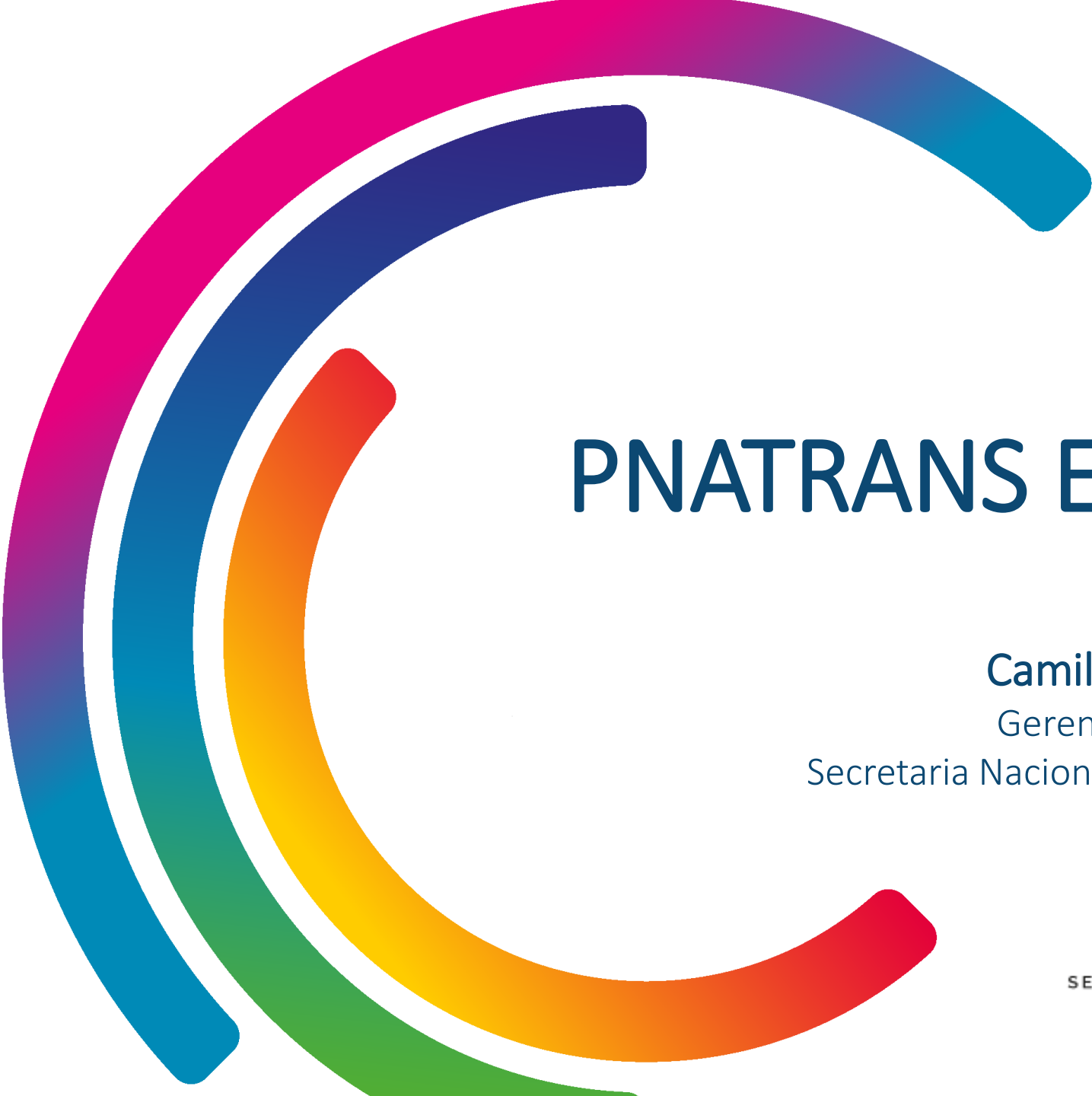




PNATRANS E VISÃO ZERO

Camila Batista Pilz

Gerente de Projetos

Secretaria Nacional de Trânsito - SENATRAN

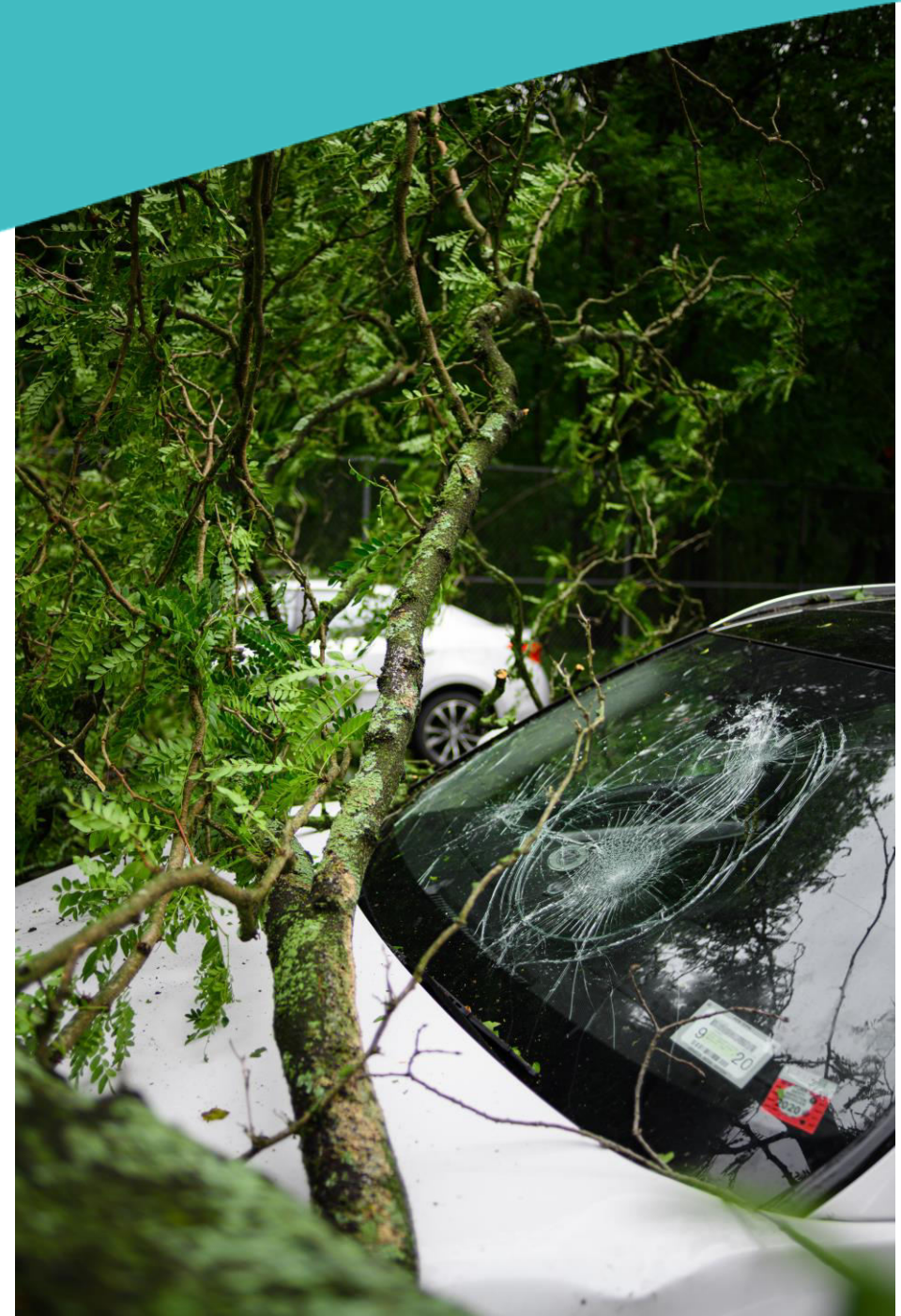
SECRETARIA NACIONAL DE
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES



Segurança viária no Brasil e no mundo

aproximadamente
1,35 milhões **MORTES**
& **50** milhões **FERIDOS**
TODOS OS ANOS



Segurança viária no Brasil e no mundo

principal causa de mortes

**CRIANÇAS
& JOVENS**

idade 5 – 29 anos



Segurança viária no Brasil e no mundo

custam cerca de
3% PIB
dos países

(gastos com saúde, previdência, perda de produção, danos materiais e à propriedade pública e privada)



Agenda Global

United Nations

A/RES/64/255

A/RES/64/255



General Assembly

Distr.: General
10 May 2010

Sixty-fourth session
Agenda item 46

Resolution adopted by the General Assembly

[without reference to a Main Committee (A/64/L.44/Rev.1 and Add.1)]

64/255. Improving global road safety

The General Assembly,

Recalling its resolutions 57/309 of 22 May 2003, 58/9 of 5 November 2003, 58/289 of 14 April 2004, 60/5 of 26 October 2005 and 62/244 of 31 March 2008 on improving global road safety,

Having considered the note by the Secretary-General transmitting the report on improving global road safety and the recommendations contained therein,¹

Recognizing the tremendous global burden of mortality resulting from road traffic crashes, as well as the twenty to fifty million people who incur each year non-fatal road traffic injuries, many of whom are left with lifelong disabilities,

Noting that this major public health problem has a broad range of social and economic consequences which, if unaddressed, may affect the sustainable development of countries and hinder progress towards the Millennium Development Goals,

Underlining the importance for Member States to continue using the *World Report on Road Traffic Injury Prevention* as a framework for road safety efforts and implementing its recommendations, as appropriate, by paying particular attention to the main risk factors identified, including the non-use of safety belts and child restraints, the non-use of helmets, driving under the influence of alcohol and drugs, inappropriate and excessive speed and the lack of appropriate infrastructure, by strengthening road safety management and by paying particular attention also to the needs of vulnerable road users, such as pedestrians, cyclists and motorcyclists, and users of unsafe public transport, as well as by improving post-crash care for victims of road crashes,

Commending the World Health Organization for its role in implementing the mandate conferred upon it by the General Assembly to work in close cooperation with the United Nations regional commissions to coordinate road safety issues within the United Nations system, and commending also the progress of the United

Acknowledging the leading role of Oman in drawing the attention of the international community to the global road safety crisis,

Commending the Government of the Russian Federation for hosting the first Global Ministerial Conference on Road Safety, held in Moscow on 19 and 20 November 2009, which brought together delegations of ministers and representatives dealing with transport, health, education, safety and related traffic law enforcement issues and which culminated in a declaration inviting the General Assembly to declare a decade of action for road safety,⁴

1. Welcomes the declaration adopted at the first Global Ministerial Conference on Road Safety, held in Moscow on 19 and 20 November 2009;⁴

2. Proclaims the period 2011–2020 as the Decade of Action for Road Safety, with a goal to stabilize and then reduce the forecast level of road traffic fatalities around the world by increasing activities conducted at the national, regional and global levels;

3. Requests the World Health Organization and the United Nations regional commissions, in cooperation with other partners in the United Nations Road Safety Collaboration and other stakeholders, to prepare a plan of action of the Decade as a

2. Proclaims the period 2011–2020 as the Decade of Action for Road Safety, with a goal to stabilize and then reduce the forecast level of road traffic fatalities around the world by increasing activities conducted at the national, regional and global levels;

safety, road user behaviour, including distractions in traffic, road safety education and post-crash care, including rehabilitation for people with disabilities, based on the plan of action;

7. Invites all Member States to set their own national road traffic casualty reduction targets to be achieved by the end of the Decade, in line with the plan of action;

Together
We can save
millions
of lives.

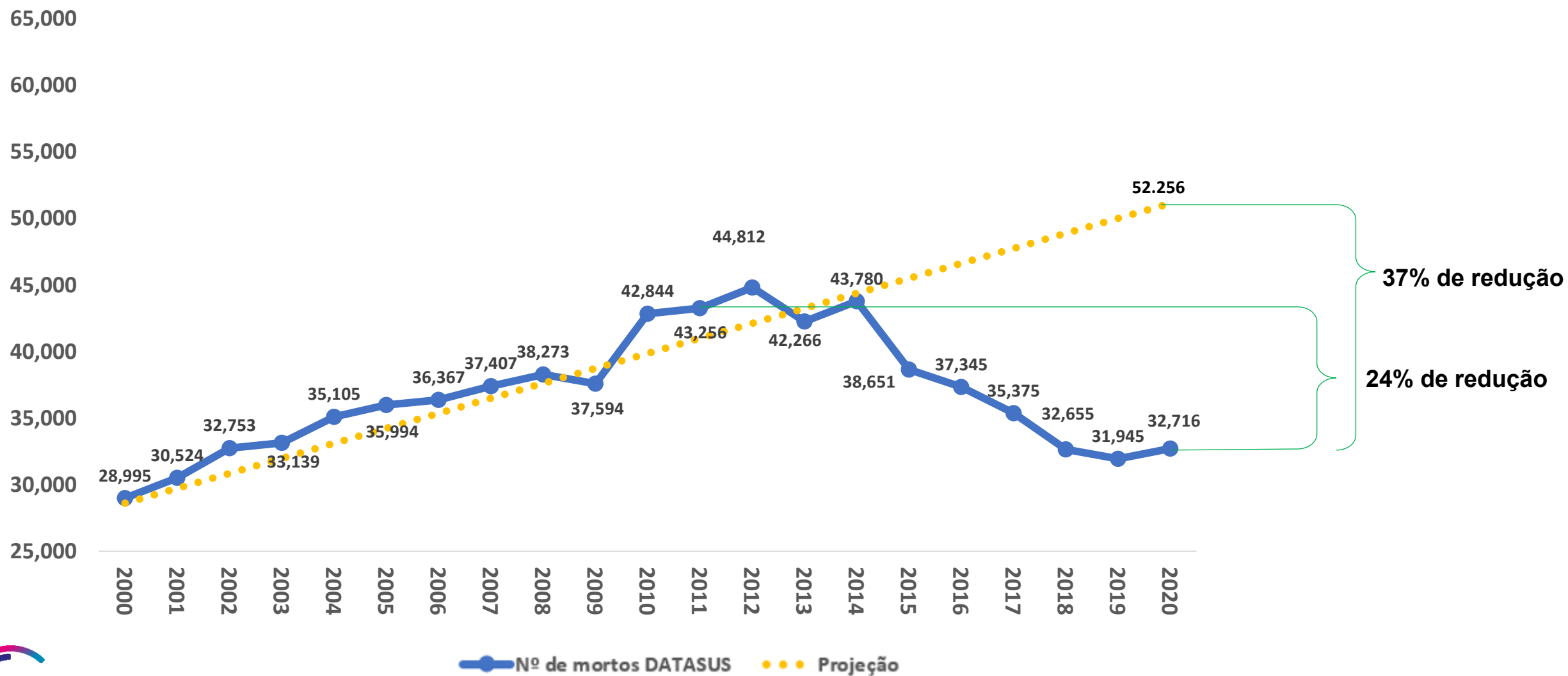


<https://undocs.org/A/RES/64/255>

¹ A/64/266.



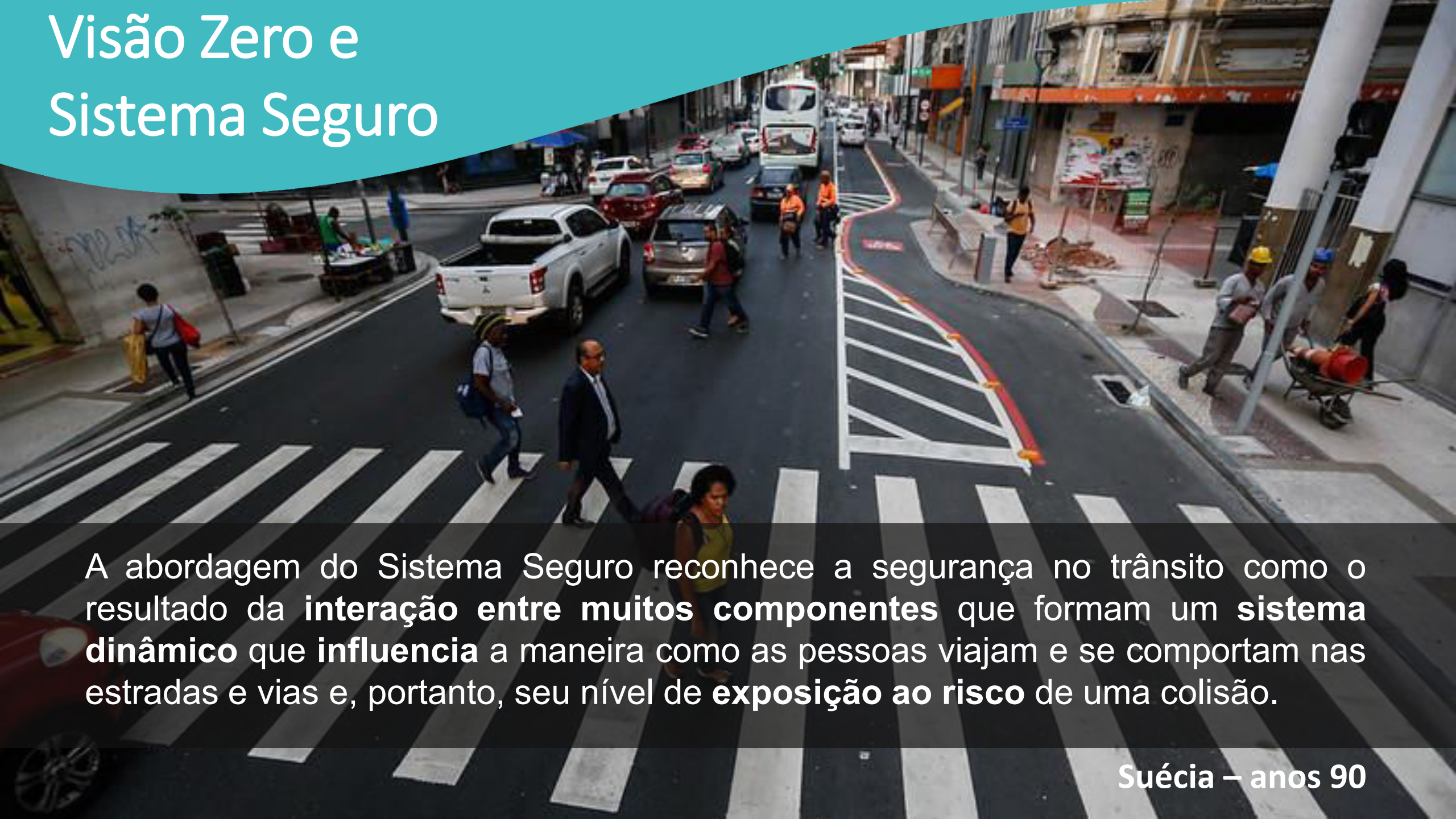
Resultado do Brasil na 1ª Década de Ações



2021 - 2030



Visão Zero e Sistema Seguro



A abordagem do Sistema Seguro reconhece a segurança no trânsito como o resultado da **interação entre muitos componentes** que formam um **sistema dinâmico** que **influencia** a maneira como as pessoas viajam e se comportam nas estradas e vias e, portanto, seu nível de **exposição ao risco** de uma colisão.

Suécia – anos 90

Visão Zero e Sistema Seguro

Você conhece o conceito de **Visão Zero**?



Princípios de um Sistema Seguro



1. Nenhuma morte no trânsito é aceitável;



2. Os seres humanos cometem erros;



3. Os seres humanos são vulneráveis a lesões no trânsito;



4. A responsabilidade é compartilhada por quem projeta, constrói, gerencia, fiscaliza e usa as vias e os veículos e pelos agentes responsáveis pelo atendimento às vítimas; e



5. A gestão da segurança no trânsito é integrada e proativa.

Princípios de um Sistema Seguro

SERES HUMANOS COMETEM ERROS

Pessoas **cometem erros** que podem levar a sinistros no trânsito;

A **premissa básica** de um sistema seguro é que **erros humanos e distrações são inevitáveis**, mas mortes e lesões graves não são!



Princípios de um Sistema Seguro

SERES HUMANOS COMETEM ERROS

Enfoque principal (são capazes de mudar as estatísticas de forma mais rápida): Infraestrutura e Segurança Veicular (**vias e veículos que perdoam**), Gestão e Políticas Públicas.

Relevantes: ações de fiscalização, campanhas de educação para o trânsito (importantes práticas com reflexo no **longo prazo**).

Princípios de um Sistema Seguro

NENHUMA MORTE OU LESÃO GRAVE É ACEITÁVEL



Ano passado, 249 pessoas morreram nas nossas ruas.

Princípios de um Sistema Seguro

SERES HUMANOS SÃO VULNERÁVEIS

A tolerância do corpo humano ao impacto de um sinistro de trânsito é limitada



Princípios de um Sistema Seguro

SERES HUMANOS SÃO VULNERÁVEIS

Nossa percepção de velocidade não é precisa.



SERES HUMANOS SÃO VULNERÁVEIS

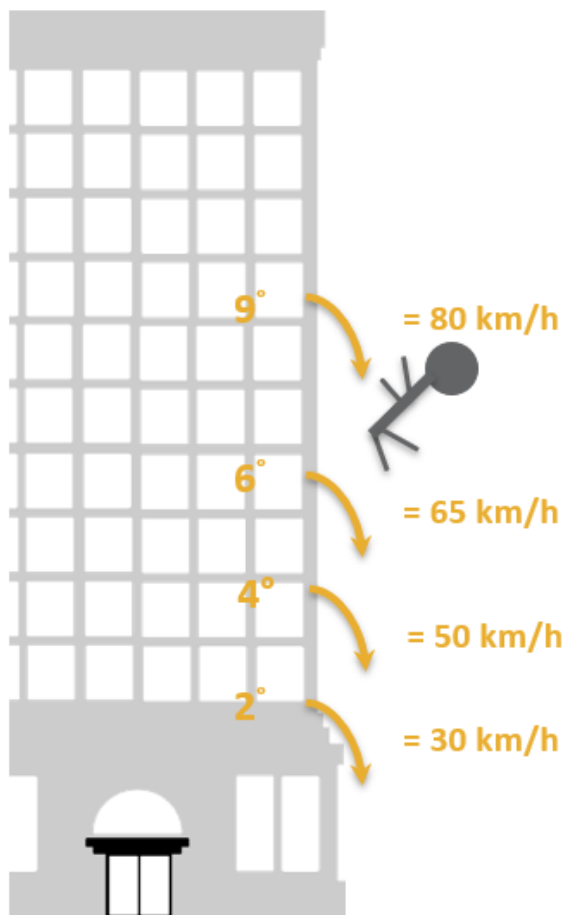
Princípios de um Sistema Seguro

Energia Cinética

$$E = mv^2/2$$

m = massa

v = velocidade



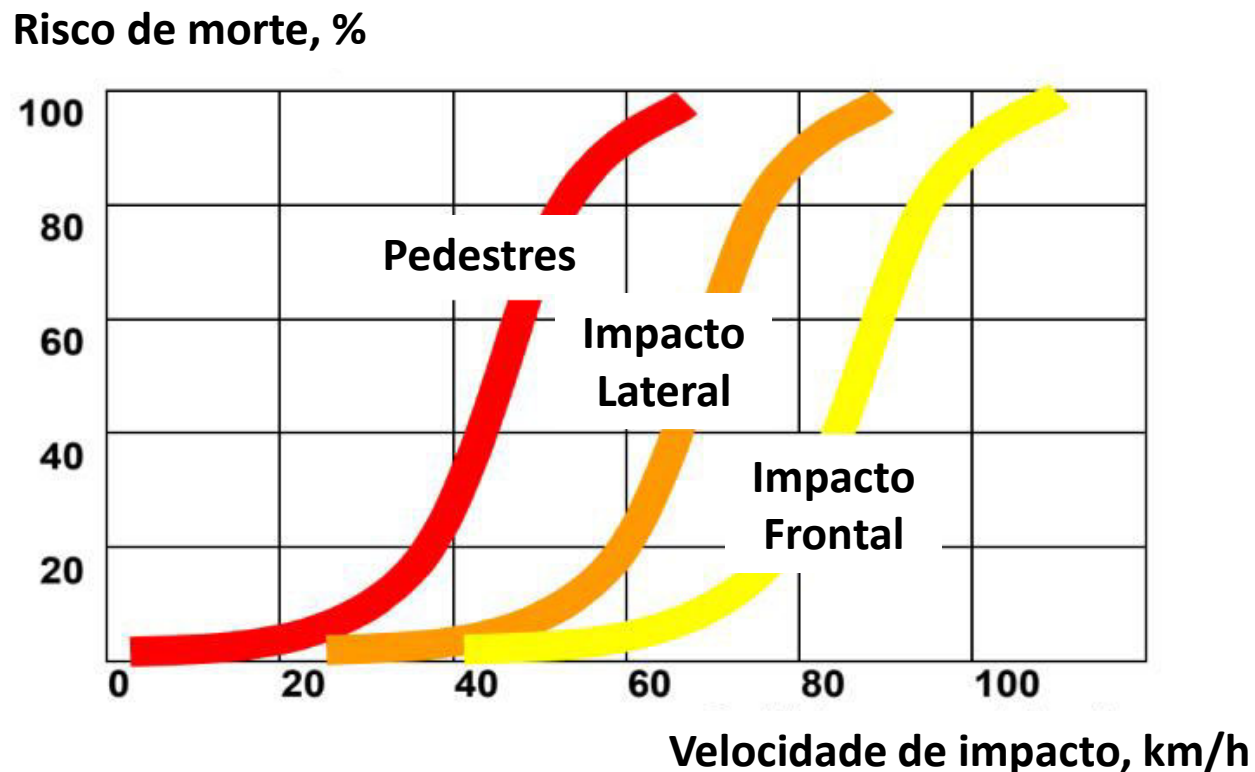
(OECD, 2008)

- Velocidade está entre **OS principais fatores de risco** quanto à segurança viária
- Velocidade está diretamente relacionada ao **risco de acidentes** e à **severidade dos acidentes**

1 km/h a mais = 4-5% + acidentes fatais

Princípios de um Sistema Seguro

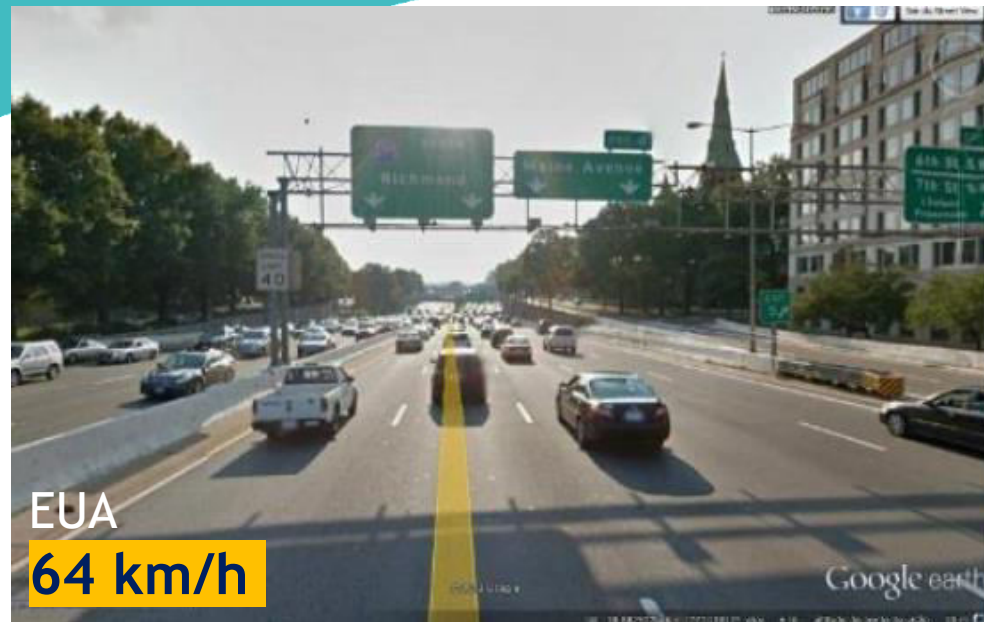
RISCO DE MORTE A DIFERENTES VELOCIDADES DE IMPACTO



Princípios de um Sistema Seguro

A RESPONSABILIDADE É COMPARTILHADA

Existe uma responsabilidade compartilhada entre as pessoas que planejam, projetam, constroem, gerenciam, fiscalizam, que usam as vias e veículos e as que provêm cuidados pós-sinistro para evitar mortes e ferimentos graves no trânsito.



Princípios de um Sistema Seguro

A RESPONSABILIDADE É COMPARTILHADA



Princípios de um Sistema Seguro

GESTÃO INTEGRADA E PROATIVA

Não esperar que eventos ocorram para **reagir**;

ÁREAS DE AÇÃO

Planejamento e
uso do solo

Desenho de ruas e
Engenharia

Melhoria das opções
de mobilidade

Educação e
Capacitação

Gestão da
Velocidade

Fiscalização, Leis e
Regulamentação

Desenho e Tecnologia
de Veículos

Atendimento e
Cuidado Pós-sinistro

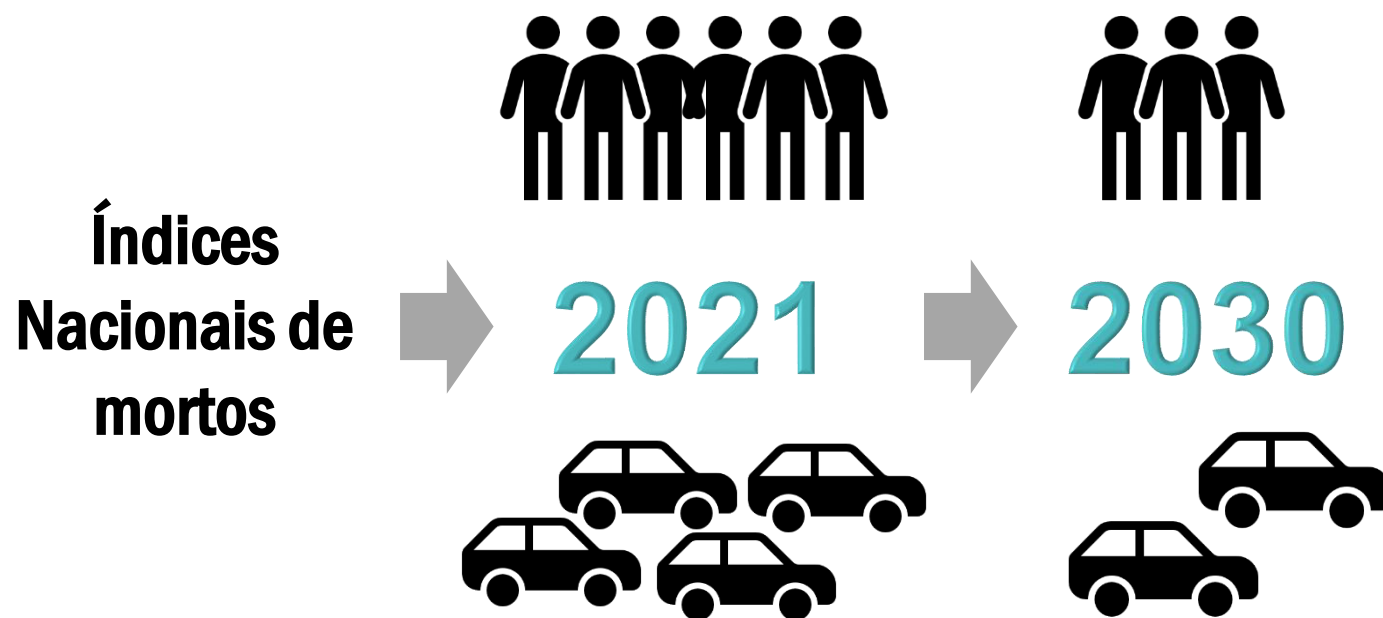


Pnatrans

- **Lei nº 13.614/2018:** acrescenta o art. 326-A ao CTB e cria o PNATRANS
- **Resolução CONTRAN nº 740/2018:** 1ª versão
- **Resolução CONTRAN nº 870/2021:** 2ª versão
- **Resolução CONTRAN nº 1.004/2023:** 3ª versão



Pnatrans



Até 2030:
Reduzir à metade
o índice nacional de mortes
por grupo de habitantes.

Pnatrans

UNIÃO DE ESFORÇOS

Prioridade de ações pelo Sistema
Nacional de Trânsito



Pnatrans

1 Gestão da
Segurança no
Trânsito

2 Vias Seguras

3 Segurança
Veicular



Educação para
o trânsito **4**

Vigilância,
Promoção da
Saúde e
Atendimento às
Vítimas no Trânsito **5**

Normatização e
Fiscalização **6**

Estratégia

CTPNAT



Pilar

Pilar 1

Pilar 2

Pilar 3

Pilar 4

Pilar 5

Pilar 6

27 GT



Municípios



Processo de revisão

- **Tomada de subsídios (MAR/2023):** 469 contribuições
 - **Consulta Pública (MAI/2023):** 59 contribuições
 - **Consulta Pública (OUT/2023):** 68 contribuições
- **Participação:** especialistas, órgãos/entidades representantes da sociedade civil
- **Análise:** 237 contribuições acatadas

Principais mudanças



- **Alinhamento à Lei nº 14.599/2023, que alterou o CTB:**
 - alterou a meta de 2028 para 2030
 - alteração do termo acidente para sinistro
- **Inclusão de novos produtos:** possibilidade dos órgãos cadastrarem novos produtos, desde que estes fomentem a redução da mortalidade no trânsito
- **Programa Monitora:** SENATRAN assume papel mais rigoroso na cobrança dos resultados, visando garantir mais responsabilização dos órgãos/entidades e assegurar o cumprimento dos compromissos assumidos

Principais mudanças

- **Alinhamento à nova Década de Ações para a Segurança no Trânsito 2021-2030, promovida pela ONU:** conformidade com a Resolução A/74/299, "Melhorando a segurança no trânsito global", que possui a meta de reduzir pela metade o número de mortes e feridos no trânsito até 2030
- **Meta:** até 2030, reduzir à metade, no mínimo, o índice de mortes por grupo de habitantes, relativamente ao índice apurado em 2020
 - **Revisões:** quando identificada a necessidade

Pnatrans - 3ª versão



- **Com uma abordagem renovada e focada em aspectos como:**
 - Democratização
 - Transparência
 - Conformidade
 - Simplificação
 - Efetividade
- **Nova versão do PNATRANS foi cuidadosamente ajustada para se tornar uma ferramenta mais acessível e aplicável**

Painel Pnatrans

Ministério dos Transportes

O que você procura?



Assuntos > Trânsito > Senatran

Secretaria Nacional de Trânsito - Senatran



RECOMENDADO PARA VOCÊ

Contran

Pnatrans

Veículos

Condutores

Infrações

Educação

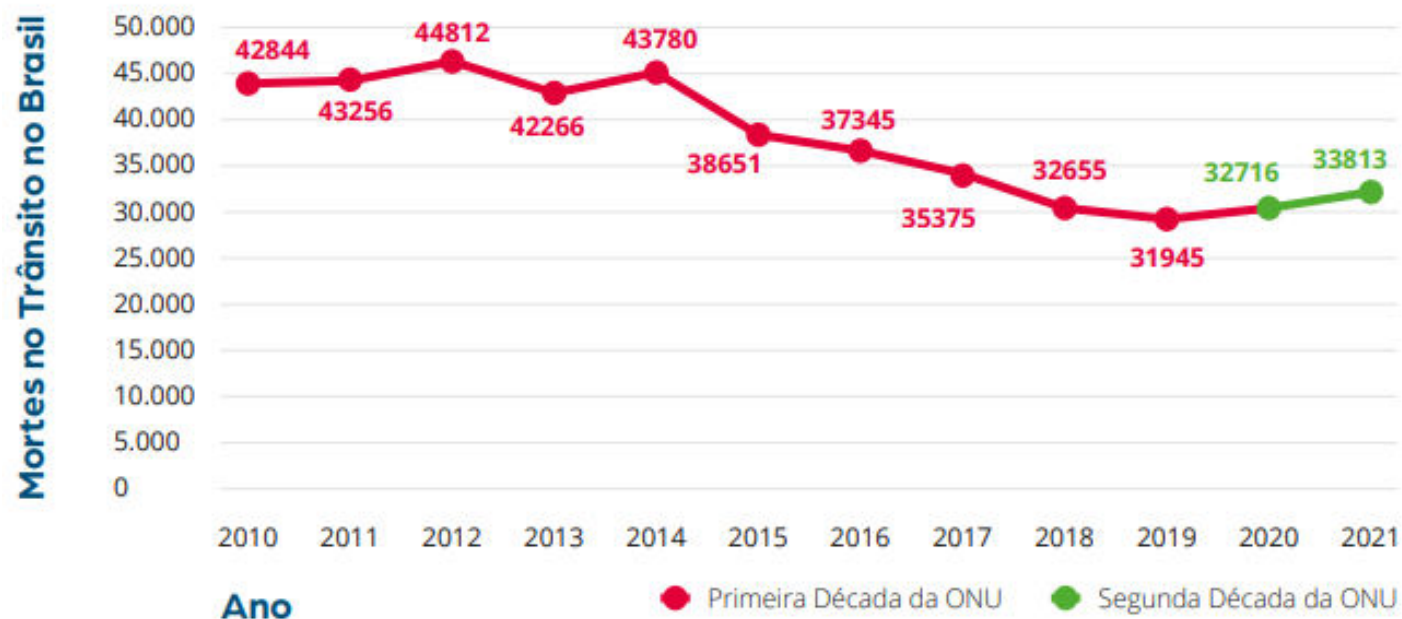
Pnatrans
Acesse Aqui!



<https://www.gov.br/transportes/pt-br/assuntos/transito/pnatrans>

Qual é o desafio a ser enfrentado?

O Brasil ainda possui um número muito alto de **mortes no trânsito**



Há esperança!

Exemplos de políticas públicas de sucesso:

- **Taxa de mortalidade infantil** (IBGE): redução de **~90%** de 1940 a 2023 (de 146 mortes a cada mil nascimentos para 15/1000). Fatores: infraestrutura, mudança de cultura, avanços da medicina.
- **Tabagismo** (INCA): em 1989, ~35% da população era fumante. Em 2023, há cerca de 9,3% (redução de ~73%). Fatores: publicidade, mudança de cultura, esforço legal.

Como colocar o PNATRANS em prática?

Engajamento e compromisso do órgãos e entidades componentes Sistema Nacional de Trânsito e de outras esferas públicas e privadas relacionadas com o tema;

Atores **multiplicadores**;

Participação da **sociedade**.



Obrigada!

Paz no trânsito começa por você.

Camila Batista Pilz

Gerente de Projetos - SENATRAN

camila.pilz@transportes.gov.br



SECRETARIA NACIONAL DE
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

