   | 2 p.p   | 5 p.p | 4 p.p    | 4 p.p                  |

|                 | REGIÕES METROPOLITANAS |        |       |       |       |       |
|-----------------|------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
|                 | RM SP                  | RM RJ  | RM BH | RMPOA | RMSAL | DF    |
| Amostra         | 624                    | 422    | 309   | 196   | 210   | 211   |
| Margem de Erro* | 4 p.p                  | 5 p.p. | 6 p.p | 7 p.p | 7 p.p | 7 p.p |

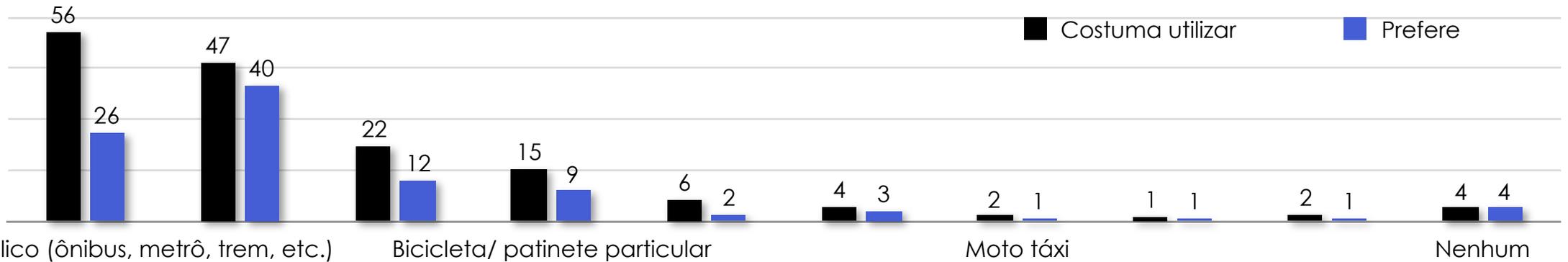
## 2 – Meios de transporte utilizados



# Meios de transporte que utiliza no dia a dia e preferido

(Estimulada e múltipla, em %)

Transporte público é o meio de transporte mais utilizado no dia a dia; aplicativos de transportes aparecem em terceiro lugar. Veículo próprio angaria ampla preferência entre seus usuários; aplicativos já aparecem com conversão em preferência superior à dos transportes públicos, embora o volume de usuários seja inferior.



## CONVERSÃO



**Conversão = % prefere / % costuma utilizar**

Entre os homens e mais escolarizados, carro próprio é o meio mais utilizado e preferido.

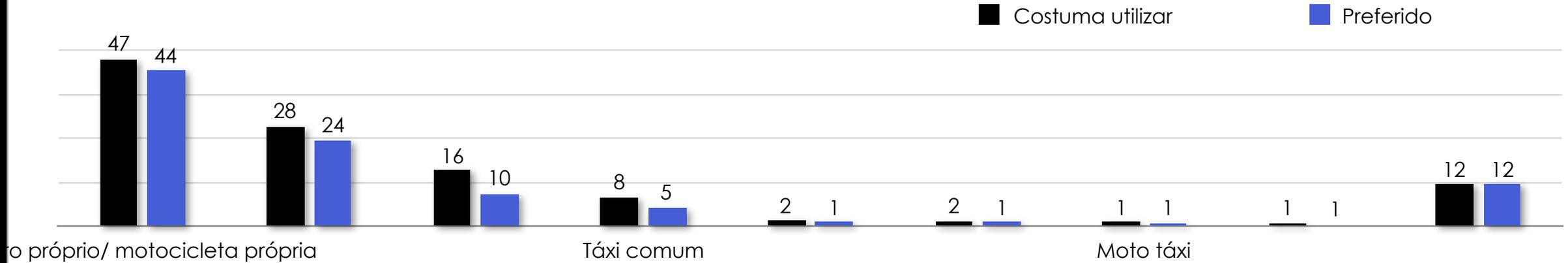
P14. De acordo com este cartão, quais são os meios de transportes que você utiliza habitualmente, no dia a dia para ir trabalhar, estudar, passear etc.? Algum outro que eu não mencionei? P15. Pensando nos meios que você diz que utiliza no seu dia a dia, qual é o seu preferido?

Base: Total da amostra (vide metodologia)

# Meios de transporte que utiliza para ir a festas e comemorações e preferido

(Estimulada, em %)

Para ir a festas e comemorações, 28% declaram utilizar aplicativos de transporte e 24% preferem esse meio – numa grande evolução em relação ao dia-a-dia (especialmente em preferência, que dobra). Na comparação com o dia-a-dia, veículo próprio mantém grau de uso (limitado pela posse do veículo) e ganha um pouco em preferência (provavelmente quase todos que têm carro próprio preferem usá-lo nessas ocasiões). O contrário dos transportes públicos, que sofrem grande queda para este tipo de uso.



Jovens e mais escolarizados são os que mais utilizam apps.

P16. De acordo com este cartão, quais são os meios de transportes que você utiliza habitualmente para ir a festas, comemorações, restaurantes, baladas, bares, etc.? Algum outro que eu não mencionei? P17. Pensando nos meios que você diz que utiliza para ir a festas, comemorações, restaurantes, baladas, bares, etc., qual é o seu preferido?

Base: Total da amostra (vide metodologia)

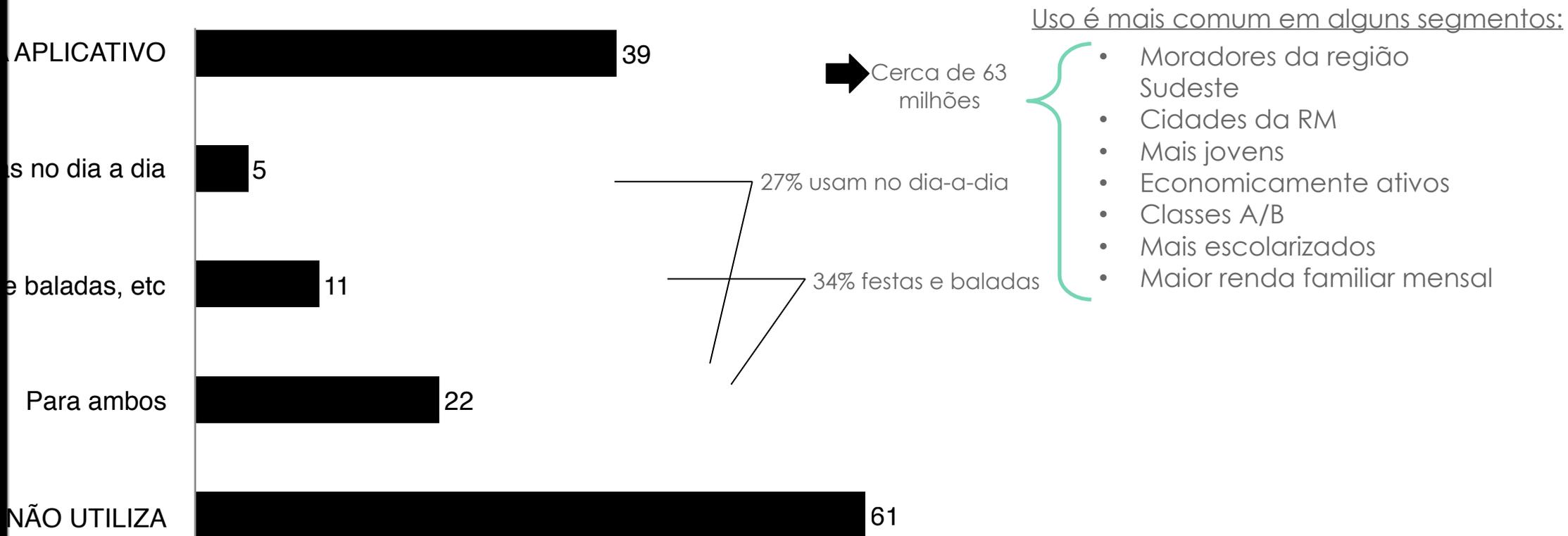
# 3 – Uso de aplicativos



# Utilização de aplicativos de transportes

(Estimulada e única, em %)

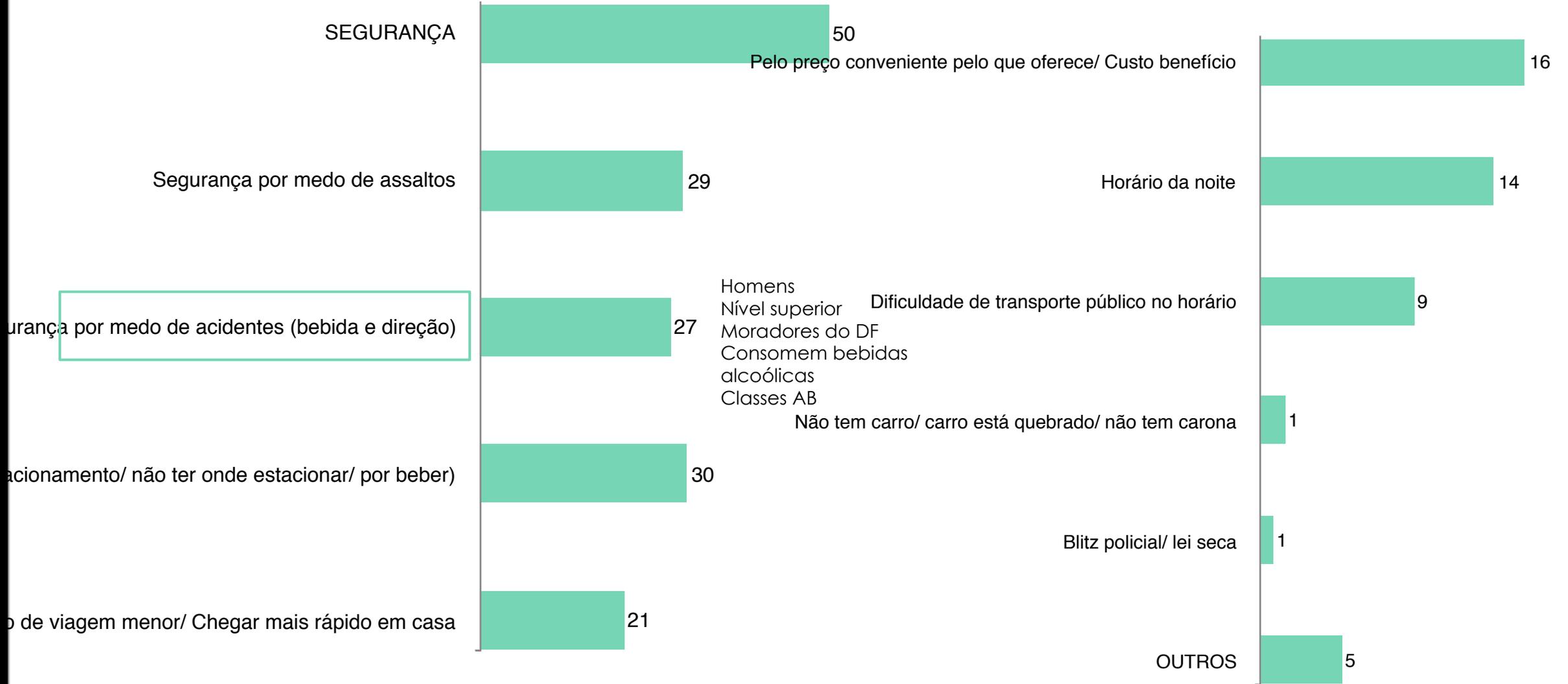
39% dos brasileiros utilizam aplicativos de transportes, sendo que a maioria deles utiliza tanto no dia-a-dia quanto para festas e baladas.



P19.  
Base: Total da amostra (vide metodologia)

# Motivos para utilizar aplicativos para ir a festas, bares e restaurantes

(Espontânea e múltipla, em %)



P23. Quais são os principais motivos para você utilizar o transporte por aplicativo para voltar de festas, comemorações, restaurantes, baladas, bares, etc.?  
Algum outro motivo?

Base: Entrevistados que utilizam aplicativos no dia a dia ou para ir a festas (vide metodologia)

# 4 – Segurança no trânsito

# Grau de concordância com a afirmação:

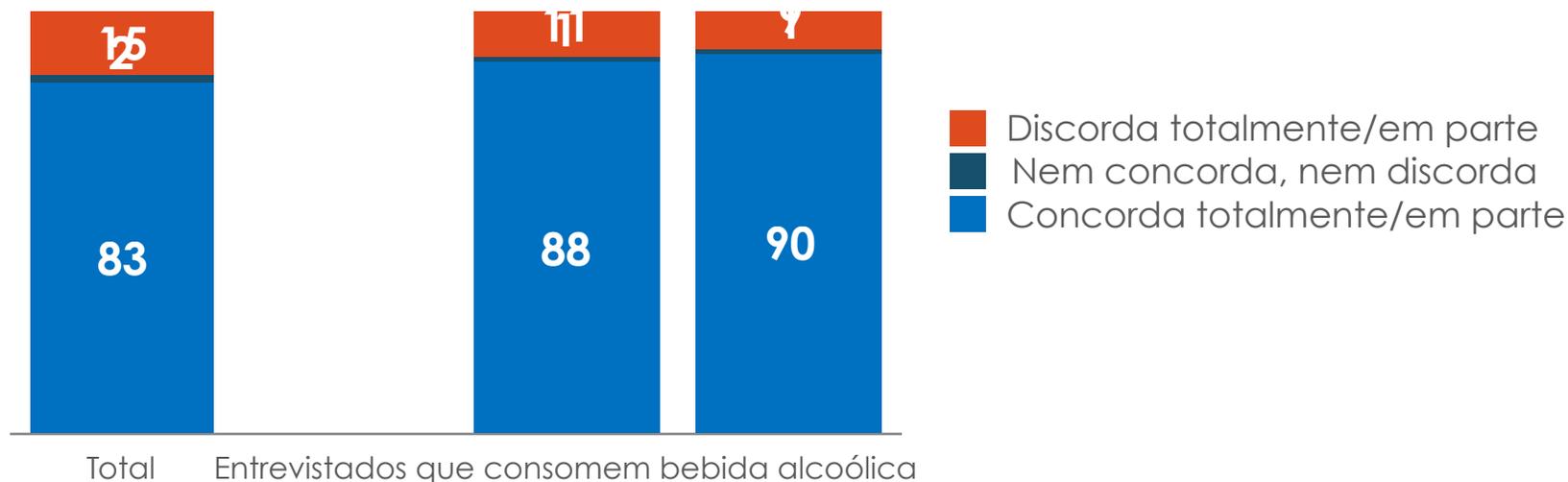
(Estimulada e única, em %)

“Notícias recentes mostram redução nos casos de morte no trânsito em virtude de consumo de bebidas alcoólicas”

Pensando nessa afirmação, você diria que concorda ou discorda que os aplicativos de transporte contribuíram para essa redução?



Diante desta informação, há grande adesão à ideia de que os aplicativos contribuíram nessa redução.



Pensando nessa afirmação que acabei de ler, você diria que concorda ou discorda que os aplicativos de transporte contribuíram para essa redução? (SE CONCORDA OU DISCORDA) Totalmente ou em parte?  
Base: Total da amostra(vide metodologia)

O grau de concordância é mais alto quanto maior o nível de escolaridade. Entre os mais jovens , 89% concordam.

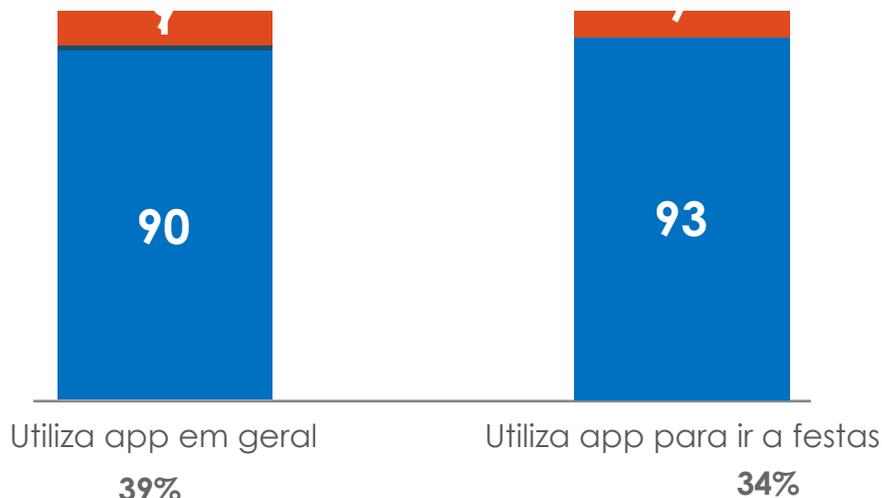


# Grau de concordância com algumas afirmações

(Estimulada e única, em %)

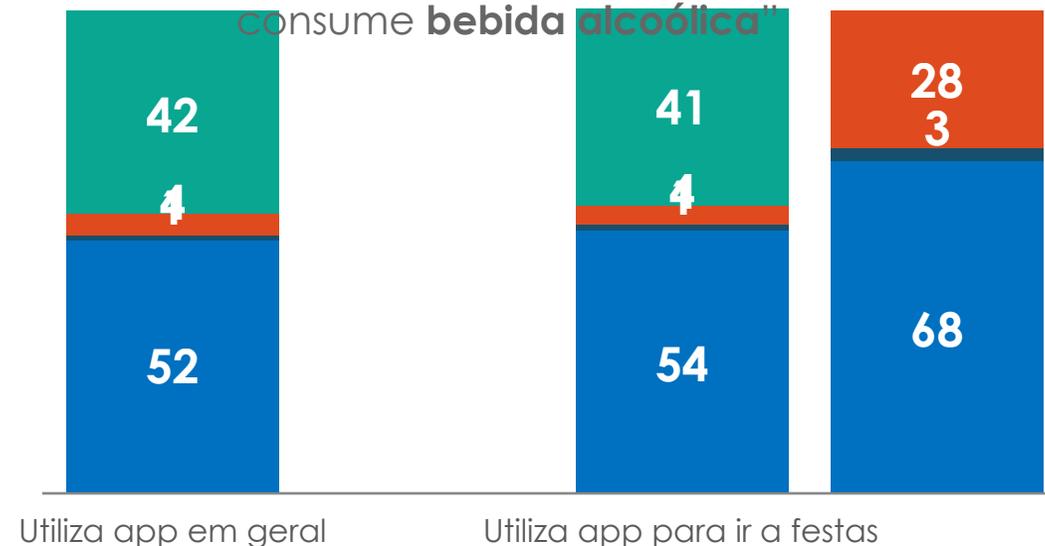
Entre os usuários de apps, é bastante disseminado o uso dos aplicativos de transporte quando saem para festas ou quando bebem.

“**Você passou a usar** mais aplicativos de transporte para **ir a festas, comemorações, restaurantes, baladas, bares**”



- Discorda totalmente/em parte
- Nem concorda, nem discorda
- Concorda totalmente/em parte

“**Você passou a utilizar** o transporte por aplicativo **ao invés de sair de carro** quando **consume bebida alcoólica**”



- Não consome bebida alcoólica
- Discorda totalmente/em parte
- Nem concorda, nem discorda
- Concorda totalmente/em parte

P26. Agora, vou ler algumas frases, e gostaria de saber o quanto você concorda ou discorda de cada uma delas.

Pensando no seu comportamento e no comportamento de amigos e parentes com relação às atitudes no trânsito você diria que: \_\_\_\_ . Você concorda ou discorda? (SE CONCORDA OU DISCORDA) Totalmente ou em parte?

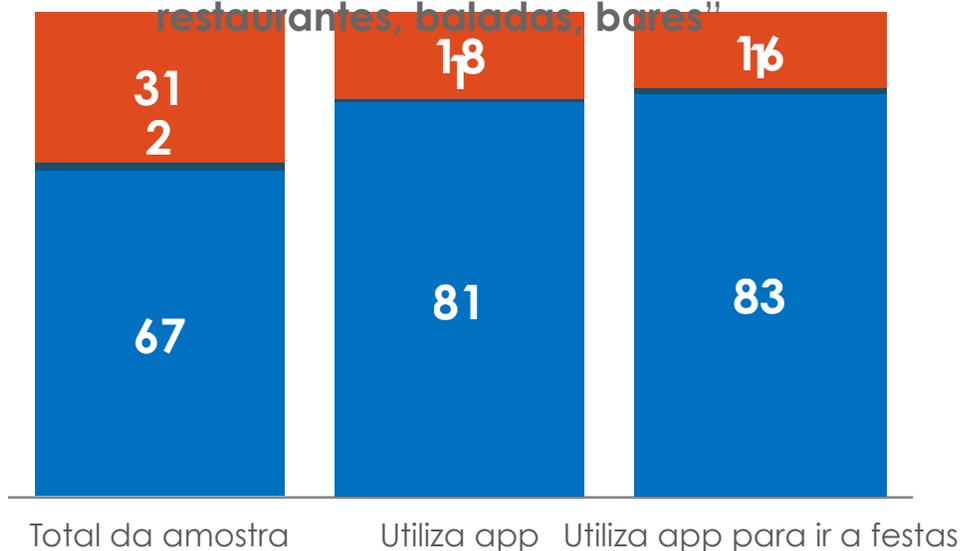
Base: Total da amostra(vide metodologia)

# Grau de concordância com algumas afirmações

(Estimulada e única, em %)

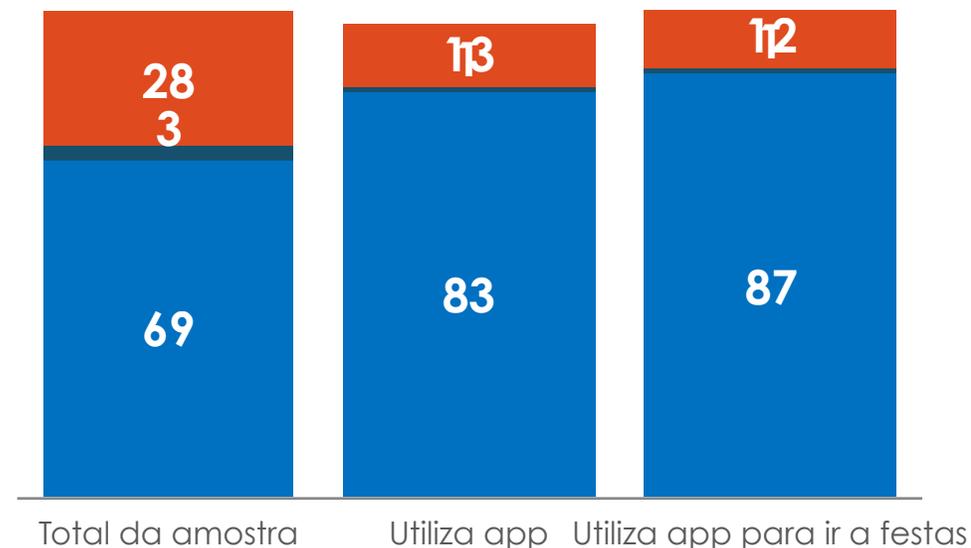
A percepção de que amigos e parentes usam aplicativos de transporte quando saem para festas ou quando bebem é também largamente presente, especialmente entre usuários.

“Os seus amigos e parentes passaram a deixar mais o carro em casa e a usar mais aplicativo de transporte para **ir a festas, comemorações, restaurantes, baladas, bares**”



- Discorda totalmente/em parte
- Nem concorda, nem discorda
- Concorda totalmente/em parte

“Os seus amigos e parentes passaram a utilizar o transporte por aplicativo **ao invés de sair de carro** quando consomem **bebida alcoólica**”



- Discorda totalmente/em parte
- Nem concorda, nem discorda
- Concorda totalmente/em parte

P26. Agora, vou ler algumas frases, e gostaria de saber o quanto você concorda ou discorda de cada uma delas.

Pensando no seu comportamento e no comportamento de amigos e parentes com relação às atitudes no trânsito você diria que: \_\_\_\_ . Você concorda ou discorda? (SE CONCORDA OU DISCORDA) Totalmente ou em parte?

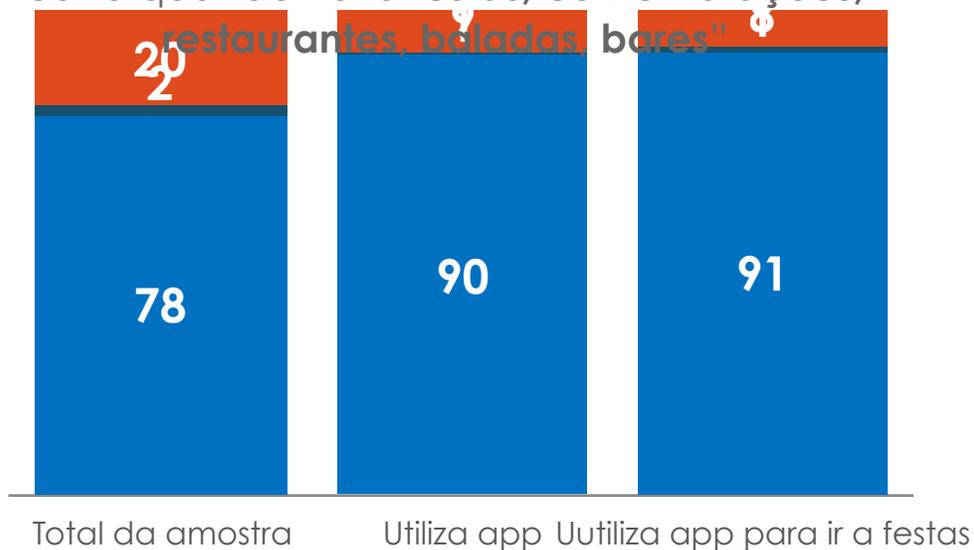
Base: Total da amostra(vide metodologia)

# Grau de concordância com algumas afirmações

(Estimulada e única, em %)

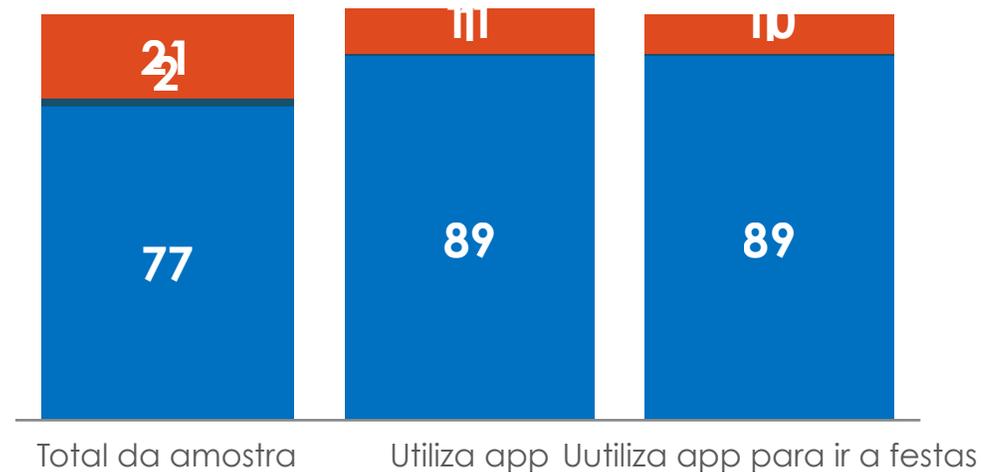
A noção de que a população passou a usar os apps de transporte em situações de festa ou de consumo de bebidas alcoólicas desperta a concordância de cerca de 90% dos usuários.

“Acredita que **a população passou** a utilizar o transporte por aplicativo ao invés de sair de carro quando vai a **festas, comemorações, restaurantes, baladas, bares**”



- Discorda totalmente/em parte
- Nem concorda, nem discorda
- Concorda totalmente/em parte

“Acredita que **a população passou** a utilizar o transporte por aplicativo ao invés de **sair de carro** quando consomem **bebida alcoólica**”



- Discorda totalmente/em parte
- Nem concorda, nem discorda
- Concorda totalmente/em parte

P26. Agora, vou ler algumas frases, e gostaria de saber o quanto você concorda ou discorda de cada uma delas.

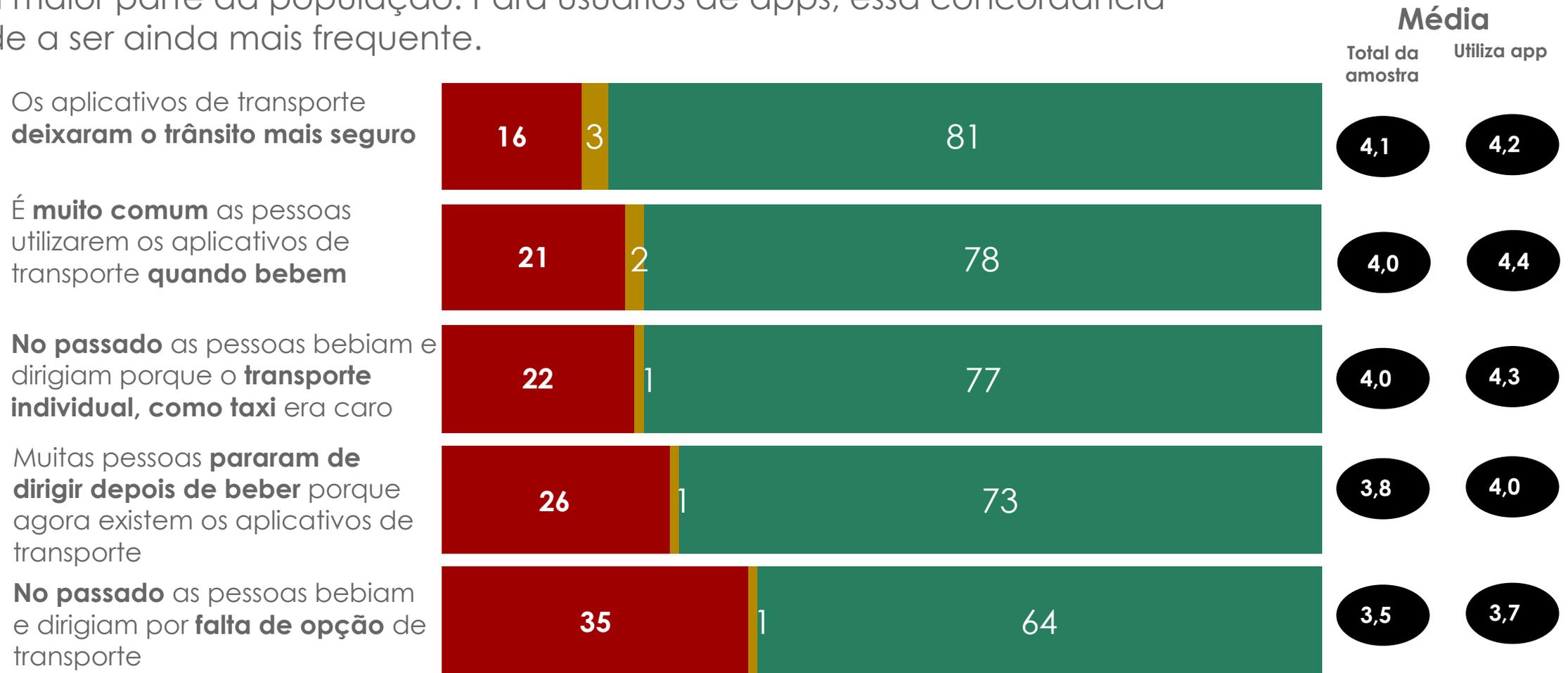
Pensando no seu comportamento e no comportamento de amigos e parentes com relação às atitudes no trânsito você diria que: \_\_\_\_ . Você concorda ou discorda? (SE CONCORDA OU DISCORDA) Totalmente ou em parte?

Base: Total da amostra(vide metodologia)

# Grau de concordância sobre algumas afirmações sobre segurança no trânsito

(Estimulada e única, em %)

A utilização de aplicativos de transportes está associada à segurança no trânsito pela maior parte da população. Para usuários de apps, essa concordância tende a ser ainda mais frequente.



■ Discorda totalmente/em parte   
 ■ Não concorda/nem discorda   
 ■ Concorda totalmente/em parte

■ Bom   
 ■ Ótimo

P27. Vou ler mais algumas frases, e gostaria de saber o quanto você concorda ou discorda de cada uma delas.

Pensando no comportamento das pessoas com relação às atitudes no trânsito, você diria que: \_\_\_\_\_. Você concorda ou discorda? (SE CONCORDA OU DISCORDA) Totalmente ou em parte?

Base: Total da amostra (vide metodologia)

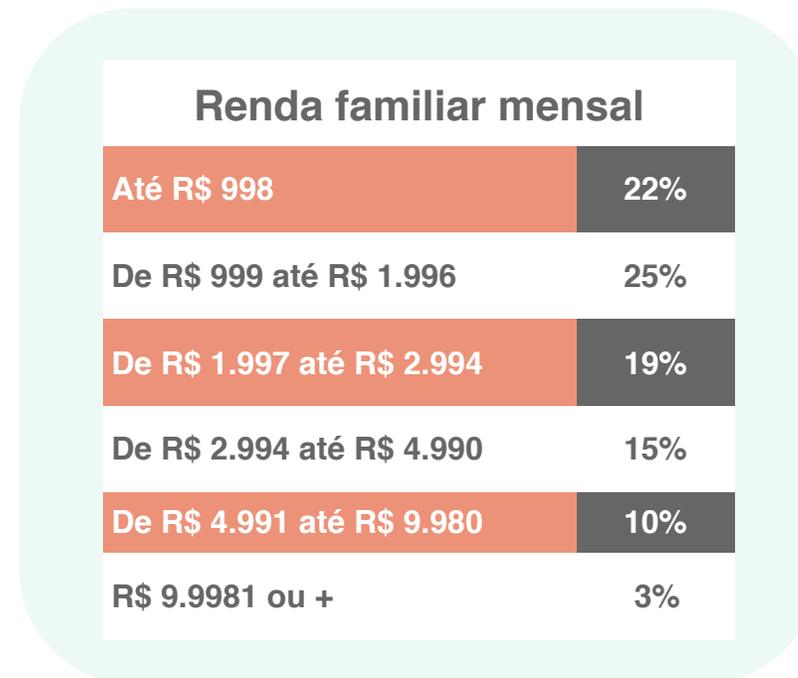
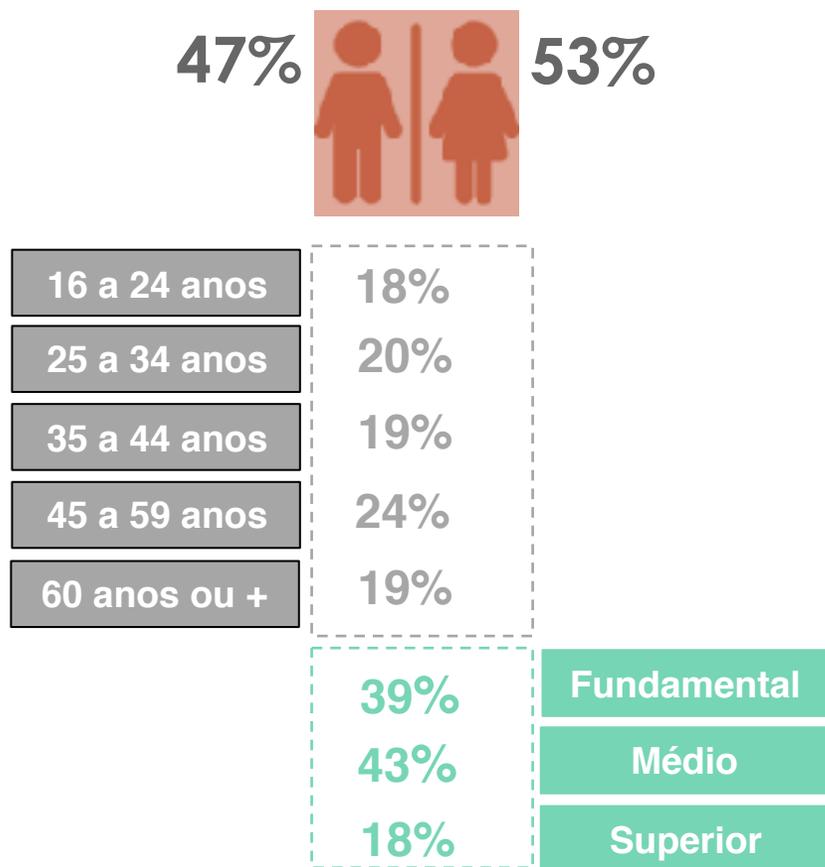
# 5 – Perfil da amostra



# Perfil da amostra

(Estimulada e única, em %)

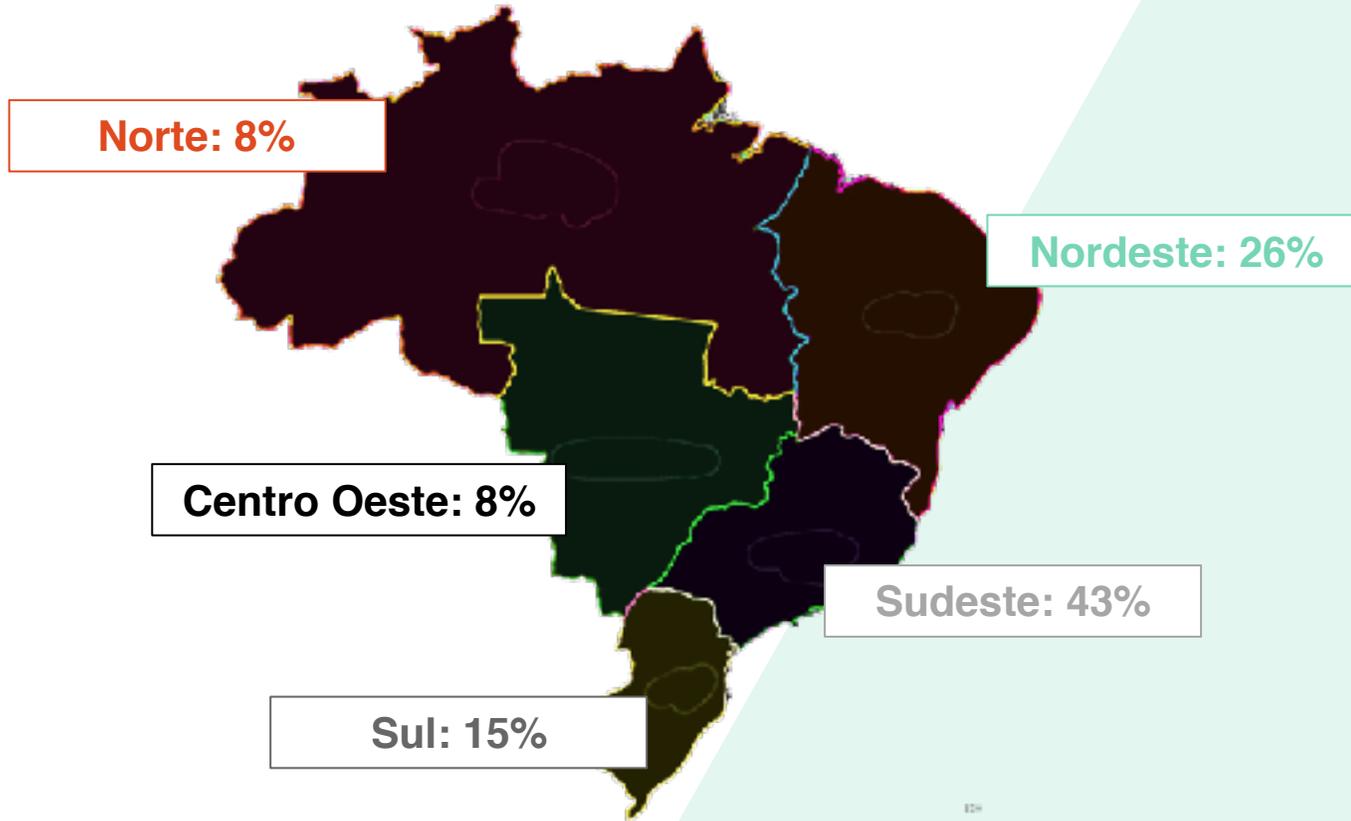
A maior presença é de mulheres; a idade média é de 42 anos e 47% fazem parte da classe C



# Perfil da amostra

(Estimulada e única, em %)

43% da amostra está na região Sudeste e 58% em cidades do interior



## Porte do município

|         |     |
|---------|-----|
| Pequeno | 31% |
| Médio   | 38% |
| Grande  | 31% |

## Natureza do município

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Capital                          | 24% |
| Outros municípios metropolitanos | 18% |
| Interior                         | 58% |

A distribuição da amostra por região e natureza do município está de acordo os dados do IBGE

# 6 – Principais resultados



**Quatro em cada dez brasileiros (39%)** utilizam aplicativos de transporte, seja para trabalhar, estudar, passear ou para ir a festas e comemorações.

→ *Os índices de uso desses aplicativos são mais altos entre os mais jovens, entre os mais instruídos, entre os moradores da região Sudeste e entre os moradores das RMs, principalmente, entre os das RMs de Porto Alegre e do Rio de Janeiro.*

**Um quinto dos brasileiros (22%)** utilizam aplicativos de transporte no dia a dia e para 12% é o meio de transporte favorito no dia a dia.

→ *Os índices de uso desses aplicativos são mais altos entre os mais jovens, entre os mais instruídos e entre os moradores das RMs, principalmente, entre os das RMs de Porto Alegre, Rio de Janeiro, Belo Horizonte e Salvador. Entre esses moradores, o índice de preferência também é mais alto. O favoritismo não se converte necessariamente em maior frequência de uso.*

**Três em cada dez brasileiros (28%)** utilizam aplicativos de transporte para ir a festas e comemorações, sendo o meio favorito para 24%. Os aplicativos de transporte ficam atrás somente do carro/ moto próprio.

→ *A preferência por aplicativos de transporte é mais alta entre os mais jovens, entre os mais instruídos e entre os moradores de RMs, principalmente, entre os moradores das RMs de Porto Alegre e do Rio de Janeiro. Entre os mais jovens e entre os mais instruídos também se observam índices de preferência mais altos que na média.*

**Segurança, contra acidentes e contra roubos, é o principal motivo** espontaneamente citado para utilizar aplicativos de transporte na volta de festas e comemorações.

Quando perguntados sobre a ideia de que os **aplicativos de transporte deixaram o trânsito mais seguro**, o grau de concordância entre os brasileiros é bastante alto. Essa noção é corroborada pela concordância com o uso mais comum de aplicativos quando os próprios respondentes, seus amigos e familiares ou a população em geral, saem para festas e baladas ou quando consomem bebida alcoólica.

Ou seja, parece existir uma pré-disposição na maioria da população em aceitar a influência do uso dos aplicativos na redução dos acidentes de trânsito, embora a utilização destes aplicativos tenha atingido menos de metade da população. Esta tendência é mais clara nas RMs onde o uso é mais difundido.