



RELATÓRIO ANUAL 2023



OBSERVATÓRIO
nacional de segurança viária

EXPE*DIENTE*

Observatório Nacional de Segurança Viária

- Paulo Guimarães – CEO
- José Aurelio Ramalho – Presidente do Conselho Deliberativo
- Jorge Tiago Bastos – Membro do Conselho Deliberativo
- Mauro Gil Meger – Membro do Conselho Deliberativo
- Daniela Gurgel – Public Affairs
- Pedro Augusto Borges dos Santos – Head de Mobilidade Segura
- Rodrigo Ribeiro – Head de Comunicação e Marketing
- Eliana Souza – Assessoria de Gabinete
- Fernando Silva – Analista de Comunicação
- Isabella Tostes – Estagiária de Comunicação
- João Saraiva – Estagiário de Análise de Dados
- Lidiane Tiemy – Assistente de Marketing
- Marcela Santoro – Assistente de Gestão Pleno
- Paloma Eleutério – Estagiário de Análise de Dados
- Rodrigo Silva – Controle Financeiro
- Vitor David – Comunicação e Marketing



ÍNDICE

Editorial.....06

Quem somos.....07

O que fazemos07

Eixos de atuação09

Mantenedores sociais11

2ª década de ação pela segurança no trânsito.....12

Metas globais de desempenho para segurança no Trânsito.....13

Linha do tempo histórica do Observatório14

Principais acontecimentos e matérias de 2023.....19

10 anos do Maio Amarelo.....72

Os números do Maio Amarelo.....74

Produtos e serviços.....76

Programa de Observadores Certificados.....76

Programa Laço Amarelo77

Observatório Academy.....82

Selo Mobilidade Segura.....83

Curso Transformando Cidades.....84

Workshops, palestras e consultoria.....85

Observatório Educa.....86

Grupo de pesquisas e estudos técnicos.....88

Podcasts e webinars88



Paulo Guimarães
CEO

editorial

O ano de 2023 foi marcado pelos novos ciclos.

A Organização Mundial de Saúde publicou o Relatório Global sobre a Situação da Segurança Viária 2023, o quinto de uma série de relatórios que medem o progresso dos países ao redor do mundo. A publicação ressalta que a maioria das vítimas de trânsito continuam sendo os usuários vulneráveis, e alerta sobre a necessidade de políticas que tratem fatores de risco como a velocidade, por meio da responsabilidade compartilhada.

O PNATTRANS, o plano brasileiro de segurança viária, foi revisado e agora traz a abordagem de sistemas seguros e visão zero, deixando mais evidente o papel dos municípios na estratégia nacional.

Em 2023 assistimos ao crescimento da relevância das pautas de ESG para os mercados, e como o investimento em mobilidade segura pode ser elevado ao patamar da responsabilidade social nas organizações, produzindo resultados na eficiência e produtividade das cadeias, além dos benefícios para as comunidades. Nesse contexto o Observatório também se renova. Com uma nova marca, novas formas de atuação e um novo modelo de gestão, nosso estatuto foi atualizado para refletir as mudanças ocorridas na última década e se adaptar às novas diretrizes globais de segurança viária para o futuro, que já é logo ali, em 2030.

O Maio Amarelo, que comemorou dez anos em 2023, inaugura um novo ciclo de vida multiplicando sua presença nas redes sociais, e iniciando uma cadeia global de voluntários dispostos a defender essa causa e disseminar a cultura de segurança no trânsito por meio da mobilização social.

Buscamos nos reinventar a todo momento, para continuarmos nossa missão de sermos o catalizador da sociedade brasileira para a mobilidade segura, atuando em uma rede colaborativa com foco em resultados.

Novos ciclos, muitas mudanças, mas um só objetivo: ajudar o Brasil a atingir as metas de redução de vítimas no trânsito.

Contem com o Observatório! Estamos juntos!

quem somos

O Observatório Nacional de Segurança Viária é uma instituição social sem fins lucrativos (OSCIP) que atua como catalisador da sociedade brasileira nos assuntos relacionados à mobilidade segura, sendo um grande gerador de conteúdo produzido a partir de uma grande rede de relacionamentos. Por meio de publicações, campanhas, treinamentos, capacitações e movimentos, busca influenciar a sociedade e os principais tomadores de decisão em todas as esferas sobre o tema.

o que fazemos

Com base em seus três eixos de atuação, o Observatório Nacional de Segurança Viária realiza ações, projetos e estudos que visam a redução no número de mortos e feridos no trânsito, promovendo e executando os subsídios técnicos necessários ao convívio harmônico entre pessoas, veículos e vias.

Por exemplo:

- Estudos e pesquisas com base científica
- Campanhas de conscientização, como o Maio Amarelo
- Projetos de ESG, como o Laço Amarelo
- MobiEduca - educação no trânsito em escolas do ensino fundamental
- Cursos, workshops, palestras e entrevistas
- Capacitação de profissionais e gestores que atuam com segurança viária

Todo o conteúdo produzido pelo Observatório tem embasamento técnico e científico, e são realizados por meio dos acordos de cooperação técnica. Além disso, pertencemos ao ECOSOC (Conselho Econômico e Social) da ONU (Organização das Nações Unidas) e trabalhamos dentro dos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável.



eixos de atuação

Representando a sociedade brasileira, o Observatório desenvolve suas atividades com base em três eixos de atuação:

• Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação

Aprofundamento técnico relacionado a assuntos que requeiram um embasamento científico para análise e tomada de decisões que facilitem a adoção de ações para a redução de sinistros de trânsito. Levantamento e análise de dados estatísticos sobre o trânsito brasileiro, considerando as peculiaridades de cada região e evidenciando os seus pontos críticos, para maior eficiência na adoção de ações corretivas.

• Impacto Social

Nosso objetivo é impactar a sociedade com conteúdos relevantes, que gerem conhecimento, habilidade e atitude em todas as pessoas. Disseminação do conhecimento para todos os atores relativos ao trânsito, garantindo fácil acesso aos subsídios técnicos necessários para a mudança de atitude no trânsito.

• Advocacy

Responsável pelo desenvolvimento de argumentos e materiais embasados tecnicamente que objetivam influenciar as decisões de ordem pública, no âmbito dos sistemas político, econômico, jurídico, social e institucional, para um trânsito mais seguro.

Mantenedores sociais 2023-2024

Os mantenedores sociais são empresas aderentes às práticas de ESG e que acreditam na transformação social por meio da mudança de comportamento no trânsito a partir das atividades desenvolvidas pelo Observatório.

Mais do que o apoio financeiro à causa da mobilidade segura, os mantenedores sociais atuam como conselheiros do Observatório na definição das pautas e ações estratégicas da entidade, sempre com o objetivo de representar a sociedade brasileira e contribuir para a redução de vítimas no trânsito.

O Estatuto do Observatório Nacional de Segurança Viária estabelece a parceria denominada Mantenedor Social, composta por pessoas jurídicas ou físicas, que contribuem com recursos financeiros, bens e serviços, visando apoiar as atividades desenvolvidas pelo Observatório em prol da sociedade brasileira. O Mantenedor Social é uma modalidade de investimento social corporativo que usa a expertise empresarial para promover e mobilizar a sociedade em prol de uma causa.

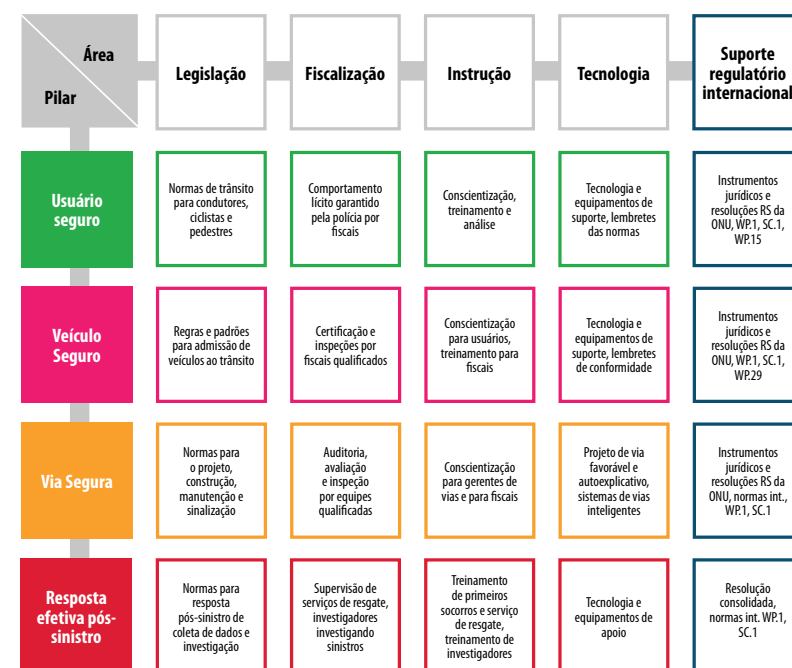


2ª década de ação pela segurança no trânsito 2021-2030

O Observatório desenvolve suas atividades de forma alinhada com os pilares da 2ª Década Mundial de Ações pela Segurança no Trânsito, contribuindo para o desenvolvimento do PNATTRANS no Brasil.

Para isso, 2022 foi um ano de intenso trabalho para divulgar e tornar factível o Plano, construído e aprimorado por mais de 100 técnicos de diversas áreas em muitos estados do país. Para isso, o OBSERVATÓRIO dedicou muitas horas de alguns dos seus principais e mais renomados especialistas no intuito de contribuir com um Plano factível e que seja adotado por todos os gestores.

No final do ano, decidimos tornar o PNATTRANS um livro com foco no plano de ação, para que os gestores encarregados da implementação tenham claro os pilares, ações, produtos e metas.



Pilar 1: Gestão da Segurança no Trânsito;

Pilar 2: Vias Seguras;

Pilar 3: Segurança Veicular;

Pilar 4: Educação para o Trânsito;

Pilar 5: Vigilância, Promoção da Saúde e Atendimento às Vítimas no Trânsito

Pilar 6: Normatização e Fiscalização.

Metas Globais de Desempenho para a Segurança no Trânsito

META 1 2020	META 2 2030	META 3 2030	META 4 2030
Meta 1: Até 2020, todos os países estabelecerem um plano de ação nacional multissetorial de segurança no trânsito abrangente, com metas e prazos determinados.	Meta 2: Até 2030, todos os países aderirem a um ou mais dos principais instrumentos jurídicos da ONU relacionados com a segurança viária.	Meta 3: Até 2030, todas as novas vias com padrões técnicos que considerem a segurança no trânsito para todos os usuários da via, ou atinjam classificação de três estrelas ou mais.	Meta 4: Até 2030, mais de 75% dos deslocamentos serem em vias que atendam aos padrões técnicos que levam em conta a segurança no trânsito para todos os usuários.
META 5 2030	META 6 2030	META 7 2030	META 8 2030
Meta 5: Até 2030, 100% dos veículos novos (produzidos, vendidos, ou importados) e usados atenderem a padrões de segurança de alta qualidade, como os regulamentos prioritários recomendados pela ONU, Regulamentos Técnicos Globais ou reconhecidos requisitos nacionais de desempenho equivalentes.	Meta 6: Até 2030, reduzir à metade a proporção de veículos trafegando acima do limite de velocidade e reduzir as lesões e mortes relacionadas à velocidade.	Meta 7: Até 2030, aumentar a proporção de motociclistas que utilizam corretamente capacetes padronizados para cerca de 100%.	Meta 8: Até 2030, aumentar a proporção de ocupantes de veículos utilizando cintos de segurança ou sistemas padrão de retenção para crianças para cerca de 100%.
META 9 2030	META 10 2030	META 11 2030	META 12 2030
Meta 9: Até 2030, reduzir pela metade o número de lesões e mortes no trânsito relacionados a condutores que consomem álcool e/ou reduzir os casos relacionados a outras substâncias psicoativas.	Meta 10: Até 2030, todos os países com leis nacionais para restringir ou proibir o uso de telefones celulares ao dirigir.	Meta 11: Até 2030, todos os países com regulamentações promulgadas sobre tempo de direção e períodos de descanso para condutores profissionais e/ou aderir à regulamentação internacional/regional nesta área.	Meta 12: Até 2030, todos os países estabelecerem e alcançarem metas nacionais para minimizar o intervalo de tempo entre a ocorrência de um acidente e a atenção emergencial profissional.

■ PILAR 1: Gestão da segurança no trânsito

■ PILAR 2: Vias e mobilidade mais seguras

■ PILAR 3: Veículos mais seguros

■ PILAR 4: Usuários da via mais seguros

■ PILAR 5: Atenção após o acidente

Em resposta à solicitação da Assembleia Geral das Nações Unidas, em 22 de novembro de 2017, os Estados Membros chegaram a um consenso sobre 12 metas globais voluntárias de desempenho para fatores de risco em segurança viária. Para mais informações: http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/road-safety-targets/en/.

Linha do tempo histórica do Observatório

ANO
2011

- Criação do Observatório pelo José Aurelio Ramalho. Idealizador do Movimento "Chega de Acidentes", inspirador posteriormente do Movimento Maio Amarelo. Após representar o Brasil em uma conferência global de segurança viária, deixa o Cesvi (Centro de Experimentação e Segurança Viária) para estabelecer o Observatório Nacional de Segurança Viária. Escolha de Indaiatuba/SP para a sede.

ANO
2012

- Programa "Eleições em Trânsito" promovendo Seminários em Campinas para candidatos a prefeitos e vereadores;
- Lançamento do PORTAL ONSV;
- Parcerias com o IIHS (Instituto de Seguros para a Segurança Viária) dos EUA e o Seguro DPVAT são estabelecidas, contribuindo para pesquisas, treinamentos e projetos;
 - Consolidação do convênio Estratégico com a Frente Parlamentar em Defesa do Trânsito Seguro.

ANO
2013

- Estudo: Relatório de internações devido a acidentes de transportes terrestres no Brasil e internações de dengue (1998 – 2013).
- Criação do Programa Observar promovendo 12 vídeos educativos no ano.
- Lançamento da Plataforma SOMA (Sistema de Observação, Monitoramento e Ação).
 - Parceria com o Grupo Bandeirantes de Rádio, criação do Boletim de Segurança Viária, transmitido semanalmente conteúdos educativos sobre trânsito
- Estudo sobre os Sistemas de Retenção Infantil (ISOFIX) com o objetivo de fundamentar o Projeto de Lei 5.031/2013,.
- Estudo: Moto + Segura: Em parceria com o Movimento Brasileiro de Motociclistas (MBM) e com o apoio da Seguradora Líder DPVAT.
 - Primeiro Vídeo Institucional:
- Semana Nacional de Trânsito, setembro/2013
- Dia Mundial em Memória às Vítimas do Trânsito – novembro/2013
- Estudo do ONSV, vira capa da revista Veja: Assassinos ao Volante

ANO
2014

- Maio Amarelo é apresentado ao Deputado: Hugo Leal
 - Estudo: Condições das rodovias brasileiras feito em colaboração com o Car Club do Brasil e a Seguradora Líder DPVAT
- Lançamento do Movimento Maio Amarelo, com o mote "Atenção Pela Vida"
- O Maio Amarelo recebe prêmio internacional: "Boas Práticas de Segurança Viária" no IV CISEV, no México, e também conquistou o Prêmio Mobilidade Minuto na categoria voto popular no Brasil.
- Estudo: Avaliação dos simuladores de DIREÇÃO, feito a convite da CVT (Comissão de Viação e Transportes)

ANO
2015

- 2ª Conferência Ministerial de Alto Nível de SEGURANÇA VIÁRIA, promovida pela ONU/OMS.
- Programa Educa - Educação para o Trânsito (2015-2016): Coleção abrangente de 20 livros
- Programa Urbanidade: Retrato do Trânsito Brasileiro
 - O primeiro Seminário Urbanidade
- 4º FÓRUM GLOBAL de ONGs de Segurança Viária Marrakech/Marrocos
- Lançamento da capacitação "Observador Certificado" A primeira turma, composta por 14 profissionais.

A N O
2016

- Momento SEGURANÇA NO TRÂNSITO com o intuito de ampliar o conteúdo do Programa Observar
- Apresentação de quatro projetos e dois artigos no Congresso no Chile no final de 2016.
- Campanha Desconecta lançada no Rio de Janeiro, a campanha teve como lema "Trânsito ON. Celular OFF"
- 1º Prêmio Destaques do Maio Amarelo
- Projeto Recomeço, iniciado a pedido da Seguradora Líder. O programa foi apresentado à ONU em junho de 2017, contando com o apoio da Secretaria da Pessoa com Deficiência de SP.
- Campanha: Dia Mundial em Memória das VÍTIMAS DE TRÂNSITO
- A campanha "Placas" foi eleita a melhor campanha publicitária para causas sociais no final de 2016. O material foi divulgado para toda sociedade pelo Observatório.

A N O
2017

- Participação no 5º Fórum Global de ONGs de Segurança Viária e das Vítimas das Estradas
- Criação do Programa Laço Amarelo
 - Apresentação do programa "RECOMEÇO" na ONU
- Destaque para a Audiência Pública comemorativa dos 20 anos do CTB em 2017. No seminário "20 anos do CTB", houve a entrega do estudo Programa Urbanidade e do Programa Educa.
- Estudo: "Condução de motocicletas sem habilitação no Brasil: análises a partir da frota e número de condutores".

A N O
2018

- 2ª edição do Programa OBSERVADOR CERTIFICADO
- 5ª edição, o Movimento Maio Amarelo. Primeiro ano com a Abertura Oficial da Campanha.
 - Lançamento da campanha educativa "Quando você bebe e dirige, alguém sempre se machuca" para a Semana Nacional do Trânsito.
 - Estudo: Gastos per capita dos ACIDENTES DE TRÂNSITO
 - Relatório Estatístico de Segurança Viária II
- Aprovada e sancionada a lei nº 13.614/2018, que estabelece o Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS)
- ONSV participa da 6ª Reunião Global de ONGs de Segurança Viária tem participação

A N O
2019

- Participação no Seminário "A Lei do Desmonte, Acidentologia e Vitimização no Trânsito"
- Maio Amarelo: NO TRÂNSITO, O SENTIDO É A VIDA
- 4ª edição do prêmio DESTAQUES DO MAIO AMARELO - Natal - RN
- Participação na Câmara Temática do Contran
 - Programa de educação para o trânsito SIGA SEGURO
- 1º Seminário de MOBILIDADE HUMANA, SEGURA E SUSTENTÁVEL
- 2º Seminário de MOBILIDADE HUMANA, SEGURA E SUSTENTÁVEL As mudanças no CTB
- 8ª International Cycling Safety Conference, representada pelo Professor Dr. Tiago Bastos da UFPR, em Brisbane, Austrália
 - Ministro Tarcísio de Freitas recebe o Programa EDUCA
- Contribuição do Observatório ao Pnatrans

A N O
2020

- Estudo de certificação para LEGISLAÇÃO DE TRÂNSITO
- Suécia recebe a 3ª Conferência Mundial sobre SEGURANÇA VIÁRIA
 - Academia VISÃO ZERO
 - Encontro com a VOLVO
- PERCEBA O RISCO, PROTEJA A VIDA - Maio Amarelo
- Parceiro estratégico: O jornal O Estado de SP passou a fazer parte do grupo de Mantenedores.
 - O consagrado youtuber João da Nica aceitou o desafio
- Estudo: Análise do Desempenho do Brasil na Década de Ação pela Segurança no Trânsito – 2011/2020
- Pilote COMO UMA GAROTA: treinamento para motociclistas e agente de trânsito em Camboriú. Realizado em 2 dias, feito a piloto e instrutora Lylian Tsai em parceria com o Observatório
- Observatório lança os Núcleos de Apoio

A N O
2021

- Parceria com o MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
- Parceria Detran: METODOLOGIA PARA EMISSÃO CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito)
 - Com mais de 16 milhões de pessoas alcançadas em oito anos do Movimento.
 - Evento Observadores Certificados (depoimentos)

A N O
2022

- Reestruturação administrativa
 - Criação dos Conselhos
- Reformulação dos eixos de atuação
 - Atualização da marca, site e posicionamento nas mídias sociais
- Estruturação dos braços da rede

A N O
2023

- Nova direção
 - Nova sede
 - Nova marca
 - Novo portal
- Novas ferramentas de proximidade com o público
- 10 anos do Maio Amarelo
- Análise dos dados do DataSus 2021
- Tema Maio Amarelo 2024 foi criado pelo Observatório e aceito pelo Contran
- Senatran apresenta relatório inédito de 15 anos de aplicação da Lei Seca
- Entrega dos primeiros certificados do Selo Mobilidade Segura
 - Maio Amarelo aparece em questão do Enem
- 30 anos de Dia Mundial em Memória das Vítimas de Trânsito / 2º ano do observatório como parceiro organizador de eventos no Brasil
 - União de países para a abertura internacional do Maio Amarelo em 2024
- PL 2789/2023 – readequação de velocidades nas cidades brasileiras
- Retrospectiva programa Educa 2023
- Formando cidadãos para o trânsito

Principais acontecimentos e matérias de 2023



OBSERVATÓRIO
nacional de segurança viária



CEO DO OBSERVATÓRIO **ALERTA PARA EVITAR QUE CRIANÇAS SEJAM ESQUECIDAS DENTRO DOS AUTOMÓVEIS NO AUTOESPORTE**

Casos de crianças esquecidas dentro de automóveis além de trágicos, não são raros. Para falar sobre essas fatalidades e como evitá-las, o CEO do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães, foi consultado pela reportagem do Autoesporte.

Dados sobre o esquecimento de crianças em automóveis no Brasil ainda não foram divulgados – a mais recente aconteceu em dezembro de 2022, em São José do Rio Preto, no interior de São Paulo. No entanto, para se ter uma ideia da gravidade do assunto, mais de 900 crianças morreram nos Estados Unidos desde 1998 por terem ficado dentro de carros com temperaturas altas.

Além disso, em mais da metade desses casos, elas foram esquecidas por seus cuidadores. A Administração Nacional de Segurança Rodoviária dos EUA ainda estima que, em média, uma criança morre de insolação veicular a cada 10 dias.

Paulo Guimarães destacou que há orientações mais simples para resolver esse problema, como a de criar estratégias para se forçar a ir ao banco traseiro.



ANO NOVO, TUDO NOVO! MUDANÇAS NA IDENTIDADE VISUAL, NOVO PORTAL, NOVA SEDE E NOVA DIREÇÃO.

Desde a celebração dos 10 anos do OBSERVATÓRIO, ocorrida em setembro de 2021, a entidade passou por uma criteriosa reestruturação. Todos os setores fizeram uma imersão em seus processos, projetos, programas, reavaliando modos e operações para, em 2023, apresentar à sociedade os novos desafios e metas a serem alcançadas na próxima década.

A primeira mudança organizacional interna foi a constituição de um Conselho Deliberativo. Com isso, a presidência mudou. O então fundador e diretor presidente José Aurélio Ramalho deixou o cargo que ocupava desde a fundação e passou a presidir o Conselho. O engenheiro Paulo Guimarães, que já havia ocupado o cargo de diretor técnico do OBSERVATÓRIO entre os anos de 2014 à 2016, aceitou o desafio e assumiu a presidência com o cargo de CEO.

Outra mudança importante é a nova sede. A partir de janeiro, o Observatório está sediado dentro do Parque Tecnológico de São José dos Campos, liderando institucionalmente o Cluster Brasileiro de Mobilidade que começa a ser montado nesse ambiente. O Parque Tecnológico de São José dos Campos foi o primeiro espaço dessa natureza montado no estado de São Paulo e nasceu com o objetivo de ser protagonista no desenvolvimento da região e do país, sendo um grande articulador para a criação de novas tecnologias, novos produtos e novos processos. Sempre uma peça fundamental para o empreendedorismo inovador em todo o país.

Além disso, a logomarca do Observatório, que já completou 10 anos, passou por sua primeira releitura. Com as novas diretrizes da 2ª Década de Ação pela Segurança no Trânsito, às 12 Metas Globais de Segurança no Trânsito e o PNATRANS (Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito), era preciso renovar a marca.

Para isso, o Observatório contou com a expertise da agência Vitor Sayao Design que propôs um rebranding da marca bem sutil, porém, muito significativo. Além disso, mudamos a tipologia

das letras para representar a diversidade, e trocamos as cores de referência que tinham a predominância do preto e do amarelo, em alusão aos materiais de sinalização. Para estar em linha com as novas diretrizes mundiais, as novas cores acompanham as mesmas propostas pelo Plano Global, desenvolvido pela OMS (Organização das Nações Unidas) e pelas Comissões Regionais em cooperação com parceiros envolvidos com o tema. Esse é um documento orientador que visa apoiar a implementação da 2ª Década 2021-2030 e seus objetivos.

Além da nova diretoria, da nova sede, da nova marca, o Observatório apresentou seu portal, ou seja, nosso principal canal de comunicação agora está mais robusto e traz muita interação com nosso público alvo.



SELO MOBILIDADE SEGURA É LANÇADO NA INTERMODAL SOUTH AMERICA

Desenvolvido pelo OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, em parceria com a CNT (Confederação Nacional do Transporte) e o Sest/Senat (Serviço Social do Transporte e o Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte), o Selo Mobilidade Segura foi apresentado durante o Intermodal South America, evento realizado de 28/02 a 02/03, no São Paulo Expo/SP.

Ainda durante o evento, os participantes do Intermodal South America, evento de logística, intralogística, transporte de cargas e comércio exterior, conheceram o Selo Mobilidade Segura, certificação que promove a cultura da segurança viária entre as empresas transportadoras e embarcadoras, visando redução e eliminação de ocorrências de trânsito.





LANÇAMENTO DO PODCAST OBSERVAÍ

O Observatório realizou o lançamento de seu podcast semanal, o Observaí, que traz as principais notícias e temas relevantes dos últimos dias, além de projetos e ações específicas do Observatório. No primeiro episódio, o CEO do Observatório, Paulo Guimarães, e o Head de Mobilidade Segura, trouxeram um balanço dos 100 primeiros dias de 2023, dos Webinars e Lives produzidos pelo Observatório, comentários sobre uma alteração no plano municipal de metas em segurança viária na cidade de São Paulo, além dos preparativos para o Maio Amarelo 2023.

OBSERVATÓRIO SE REÚNE COM A SECRETARIA NACIONAL DE MOBILIDADE URBANA DO MINISTÉRIO DAS CIDADES

Entre os dias 01 e 03 de março de 2023 foi realizado o 75º Encontro Nacional dos Detrans, no Centro de Convenções Brasil 21, em Brasília/DF. Na oportunidade, o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária se reuniu com o secretário Nacional de Mobilidade Urbana do Ministério das Cidades, Marcos Daniel Souza dos Santos, para tratar de diversos temas, entre eles, a campanha do Maio Amarelo 2023.

Ainda durante a reunião, foram tratados assuntos relevantes, como a campanha do Movimento Maio Amarelo 2023, projetos de Educação para o Trânsito e para a capacitação de gestores públicos municipais com um incentivo à municipalização.



marco MARÇO

SECRETÁRIO NACIONAL DE TRÂNSITO VISITA **ESTANDE DO OBSERVATÓRIO** NO ENCONTRO NACIONAL DE DETRANS



O secretário Nacional de Trânsito, Adrualdo Catão, e demais autoridades do Sistema Nacional de Trânsito prestigiaram a abertura do 75º Encontro Nacional dos Detrans, realizada em Brasília/DF, no dia 1º de março. O representante da Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito) visitou o estande do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária e tratou de temas relacionados à parceria com a entidade e a segurança viária do país.

Projetos desenvolvidos pelo OBSERVATÓRIO para a Educação para o Trânsito, para a conscientização e a mobilidade, como o Movimento Maio Amarelo, o Observatório Educa e o curso Transformando Cidades - criado para capacitar os gestores municipais -, foram destaque da conversa entre os representantes da Senatran e do OBSERVATÓRIO.



CONCEITO DA CAMPANHA DO MAIO AMARELO 2023 É APRESENTADO AOS DETRANS

Durante o 75º Encontro Nacional dos Detrans, o CEO do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães, apresentou o conceito da campanha do Movimento Maio Amarelo 2023 e aproveitou a oportunidade para encaminhar o acordo de cooperação técnica com a AND (Associação Nacional de Detrans), para que todos os Detrans desenvolvam o Movimento Maio Amarelo deste ano em parceria com a entidade.

Durante a sua apresentação, Paulo Guimarães CEO do OBSERVATÓRIO, destacou os projetos desenvolvidos pela entidade aos representantes dos Detrans e encaminhou o acordo de cooperação técnica com a AND, para que todos os Detrans desenvolvam as ações do Movimento Maio Amarelo deste ano em parceria com a entidade.

PARCERIA TÉCNICA SINDICAMP E OBSERVATÓRIO

O Sindicamp (Sindicato das Empresas de Transportes e Cargas de Campinas e Região) e o OBSERVATÓRIO firmaram a parceria técnica de cooperação mútua para estabelecer o intercâmbio de informações relacionadas à segurança viária, durante a abertura da 2ª edição do Programa de Inovação e Gestão Empresarial, realizado no dia 14 de abril, no auditório do sindicato, em Campinas, no interior de São Paulo, e com transmissão online pelo canal do Sindicamp no YouTube.

Conforme destacou José Alberto Panzan, presidente do Sindicamp, o intuito da parceria visa aprimorar a questão da segurança no trânsito, aproximando as empresas de transporte para que se engajem tanto no Movimento Maio Amarelo, quanto no Selo de Mobilidade – iniciativas desenvolvidas pelo OBSERVATÓRIO para promover a conscientização e boas práticas no trânsito brasileiro, com objetivo de reduzir as mortes e lesões no trânsito.



OBSERVATÓRIO MINISTRA PALESTRA NO PRÉ-COLT XXV

A cidade de Campinas, interior de São Paulo, sediou de 17 a 19 de abril, o Pré-Colt XXV (Pré-Congresso Brasileiro de Ligas do Trauma), na sede social da SMCC (Sociedade de Medicina e Cirurgia de Campinas). O OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária esteve entre os palestrantes do painel "Prevenção de Trauma está em nosso alcance?", realizado na noite do dia 18.

O Pré-CoLT é um congresso multidisciplinar para alunos, residentes e profissionais da medicina, enfermagem e fisioterapia, que realizou, em 2023, sua 25ª edição, reunindo membros da comunidade nacional e internacional de trauma e contou com a parceria do Departamento Acadêmico em sua organização. O OBSERVATÓRIO, representado pelo head de Mobilidade Segura, Pedro Borges, ministrou a palestra "Como reduzir o número de sinistros no trânsito?", durante a mesa redonda "Prevenção de trauma está ao nosso alcance?", que teve como moderadores o Dr. Gustavo Fraga e o Dr. Vinicius Rivereti



I CONGETRAN DA BAHIA CONTA COM PARTICIPAÇÃO DO OBSERVATÓRIO

O Cetran-Ba (Conselho Estadual de Trânsito) realizou o I Congetran (Congresso Nacional de Gestores de Trânsito) da Bahia, entre os dias 19 e 20 de abril, no município de Itaberaba, localizado a cerca de 300 km de Salvador. O evento contou com a participação do CEO e de Observadores Certificados pelo OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária.

Autoridades e especialistas de trânsito nacionais e internacionais participaram do evento que, além de cursos, oficinas e painéis, trouxe também informações e atualizações sobre o tema, com destaque para o Pnatrans (Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito). O objetivo desse congresso foi de atualizar e aperfeiçoar as competências técnicas dos gestores municipais de trânsito no estado.

MAIO AMARELO: MOVIMENTO QUE SALVA VIDAS COMPLETA DEZ ANOS

O Mobilidade Estadão publicou no dia 26, o artigo do CEO do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães. Intitulado "Maio Amarelo: movimento que salva vidas completa 10 anos", aborda os 10 anos do Movimento criado pela entidade, os desafios e os avanços para propor uma mudança no cenário alarmante de mortes e os feridos diariamente no trânsito brasileiro.

O movimento Maio Amarelo está completando dez anos. Uma década da ousadia de convocar toda a sociedade a refletir sobre um tema que quase ninguém, até então, havia parado para pensar. Nascia, naquele longínquo 2014, o que, hoje, já é considerada a maior mobilização social em torno da causa segurança no trânsito. Que orgulho termos acreditado nessa causa.



10

ANOS

maio amarelo

No trânsito, escolha a vida

Acesse e registre suas ações em
maioamarelo.com

Eu escolho cuidar
da **minha proteção.**

PARCEIROS: CNT / SEST SENAT / 30 ANOS | OBSERVATÓRIO NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA | MINISTÉRIO DAS CIDADES | MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES | GOVERNO FEDERAL

SENATRAN ABRE OFICIALMENTE O MAIO AMARELO 2023

A solenidade de abertura do Maio Amarelo 2023 foi realizada na sede do Ministério dos Transportes, em Brasília/DF, no dia 2 de maio. O CEO do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães, compôs a mesa de autoridades que foi coordenada pelo Secretário Nacional de Trânsito, Aduardo Catão.

Além do CEO e do secretário, também participaram da mesa, representantes da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), PRF (Polícia Rodoviária Federal), Focotran (Fórum dos Conselhos Estaduais de Trânsito), AND (Associação Nacional dos Detrans) e CNT (Confederação Nacional de Transportes) Sest Senat



OBSERVATÓRIO REALIZA ANÁLISE DOS DADOS DO DATASUS 2021

O Ministério da Saúde disponibilizou no dia 02 de maio de 2023, a base de dados consolidada do DataSUS (Sistema de Informações de Mortes) para o ano de 2021. Com isso, o Observatório Nacional de Segurança Viária divulga a análise dos dados disponíveis, com foco na evolução desses números entre 2020 e 2021.

A quantidade de óbitos anuais no trânsito brasileiro cresce pelo segundo ano consecutivo. Em 2021, o Brasil apresentou um aumento de 3,35% no total de óbitos registrados no trânsito, totalizando 33.813 mortes por sinistros de trânsito, um aumento de 1.097 óbitos em comparação com os dados de 2020. A variação percentual de 3,35% em 2021 foi similar aos aumentos ocorridos em 2014 e 2012.



MAIO AMARELO É DESTAQUE NA STOCK CAR

O Movimento Maio Amarelo contou com o apoio de toda a equipe da Stock Car no dia 21 de maio, na realização da 3ª etapa, no autódromo de Tarumã, no Rio Grande do Sul. Durante a premiação dos competidores, já no pódio, o telão destacou o logo dos 10 anos do Maio Amarelo.

Outro destaque foi para os carros dos pilotos Felipe Massa e Júlio Campos, da equipe Lubrax/Podium, da Stock Car, que carregaram nos capôs, o laço amarelo do Movimento Maio Amarelo. Felipe Massa é um dos apoiadores do Movimento Maio Amarelo.

Além disso, os narradores da corrida destacaram a relevância do Movimento Maio Amarelo e o debate em todas as esferas da sociedade para a mobilidade e segurança viária.

MAIO AMARELO 10 ANOS: CORREIOS LANÇA SELO E CARIMBO COMEMORATIVO

Durante a cerimônia de abertura do Movimento Maio Amarelo, realizada no dia 2 de maio, na sede do Ministério dos Transportes, em Brasília/DF, a Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito), o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária e os Correios lançaram em homenagem aos 10 anos do Movimento Maio Amarelo, o selo personalizado e o carimbo comemorativo dos 10 anos do Maio Amarelo.

Os Correios, que detêm a maior frota logística em âmbito nacional, possuem uma representatividade quando o assunto é trânsito. A estatal reforçou, de maio até setembro, diversas atividades internas voltadas aos empregados para tratar de assuntos como normas de segurança na condução de veículos, direção defensiva, boas práticas, sensibilização e conscientização dos condutores para um comportamento responsável no trânsito.



ABERTURA DO MOVIMENTO MAIO AMARELO EM MOÇAMBIQUE

A ACSM (Associação Criança Segura Moçambique), como representante oficial do Movimento Internacional Maio Amarelo em Moçambique, país localizado no Sul do continente Africano, realizou no dia 7 de maio, em conjunto com jovens e adolescentes o lançamento do programa de atividades a serem desenvolvidas durante o mês de maio.

Durante todo o mês de maio, a Associação Criança Segura Moçambique desenvolveu várias atividades de conscientização, entre elas campanhas de sensibilização nas escolas, divulgação em canais de TV, em que foram difundidas mensagens que visavam alertar e conscientizar a população sobre os efeitos nocivos e nefastos causados pela ocorrência de trânsito com crianças e adolescentes, com a finalidade de reduzir os índices de sinistros de trânsito no País.



OBSERVATÓRIO PARTICIPA DO 1º SCIENCE & BUSINESS CONNECTION!

O 1º Science & Business Connection! é uma iniciativa do Programa Colmeia, do Parque Tecnológico (PqTec) São José dos Campos, em São Paulo. O evento realizado entre os dias 23 e 24 de maio, que teve como objetivo promover e ampliar as oportunidades de conexões entre empresas e instituições de ensino e pesquisa no Brasil. O OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária esteve entre os participantes com a parceria firmada entre a FGV Cidades, PqTec de São José dos Campos e Innovact.

Além de proporcionar um ambiente de interação, contribuindo com maior captação de investimentos, acesso a pesquisa de qualidade e inovação tecnológica, o Science & Business Connection vai de encontro com as ODS (Objetivos de Desenvolvimento Sustentável - ONU) e teve a abordagem no tema STEAM.



I FÓRUM DE SEGURANÇA VIÁRIA E MOBILIDADE URBANA DA REGIÃO OESTE DO PARANÁ

Foi realizado entre os dias 18 e 19 de maio, o I Fórum de Segurança Viária e Mobilidade da Região Oeste do Paraná, com o objetivo de promover um debate acerca dos fatores que interferem na segurança viária e na mobilidade urbana nos municípios, com a apresentação de soluções aplicadas no Brasil, como forma de contribuição para os processos decisórios dos gestores públicos. O OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária apoiou a realização e esteve entre os painelistas do evento.

Organizado pelo município de Cascavel, por meio da Autarquia de Mobilidade, Trânsito e Cidadania (Transitar) e pela Associação dos Municípios do Oeste do Paraná (Amop), Detran/PR (Departamento de Trânsito do Paraná), contou com a participação do CEO do OBSERVATÓRIO, Paulo Guimarães, durante a abertura do evento e em sua apresentação, falou sobre os 10 anos do Movimento Maio Amarelo e o papel do OBSERVATÓRIO em prol da segurança viária.



OBSERVATÓRIO PARTICIPA DO 1º WORKSHOP VIAS SEGURAS

A ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) promoveu, em Brasília/DF, nos dias 17 e 18 de maio, o Workshop Vias Seguras, abordando aspectos de segurança nas rodovias e ferrovias federais concedidas, assim como no transporte de passageiros e de cargas. Com o mote "Escolhas que Salvam Vidas", o evento é uma das ações integrantes do Maio Amarelo e faz parte do Programa Vias Seguras da ANTT, lançado em dezembro de 2022. O Observador Certificado Rodrigo Cavalcante representou a entidade nos dois dias do evento.

O evento tratou de um pilar muito importante do Pnatrans (Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito) e a Agência está desenvolvendo o Programa Vias Seguras, com relevância para todo o Brasil.

DESTAQUES MAIO AMARELO 2023: NOITE DE CELEBRAÇÃO À SEGURANÇA NO TRÂNSITO

A cerimônia de condecoração dos Destaques Maio Amarelo 2023 – No trânsito, escolha a vida –, realizada pelo OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária em parceria com a Ipiranga e a FIESP (Federação das Indústrias do Estado de São Paulo) no dia 27 de junho, no teatro do Sesi, sede da FIESP na capital paulista, reuniu cerca de 500 pessoas para celebrar a segurança no trânsito e condecorou 30 e excepcionalmente este ano, foram escolhidas duas personalidades na categoria “Cidadão Laço Amarelo”, para as ações realizadas durante o mês de maio de 2023.

O evento mais uma vez surpreendeu pela emoção e surpresas, apresentando ao público algumas boas práticas que se destacaram dentre milhares realizadas pelo Brasil, além de reunir parceiros do OBSERVATÓRIO em todas as esferas da sociedade, representantes do Movimento Maio Amarelo de diversos estados, entidades ligadas ao trânsito nacional, empresas, municípios e personalidades de diversos segmentos que promoveram e buscam um trânsito mais seguro.



4º ENOC (ENCONTRO NACIONAL DE OBSERVADORES CERTIFICADOS) REÚNE OBSERVADORES CERTIFICADOS DE VÁRIOS ESTADOS DO PAÍS

O OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária realizou entre os dias 28 e 29 de junho o 4º ENOC (Encontro Nacional de Observadores Certificados) reunindo cerca de 80 profissionais de vários estados do País com o objetivo de alinhar e apresentar os projetos propostos, além de apresentar a nova diretoria e o conselho deliberativo da instituição. Promovido após o evento Destaques Maio Amarelo deste ano, o 4º ENOC possibilitou dois dias de troca de informações entre os profissionais e com isso, conhecer melhor as necessidades de cada estado e região em que os Observadores Certificados atuam.

OBSERVATÓRIO PARTICIPA DA 76ª EDIÇÃO DO ENCONTRO NACIONAL DOS DETRANS

O OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, representado pelo jornalista, filósofo clínico e Observador Certificado, Guto Castro, esteve presente na 76ª edição do END (Encontro Nacional dos Detrans) realizado entre os dias 28 e 30 de junho, em Natal, no Rio Grande do Norte.

Na ocasião, Guto Castro palestrou sobre as ações do OBSERVATÓRIO, apresentou algumas campanhas realizadas pela entidade nos últimos anos e que mobilizaram todo o país no combate à violência no trânsito, como o Movimento Maio Amarelo, além de falar sobre o papel da comunicação na construção de uma cultura de segurança viária.

Durante o evento foram debatidas ainda questões técnicas de alinhamento e estratégias de comunicação para os órgãos que integram o SNT (Sistema Nacional de Trânsito). O encontro contou com autoridades, técnicos e colaboradores que atuam com políticas públicas de mobilidade em todo o país.



GOVERNADOR DO ESTADO DE SÃO PAULO RECEBE TROFÉU DESTAQUES MAIO AMARELO

O presidente do Conselho Deliberativo do Observatório, José Aurelio Ramalho, realizou a entrega do troféu Destaques Maio Amarelo deste ano ao governador do estado de São Paulo, Tarcísio de Freitas, condecorado como "Cidadão Laço Amarelo" pelas contribuições dadas para o desenvolvimento de políticas efetivas de segurança viária.

Este ano, o Destaques Maio Amarelo reconheceu duas personalidades na categoria "Cidadão Laço Amarelo", entre elas, está o governador do estado de São Paulo, Tarcísio de Freitas, que tem desempenhado um papel importante no desenvolvimento de políticas efetivas de segurança viária.

A premiação do Destaques Maio Amarelo demonstra o poder de indivíduos e organizações dedicados que trabalham para tornar a mobilidade mais segura para todos e este ato é um lembrete de que ações significativas e consistentes podem fazer uma diferença real na vida das pessoas.

OBSERVATÓRIO PARTICIPA DE AUDIÊNCIA PÚBLICA SOBRE READEQUAÇÃO DE VELOCIDADES

A Câmara dos Deputados, em Brasília/DF, realizou no dia 11 de julho, a audiência Pública para discutir os benefícios da readequação de velocidades para a segurança de pedestres e ciclistas nas cidades brasileiras, em atenção ao Requerimento nº 28/23, de autoria do deputado Márcio Marinho. Como representante do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária na audiência, estava o Observador Certificado e presidente do Ibdtrânsito (Instituto Brasileiro de Direito de Trânsito), Danilo Costa.

Em sua fala, o Observador Certificado e presidente do Instituto Brasileiro de Direito de Trânsito reforçou o empenho das entidades, acompanhando essa pauta, inclusive com a participação no Pnatrans (Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito), no Conselho de Gestão de Segurança Viária, além de diversos trabalhos publicados com o objetivo da redução de mortes no trânsito.



REUNIÃO DA CÂMARA TEMÁTICA DO PNATRANS CONTA COM REPRESENTANTES DO OBSERVATÓRIO

Foi realizada na última semana de julho, em Curitiba, no Paraná, o encontro dos membros da Ctpnat (Câmara Temática de Gestão e Coordenação do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito - Pnatrans), que contou com a participação do CEO do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães, e o membro do Conselho Deliberativo da entidade e professor do Departamento de Transportes da Universidade Federal do Paraná, Jorge Tiago Bastos.

A Ctpnat foi responsável pelo acompanhamento da execução do Pnatrans acompanhando o trabalho dos GTs - Grupos de Trabalho Estaduais, e o desenvolvimento das ações nos 6 pilares. O OBSERVATÓRIO foi responsável pelo acompanhamento do Pilar 4 - Educação. A reunião também contou com a participação do Diretor-presidente do Detran-PR, Adriano Furtado.

Esse encontro também teve como finalidade iniciar a organização e a programação do 2º Seminário Internacional de Segurança Viária, promovido pela Ctpnat como uma ação contínua anual prevista no Pnatrans, que foi realizado entre 25 e 27 de outubro, em Brasília, e abordou a segurança viária a partir da acessibilidade, inclusão, inovação e sustentabilidade.



OBSERVATÓRIO PARTICIPA DA 75ª REUNIÃO ANUAL DA SOCIEDADE BRASILEIRA PARA O PROGRESSO DA CIÊNCIA

A 75ª Reunião Anual da Sociedade Brasileira para o Progresso da Ciência (SBPC), foi realizada entre os dias 23 e 29 de julho, no Campus Centro Politécnico da UFPR (Universidade Federal do Paraná), em Curitiba, no Paraná. O OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária apresentou o projeto de pesquisa sobre fatores de risco e cenários críticos associados aos sinistros de trânsito que desenvolve em parceria com a UFPR. Na ocasião, o Observatório foi representado pelo CEO Paulo Guimarães e pelo membro do Conselho Deliberativo, prof. Jorge Tiago Bastos, do Departamento de Transportes da UFPR.

O tema central desta edição do evento foi "Ciência e democracia para um Brasil justo e desenvolvido". A reunião contou com uma Programação Científica composta por conferências, mesas-redondas, painéis, web minicursos e a sessão de pôsteres, que incluiu a Jornada Nacional de Iniciação Científica. Também foram realizadas outras atividades, como a SBPC Cultural e a SBPC Jovem e o Dia da Família na Ciência.



OBSERVATÓRIO CONVOCA TODA A SOCIEDADE PARA APOIAR PL DE **REDUÇÃO DE MORTES NO TRÂNSITO**

Entre 2011 e 2020, mais de 382 mil brasileiros tiveram suas vidas interrompidas no trânsito. O OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária apoia o PL (Projeto de Lei) 2789/2023 e realizou um abaixo-assinado para que toda a população brasileira possa também demonstrar o seu apoio e reivindicar cidades mais humanas e seguras para todas as pessoas.

Dados de 2019 do Observatório Global de Saúde, da OMS (Organização Mundial da Saúde), posicionaram o Brasil em 98º lugar no quesito segurança viária em um ranking com 183 países. Somos o terceiro país com mais mortes no trânsito em todo o mundo.



OBSERVATÓRIO PARTICIPA DO XXII CONGRESSO PAN-AMERICANO DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA

O XXII Panam 2023 – Pan American Congress on Transport and Logistics (Congresso Pan-Americano de Transporte e Logística) realizado entre os dias 02 e 04 de agosto, em Guayaquil, no Equador, contou com a presença do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária e da UFPR (Universidade Federal do Paraná), para apresentar o artigo científico "Estudo Naturalístico do Comportamento dos Ciclistas no Trânsito".

No dia 3, a Professora do Departamento de Transportes da UFPR e membro do Grupo de Pesquisa do OBSERVATÓRIO, Anelise Schmitz, apresentou o artigo "Estudo Naturalístico do Comportamento dos Ciclistas no Trânsito", que tem como objetivo analisar o comportamento de ciclistas de Curitiba e região metropolitana do estado do Paraná, em relação ao trânsito e demais condutores da via. O trabalho considera a disponibilidade e interação com a via (infraestrutura) e a análise do cotidiano e momentos de interação com demais condutores (comportamento).



OBSERVATÓRIO PARTICIPA DE SEST SENAT SUMMIT

Realizado entre os dias 15 e 16 de agosto, no Teatro Santander, na cidade de São Paulo, o Sest Senat Summit: transporte-se para o futuro, reuniu especialistas e líderes do setor de transporte para apresentar e demonstrar, na prática, de que forma essas tecnologias impactam o setor de transporte brasileiro. O Observatório Nacional de Segurança Viária esteve presente no evento, representado pelo seu CEO, Paulo Guimarães, e o head de Mobilidade Segura, Pedro Borges.

O Sest Senat é um parceiro de longa data do OBSERVATÓRIO e apoia, como Mantenedor Social, as ações e os projetos desenvolvidos pela entidade em benefício da segurança viária do país, entre esses o Movimento Maio Amarelo. Da mesma forma, o OBSERVATÓRIO apoia iniciativas como essa do Sest Senat, com visão para um futuro que busca pela segurança e mobilidade, apoiado em tecnologias para o setor do transporte.



OBSERVATÓRIO E DETRAN-PR AMPLIAM PARCERIA

O OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária e o Detran-PR (Departamento de Trânsito do Paraná) realizaram uma reunião no dia 28, para ampliar a parceria por meio de um Acordo de Cooperação Técnica entre as duas entidades. Durante a reunião também foram alinhadas algumas das ações previstas para realização em conjunto.

Para representar o Detran-PR estiveram presentes na reunião, o diretor-presidente Adriano Furtado e o coordenador de Gestão de Serviço, Marcel Cabral Costa. Representando o OBSERVATÓRIO, o CEO Paulo Guimarães e os membros do Conselho Deliberativo Mauro Gil e o Prof. Jorge Tiago Bastos, do Departamento de Transportes da Universidade Federal do Paraná.

Dentre as principais ações previstas com esse Acordo de Cooperação Técnica, estão: a articulação de esforços nas campanhas em prol da segurança no trânsito; iniciativas de Educação para o Trânsito; disponibilidade de dados relacionados à segurança viária e o apoio do OBSERVATÓRIO para a elaboração de estudos com base nos mesmos; esforços conjuntos para a integração dos municípios paranaenses ao Sistema Nacional de Trânsito; e a capacitação de técnicos e gestores municipais dentro da temática de segurança viária e mobilidade segura.

ÔNIBUS DOS TORCEDORES DO CORINTHIANS POSSUÍA MAIS DE 33 MULTAS; **OBSERVATÓRIO COMENTA NO JORNAL HOJE**

O Jornal Hoje, da TV Globo, do dia 22, noticiou que o ônibus envolvido no sinistro de trânsito com os torcedores do Corinthians apresentava problemas de documentação e tinha uma lista com 33 multas de trânsito, a maioria por excesso de velocidade, com um total de R\$10.155,74 em débitos, além de estar com a documentação vencida e não possuir autorização da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) para o transporte de passageiros. O motorista também possui uma série de infrações de trânsito. O CEO do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães, fala sobre a relevância e a necessidade de se verificar se o serviço de transporte oferecido é regulamentado ou não.

Conforme destacou o CEO do OBSERVATÓRIO, Paulo Guimarães, "Quando a gente usa um serviço de transporte, é [necessário] verificar se é um serviço regulamentado, vistorias, as autorizações das agências regulatórias são importantes para garantir a segurança de quem está sendo transportado e de quem está contratando o serviço. Por isso, cabe a quem contrata também fazer a verificação além dos órgãos de fiscalização, que têm que fazer o trabalho de autorização e fiscalização em cima daqueles que estão irregulares."





SETEMBRO

setembro

TEMA DO MAIO AMARELO 2024 FOI CRIADO PELO OBSERVATÓRIO E ACEITO PELO CONTRAN

O Movimento Maio Amarelo é idealizado pelo Observatório e transcendeu as fronteiras nessa última década de existência ao se consolidar como um catalisador de conscientização e mudança de comportamento social, apresentando um espaço de diálogo e troca de experiências entre setores cruciais para essa mudança de pensamento: o Poder Público, a iniciativa privada e a sociedade civil.

O Observatório Nacional de Segurança Viária, que tem assento na Câmara Temática de Educação para o Trânsito do CONTRAN, mais uma vez participou ativamente do processo de escolha da mensagem, dos temas e do cronograma de ações para 2024.

Para 2024 a mensagem será: PAZ NO TRÂNSITO COMEÇA POR VOCÊ.

A paz que se busca no trânsito, paz esta construída por meio de ações que permitam salvar vidas, é resultado das inúmeras decisões individuais. Decisões que são tomadas não apenas por condutores, pedestres, ciclistas e passageiros. Mas decisões tomadas por quem planeja, constrói e faz a gestão das vias. Decisões de quem normatiza o trânsito, de quem fiscaliza e de quem presta socorro às vítimas. Cada um desses importantes atores do trânsito tem o poder para dar início, por meio de suas ações, à paz que a sociedade brasileira busca no trânsito. A paz é capaz de nos levar a ter zero morte no trânsito, pois zero é o único número aceitável de vítimas.

SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO

A Semana Nacional de Trânsito acontece anualmente na segunda quinzena de setembro, mais especificamente entre os dias 18 e 25, com o objetivo de incentivar junto à sociedade um trânsito mais seguro. Com essa proposta, o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária desenvolve a campanha de comunicação e distribui, de forma gratuita, as peças e conteúdos gráficos da campanha.

A intenção é disseminar conteúdos de conscientização para mudarmos o comportamento enquanto transitamos.

Com mais de 94 mortos por dia, vítimas do sinistro de trânsito no Brasil em 2021, órgãos, empresas e entidades de todo país realizaram mais uma semana de conscientização para um trânsito mais seguro. Com o tema: "No trânsito, escolha a vida", a Semana Nacional, prevista no CTB (Código de Trânsito Brasileiro), o evento ocorreu pelo 26º ano consecutivo.

Assim como em anos anteriores, em 2023, o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária disponibilizou uma nova campanha de educação para o trânsito, gratuita e em conjunto com a CNT (Confederação Nacional de Transportes) Sest Senat, a Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito) e o Ministério dos Transportes, lembrando ao cidadão que escolher o bem, faz toda diferença pelas ruas e rodovias.

A ideia do material é mostrar que, se cada cidadão que estiver em trânsito, fizer a escolha certa, primando por atitudes que promovam o bem, o cuidado e a proteção, esses atuais números de vítimas vão, pouco a pouco, reduzindo. A intenção final é consolidar a cultura da segurança viária pelo país, entre as atuais e futuras gerações.

Faça o bem, não importa a quem, foi a linha mestra da mensagem educativa para esse ano que, toda rede formada pelos mantenedores sociais, professores e alunos do programa Educa, Observadores Certificados e parceiros do Programa Laço Amarelo obteve acesso para realizar ações de conscientização entre os dias 18 e 25 de setembro.

Posts para as redes sociais, arquivos em alta resolução de faixas, banners, cartazes, outdoors, etc, foram disponibilizados a toda sociedade que quisesse aderir a esse trabalho de conscientização, motivando o cidadão a repensar suas atitudes e o que ele leva para o trânsito quando sai de casa todos os dias. Será que é sempre o meu melhor?

Além disso, o filme de um minuto também trouxe a mesma mensagem e pode ser usado de forma gratuita em todo e qualquer meio de comunicação, incluindo internet e aplicativos de mensagens instantâneas. A intenção, assim como no Maio Amarelo, foi impactar todo o país com o recado: No trânsito, escolha a vida.

OBSERVATÓRIO PARTICIPA DA ABERTURA DA SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO EM BRASÍLIA/DF

Representantes do Sistema Nacional de Transporte estiveram presentes na cerimônia de abertura da Semana Nacional de Trânsito, realizada no dia 18 de setembro, no Ministério dos Transportes, em Brasília (DF). O Observador Certificado Arthur Magalhães representou o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária na solenidade.

A campanha de 2023, desenvolvida em conjunto entre OBSERVATÓRIO, a CNT (Confederação Nacional de Transportes) Sest Senat, a Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito) e o Ministério dos Transportes, teve o objetivo de chamar a atenção para o papel de todos os atores do ecossistema do trânsito e fazer com que cada um entenda sua responsabilidade e sua participação em busca constante de um trânsito seguro.



OBSERVATÓRIO E DETRAN-PR ENTREGAM LIVROS DO PROGRAMA EDUCA PARA ESCOLAS PÚBLICAS DO PARANÁ

No dia 29 de agosto, o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, representado pelo membro do Conselho Deliberativo, Mauro Gil, e o Detran-PR (Departamento de Trânsito do Paraná), pelo diretor-presidente Adriano Furtado, realizaram a entrega dos materiais do programa Educa que serão destinados às escolas públicas do estado do Paraná.

Os livros do programa Educa serão utilizados por estudantes do Ensino Fundamental 2, que contempla do 6º ao 9º ano. O material é o único no país que recebeu os selos da Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito) e do Ministério da Educação. "Quando tratamos o tema trânsito, fomentamos também o desenvolvimento da cidadania nas pessoas", destaca Furtado.



OBSERVATÓRIO PARTICIPA DO II SEMINÁRIO INTERNACIONAL DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO

Foi realizado entre os dias 25 e 27 de outubro de 2023, no auditório do Dnit (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), em Brasília, o II Seminário Internacional de Segurança no Trânsito organizado pelo Ministério dos Transportes, por meio da Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito), como uma ação da Ctpnat (Câmara Temática de Gestão e Monitoramento do Pnatrans) em atendimento às diretrizes do Plano Nacional de Redução e Mortes no Trânsito.

Representando o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, participaram Paulo Guimarães, CEO da entidade, e o professor do Departamento de Transportes da Universidade Federal do Paraná, coordenador do acordo de cooperação técnica entre o OBSERVATÓRIO e a UFPR (Universidade Federal do Paraná), Jorge Tiago Bastos, responsáveis pela proposta inicial do programa.

O evento contou com palestras, mesas redondas e workshops com importantes personalidades nacionais e internacionais da área de trânsito, para discutir temas relacionados à acessibilidade, inclusão, infraestrutura, usuários vulneráveis, educação para o trânsito, fiscalização, inovação e sustentabilidade. Tendo o intuito de promover o compartilhamento de experiências para a redução da mortalidade no trânsito.



MAIO AMARELO É DESTAQUE EM PAINEL SOBRE EDUCAÇÃO E MOBILIZAÇÃO SOCIAL DE SEMINÁRIO INTERNACIONAL

No último dia do II Seminário Internacional de Segurança no Trânsito, organizado pelo Ministério dos Transportes, por meio da Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito), em Brasília/DF, a mesa redonda sobre Educação e Mobilização Social teve como destaque o Movimento Maio Amarelo após um questionamento feito pelo CEO do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães.



Promovido durante o painel 4, após a "Apresentação Inspiradora - Campanhas Educativas: Novas Perspectivas e Estratégias", pela Diretora Executiva do International Council on Alcohol, Drugs and Traffic Safety (ICADTS), Fátima Pereira Silva, a mesa redonda foi composta também pela apresentadora do painel, Fátima Pereira Silva; mediada pela coordenadora-geral de Educação e Saúde para o Trânsito substituta da Senatran, Sirlei Kuiava e contou com a participação do consultor técnico sênior na Vital Strategies, Omar Jacob; e do diretor executivo da Associação Brasileira do Setor de Bicicletas (Aliança Bike), Daniel Guth.

Após o início do debate sobre Educação e Mobilização Social, e com a abertura para o público realizar de perguntas, o CEO do OBSERVATÓRIO, Paulo Guimarães, questionou os debatedores sobre "como os debatedores avaliam o impacto do Movimento Maio Amarelo na redução das vítimas de trânsito no Brasil e como poderemos potencializar movimentos como esse para atrair mais adesões dentro e fora do país?"

Em sua fala, Daniel Guth avaliou o Movimento como positivo aos entes da federação para chamar a atenção à causa e também buscar recursos. O diretor executivo da Aliança Bike também destacou que o Maio Amarelo precisa ser potencializado para políticas continuadas e auxiliar a fortalecer "o tripé de mudança da infraestrutura e sinalização e mudança da fiscalização e do controle, a partir da punição de crimes de trânsito", argumentou.

7ª REUNIÃO ORDINÁRIA DA CTEDUC (CÂMARA TEMÁTICA DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO) DO CONTRAN (CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO)



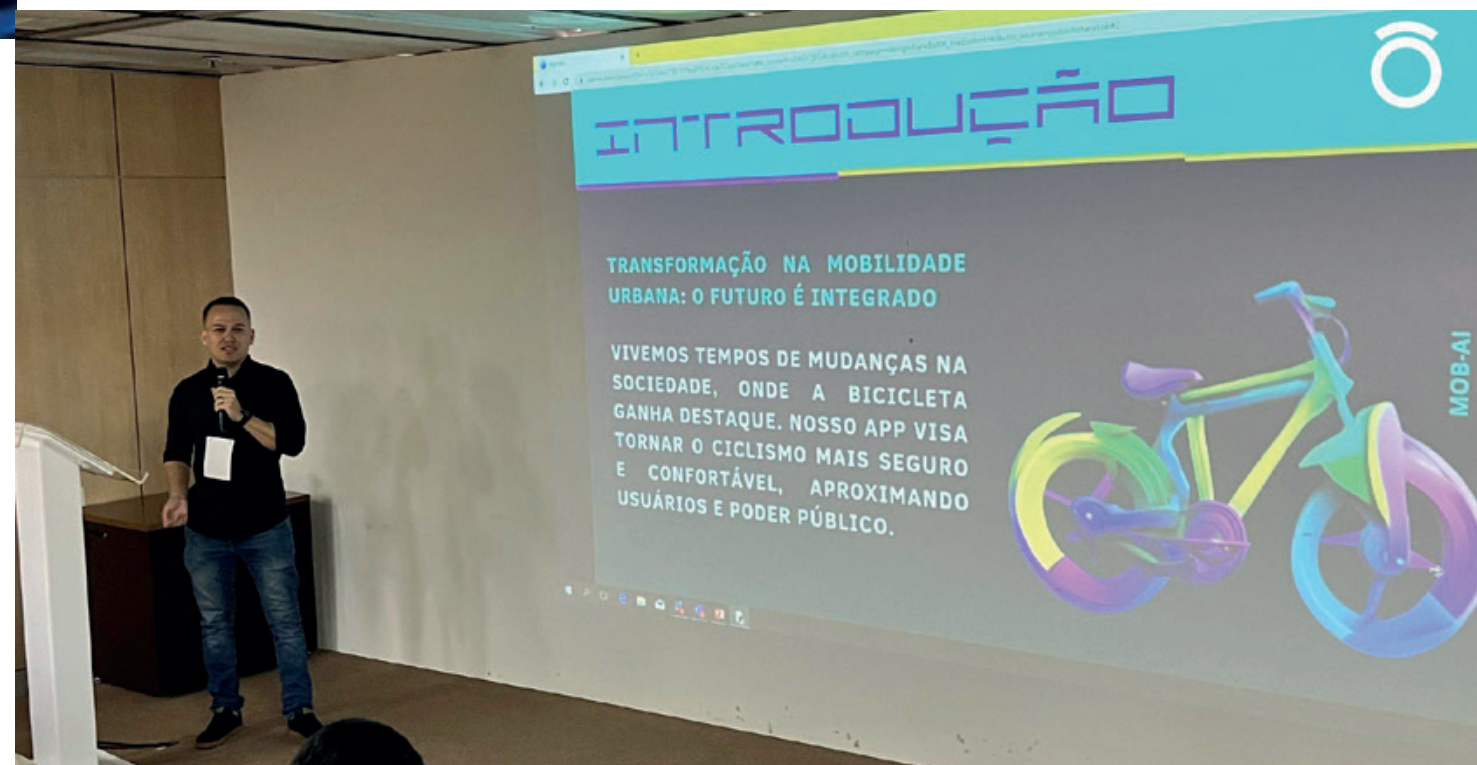
A formação dos condutores e a conscientização no trânsito foram temas da 7ª Reunião Ordinária da CTEDUC (Câmara Temática de Educação para o Trânsito) do Contran (Conselho Nacional de Trânsito), realizada nos dias 23 e 24 de outubro, no edifício-sede da CNT (Confederação Nacional do Transporte), em Brasília, e reuniu representantes de 22 órgãos da União, dos estados e dos municípios, além de especialistas em trânsito, entre eles, representantes do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária.

Na oportunidade, os participantes também avaliaram atos normativos de interesse geral com vistas a verificar a razoabilidade dos impactos deles no Sistema Nacional de Trânsito e subsidiar as tomadas de decisão do Contran. O OBSERVATÓRIO é representado pelos Observadores Certificados Francisco Garonce e Edira Soares. Na ocasião, os representantes do SEST SENAT agregaram valor ao evento trazendo conhecimentos aprofundados sobre o Sistema Transporte, com vistas a buscar soluções para aprimorar as ações referentes à educação de trânsito no Brasil.

OBSERVADOR CERTIFICADO APRESENTA **PROJETO DE INOVAÇÃO** PARA SEGURANÇA DE CICLISTAS NO SEMINÁRIO INTERNACIONAL

No dia 26 de outubro, durante o evento de apresentação de trabalhos acadêmicos e projetos, do II Seminário Internacional de Segurança no Trânsito, realizado em Brasília/DF, Rodrigo Cavalcante, físico, especialista em Engenharia de Tráfego, mestrando em Engenharia de Transportes, servidor público na área de Mobilidade Urbana e Segurança Viária e Observador Certificado, apresentou aos participantes do evento o projeto de inovação para segurança de ciclistas, MOB-AI.

Com o objetivo de segurança prioritária, o aplicativo visa promover o empreendedorismo ciclístico e a motivação ativa. Fazem parte do projeto: Thaís Silva, estudante; Renata Dimas, estudante de engenharia civil; Rosemeiry Leite, arquiteta e gestora ambiental; e Rodrigo Nunes, físico e especialista em engenharia de tráfego.



MAIO AMARELO É TEMA DE QUESTÃO DO ENEM

O Maio Amarelo foi tema de uma das questões do Enem (Exame Nacional do Ensino Médio) em 2023. A inclusão do tema na avaliação, chama a atenção pela relevância do Movimento não apenas no Brasil, mas para todo o mundo e a necessidade do livre debate sobre as boas práticas no trânsito para que toda a sociedade promova a conscientização para um trânsito cada vez mais seguro.

Com uma taxa de participação de quase 72% dos 3,9 milhões dos inscritos, os candidatos do exame, em uma das questões aplicadas, foram apresentados ao Movimento Maio Amarelo e questionados sobre a importância de campanhas educativas e da segurança no trânsito como um todo.

Segundo destacou o CEO do Observatório Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães: "Ver uma questão sobre o Movimento Maio Amarelo no Exame Nacional do Ensino Médio - ENEM é muito motivador para nós que trabalhamos com a causa do trânsito seguro no Brasil. Em primeiro lugar pelo fato de colocar luz ao tema da mobilidade segura para os jovens, que hoje representam o principal grupo de vítimas dos sinistros de trânsito, mas também representa a consolidação de um movimento concebido e gerenciado pelo Observatório e que já está presente em mais de vinte países ao redor do mundo."



LANÇAMENTO DO LIVRO SEGURANÇA NO TRÂNSITO DURANTE 37º ANPET

Durante o 37º ANPET (Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes), realizado entre os dias 06 e 10 de novembro, na cidade de Santos, no litoral do estado de São Paulo, ocorreu o lançamento do livro "Segurança no Trânsito". Resultado de uma parceria entre diversos especialistas experientes, este livro conta com o apoio do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária e reúne um conjunto vasto de dados, informações, conceitos, procedimentos e diretrizes capazes de auxiliar estudantes e profissionais na busca por maior segurança no trânsito.

Com a perda de mais de 500 mil vidas no trânsito no Brasil nos últimos 15 anos, torna-se evidente a importância do tema segurança no trânsito para o bem-estar da sociedade contemporânea. Ainda que o Brasil tenha avançado em muitos aspectos, ainda há muito o que ser feito para a garantia da segurança nos deslocamentos.

ESTUDO NATURALÍSTICO DE DIREÇÃO BRASILEIRO (NDS-BR): DA CONCEPÇÃO AOS PRIMEIROS RESULTADOS É APRESENTADO NO 37º ANPET

O "Estudo naturalístico de direção brasileiro (NDS-BR) da concepção aos primeiros resultados", artigo científico produzido no âmbito do Grupo de Pesquisa do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, que descreve o Estudo Naturalístico de Direção Brasileiro e é financiado pelo OBSERVATÓRIO, esteve entre as pesquisas apresentadas durante o 37º ANPET Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, em Santos, no litoral do estado de São Paulo, entre os dias 06 e 10 de novembro.

De autoria dos pesquisadores: Jorge Tiago Bastos, professor do Departamento de Transportes da UFPR (Universidade Federal do Paraná), coordenador do acordo de cooperação técnica entre o OBSERVATÓRIO e a UFPR; Márcia de Andrade Pereira Bernardinis; Diego Fernandes Neris; Anelise Schmitz; Tatiana Maria Cecy Gadda; Eduardo Cesar Amancio; e Pedro Augusto Borges Santos, head de Mobilidade Segura do OBSERVATÓRIO, foi apresentado pelo professor Jorge Tiago Bastos.

Os estudos naturalísticos de direção se destacam internacionalmente como uma metodologia para a obtenção de indicadores do desempenho da segurança viária associados à tarefa real de condução por meio da instrumentação de um veículo e monitoramento da rotina de condução do participante. O objetivo deste artigo é descrever o desenvolvimento de uma plataforma de coleta de dados naturalísticos de baixo custo como parte do primeiro Estudo Naturalístico de Direção Brasileiro (NDS-BR), bem como relatar os principais resultados obtidos e as aplicações do estudo para a investigação de fatores de risco.



BRASIL, ARGENTINA E PARAGUAI SE UNEM PARA ABERTURA INTERNACIONAL DO MOVIMENTO MAIO AMARELO EM 2024

Durante o 78º END (Encontro Nacional dos Detrans), promovido pela AND (Associação Nacional dos Detrans), em Foz do Iguaçu, no Paraná, realizado em novembro de 2023, o Observatório Nacional de Segurança Viária, representado pelo seu fundador e membro do Conselho Deliberativo, Mauro Gil, promoveu uma reunião com representantes de órgãos de trânsito do Brasil, Argentina e Paraguai para organizar um grupo de trabalho com o objetivo de realizar o evento.

A reunião promovida pelo Observatório contou com a participação do Detran/PR (Departamento de Trânsito do Estado do Paraná), PRF (Polícia Rodoviária Federal), FozTrans (Instituto de Transportes e Trânsito de Foz do Iguaçu), Itaipu (Responsabilidade Social) e Trânsito Argentina para discutir a formação de um grupo de trabalho para a realização do evento de abertura do Movimento Maio Amarelo Internacional da Tríplice Fronteira, com a participação de Brasil, Argentina e Paraguai.

Todos os representantes das instituições presentes concordaram em participar da organização, na ocasião, foram sugeridas as datas de 6 e 7 de maio de 2024 para a realização da abertura e de um Seminário ou Encontro integrando os três países. Com o grupo formado, esta proposta foi apresentada ao Fórum dos Conselhos Estaduais de Trânsito, no qual houve também a oportunidade de um contato para convidar a Bolívia para participar dessa programação internacional e inédita do Movimento Maio Amarelo na América do Sul.



DEZEMBRO

OBSERVATÓRIO EM PARCERIA COM A UFPR MINISTRA CURSO DE CAPACITAÇÃO EM VISÃO ZERO EM RIBEIRÃO PRETO/SP

O OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária em parceria com a UFPR (Universidade Federal do Paraná) realizou entre os dias 04 e 06 de dezembro o curso de Capacitação em Visão Zero, na sede da Coderp (Companhia de Desenvolvimento Econômico de Ribeirão Preto), em Ribeirão Preto, no interior do estado de São Paulo.

"O curso ministrado contou com integrantes de diversos setores e secretarias do município, todos eles com trabalhos que influenciam de alguma forma no planejamento e operação da mobilidade urbana no município. A aplicação da capacitação era uma ação prevista no Plano de Mobilidade, o que também mostra a importância do conteúdo apresentado", explicou Pedro Borges, head de Mobilidade Segura do OBSERVATÓRIO.

O curso apresentado pelo OBSERVATÓRIO e a UFPR, representados na ocasião pelo head de Mobilidade Urbana Pedro Borges, e o professor Jorge Tiago Bastos, integrante do Departamento de Transportes da UFPR, coordenador do acordo de cooperação técnica entre o OBSERVATÓRIO e a UFPR e membro do conselho deliberativo do OBSERVATÓRIO, foi ministrado pelo professor Jorge Tiago Bastos, contou com a participação de 25 participantes, integrantes das Secretarias Municipais: da Infraestrutura; de Planejamento e Desenvolvimento Urbano; de Obras Públicas; além de membros da RPMobi (Empresa de Mobilidade Urbana de Ribeirão Preto).

A Secretaria de Planejamento e Desenvolvimento Urbano de Ribeirão Preto destacou a qualidade de abordagem dos temas desenvolvidos durante o curso, além da parceria realizada com o OBSERVATÓRIO nessa primeira turma do curso Visão Zero. "

PL 2789/2023 – READEQUAÇÃO DE VELOCIDADES NAS CIDADES BRASILEIRAS

As comissões de Saúde e de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados debateram no dia 12 de dezembro sobre os benefícios da readequação de velocidades nas cidades brasileiras, na Câmara dos Deputados, em Brasília. O Observatório Nacional de Segurança Viária, foi representado pelo head de Comunicação e Marketing, Rodrigo Ribeiro, na reunião.

O pedido para realização da audiência foi apresentado pelos deputados Juninho do Pneu (União-RJ) e Sílvia Cristina (PL-RO). Eles lembraram que a Política Nacional de Mobilidade Urbana (Lei 12.587/12) elegeu o planejamento urbano como instrumento essencial para o desenvolvimento sustentável das cidades, definindo em suas diretrizes, a "prioridade dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados".

Segundo os autores do requerimento, apesar da legislação federal, as cidades seguem priorizando carros em seu planejamento, sem integrar de maneira efetiva o transporte público, gerando altos custos ambientais, sociais, econômicos e políticos. "As vias das cidades não são amigáveis para quem caminha ou pedala, e a velocidade e o volume de tráfego atuam como barreiras que impedem ou dificultam significativamente os deslocamentos locais a pé ou de bicicleta", argumentaram.





OBSERVATÓRIO E REPRESENTANTES GLOBAIS DA UBER REALIZAM REUNIÃO ESTRATÉGICA COM FOCO EM AÇÕES PARA 2024

Durante a 3ª semana do mês, o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária e representantes globais de Public Policy da Uber – parceira Mantenedora Social da entidade - se reuniram para tratar de temas relevantes à segurança viária e a parceria entre ambas para o próximo ano, na sede brasileira da empresa, localizada na cidade de São Paulo.

O OBSERVATÓRIO, representado pelo seu CEO, Paulo Guimarães, e pela public affairs, Daniela Gurgel, foi a entidade escolhida para apresentar ao time global da Uber, com representantes de países como Estados Unidos e a Índia, um retrato da realidade brasileira e como as organizações sociais podem contribuir para a redução das mortes no trânsito.

"Para 2024 escolhemos o fator de risco 'Velocidade' e o grupo de vítimas 'Motociclistas' como o foco estratégico de nossas ações, e a internacionalização do Movimento Maio Amarelo pode ser a grande mola propulsora de uma cooperação internacional em torno desses temas", ressaltou o CEO do OBSERVATÓRIO.

REPRESENTANTES DO LABINOVA - INÉDITO LABORATÓRIO DE INOVAÇÃO DO DETRAN-SP - VISITAM SEDE DO OBSERVATÓRIO

Representantes do LabInova Detran-SP, inédito laboratório de inovação do Detran-SP (Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo) realizaram uma visita à sede do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, no dia 19, para conhecer a entidade, assim como estreitar relações, uma vez que a unidade do Laboratório será no Parque de Inovação Tecnológica São José dos Campos, mesmo ambiente em que está localizada a sede do OBSERVATÓRIO.

O Encontro também teve como finalidade buscar compreender como o OBSERVATÓRIO se relaciona no ambiente do Parque Tecnológico, das possibilidades de inovação, entre outros fatores. O LabInova foi representado pelo seu presidente e head, Silvio Tanaka, e demais integrantes da equipe do laboratório/Detran-SP.



PRÊMIO SENATRAN 2023 AGRACIA ESCOLA DE RIBEIRÃO PRETO/SP, PARTICIPANTE DO PROGRAMA EDUCA

O Ministério dos Transportes, por meio da Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito), realizou na última quarta-feira (13), em Brasília, a cerimônia de entrega dos prêmios aos vencedores do Prêmio Senatran 2023. O OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária prestigiou a premiação da Emef Doutor Waldemar Roberto, de Ribeirão Preto/SP, que implantou o Programa Educa e foi premiada na categoria X, destinada a escolas municipais.

Nesta 22ª edição, foram contemplados 18 vencedores em 13 categorias distintas. Os destaques do prêmio Senatran 2023 vão desde iniciativas relevantes para o cumprimento do Pnatrans (Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito) até soluções e projetos inovadores relacionados à infraestrutura viária.

Entre os premiados da edição 2023, estão também projetos tecnológicos, como o simulador de direção veicular para pessoas com deficiência e o sensor tridimensional de quinta roda para monitoramento veicular em caminhões articulados; programas inovadores como o Áreas Calmas, que busca reduzir o número de mortes em sinistros de trânsito pela oferta de infraestrutura que priorize os deslocamentos a pé; e até mesmo trabalhos de conclusão de cursos, como o que defende o uso de uma estratégia de urbanismo tático para recuperar a escala humana no ambiente urbano.



OBSERVATÓRIO PROPÕE PARCERIA AOS CETRANS DE TODO O PAÍS

Durante o XVII Fórum Nacional dos Conselhos de Trânsito (Focotrans), realizado simultaneamente com o 78º Encontro Nacional dos Detrans, entre os dias 21 e 24 de novembro, em Foz do Iguaçu, no Paraná, o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária participou de uma reunião com os presidentes dos Conselhos do Cetrans (Conselho Estadual de Trânsito), para apresentar uma proposta de parceria com os Cetrans de todo o país.

Durante essa reunião, o OBSERVATÓRIO foi representado pelo seu CEO, Paulo Guimarães, e pelo membro do Conselho Deliberativo, Mauro Gil. Na oportunidade, houve a apresentação institucional do OBSERVATÓRIO com prestação de contas de todos os projetos e ações realizadas neste ano, assim como, o planejamento de ações e projetos para o ano de 2024, o que culminou com a realização de algumas propostas de parceria entre a entidade e os Cetrans.

A primeira foi o encaminhamento de um termo de cooperação técnica com o Focotran para realizar um processo de análise e levantamento de indicadores de desempenho e de prestação de serviços de todos os Cetrans. A proposta é para que seja promovido um projeto de pesquisa que avalie cada um dos 27 Cetrans, questões relacionadas à infraestrutura, fornecimento de dados à população e a acessibilidade do site. Em linhas gerais, um estudo semelhante ao já desenvolvido pelo OBSERVATÓRIO junto aos Detrans. Já a segunda proposta, é relacionada aos Encontros Regionais de Observadores Certificados que terá início no próximo ano. O OBSERVATÓRIO convidou o Focotran para unificar as reuniões, uma vez que o Fórum já desenvolve as suas reuniões regionais e assim, promover ao mesmo tempo com o encontro de Observadores Certificados. Essa demanda está sob deliberação do Focotran.

No evento também foram debatidos temas relacionados ao trânsito e sua legislação, além de tecnologias e soluções aplicadas nas mais diversas áreas do setor. O evento reuniu diretores dos Departamentos Estaduais de Trânsito, autoridades locais, técnicos da área de trânsito e colaboradores de setores que atuam com políticas públicas voltadas ao trânsito de todo o país.

10 ANOS maio amarelo

No trânsito, escolha a vida

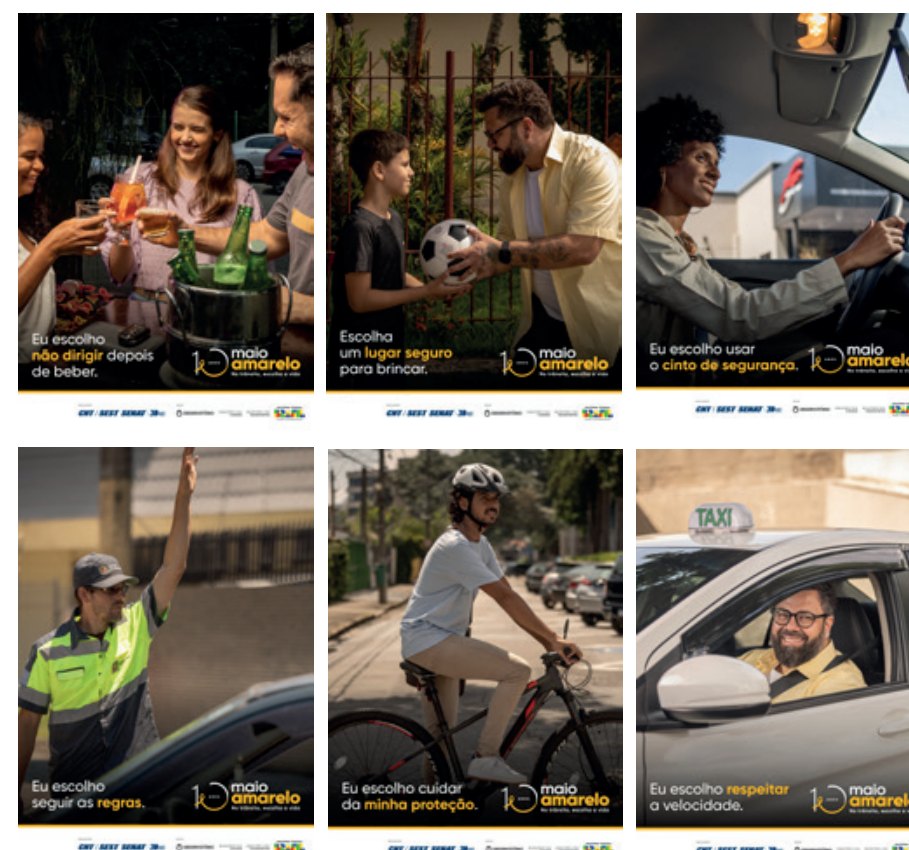
10 anos do Maio Amarelo

Em 2023, o Movimento Maio Amarelo comemorou 10 anos e, novamente a CNT Sest Senat em parceria com o Observatório Nacional de Segurança Viária patrocinaram a campanha. Já o Governo Federal, por intermédio dos Ministérios do Transportes e das Cidades, apoiou a campanha que trouxe como tema central: "No trânsito, escolha a vida", definido na Resolução 980/2022.

Nessa década, tivemos muito o que comemorar. A ideia de trazer um mês inteiro para colocar luz sobre um tema bem pouco discutido na sociedade deu certo. A mobilidade está presente na vida de todos e por ser uma atividade tão corriqueira e universal, pouco olhamos para ela com olhos mais atentos.

O Maio Amarelo fez isso: trouxe o tema para todas as esferas. E hoje vemos empresas, entidades e órgãos públicos se unirem em defesa da vida, em prol da segurança de todos que transitam. Ou seja: nossa ideia está aprovada!

A cada ano, trazemos um tema para reflexão durante o mês de maio. Nesses 10 anos, muitas foram as mensagens, mas o que elas têm em comum é lembrar sempre que isso é um grande problema social, mas a solução está em cada um de nós.



Os números do Maio Amarelo



DOWNLOADS DA
CAMPANHA NACIONAL **2023:**

12.777



VISITAS AO SITE **2023:**

160.651



PAÍSES QUE MAIS
ACESSARAM: **2023**

- Brasil – **291.600;**
- Estados Unidos – **6.393;**
- Colômbia - **365;**
- Irlanda - **294;**
- Uruguai - **259;**
- Chile - **193;**
- Canadá - **171;**
- Portugal - **161;**
- França - **114;**
- Argentina - **102;**



INSERÇÕES EM TV, RÁDIO,
REVISTAS, JORNAIS E SITES:

14.607



AUDIÊNCIA:

213.088.034

RETORNO DE MÍDIA ESPONTÂNEA:

R\$ 209.398.934,54

ALCANCE TOTAL DE
PUBLICAÇÕES NO FACEBOOK:

92.688

PESSOAS ALCANÇADAS
NO **INSTAGRAM:**

104.470

VISUALIZAÇÕES DO VÍDEO OFICIAL
(YOUTUBE, INSTAGRAM E FACEBOOK):

110.000

#MAIOAMARELO NO INSTAGRAM:

233.073 publicações com a hashtag

ALCANCE EM 2023

461 municípios

EMPRESAS QUE BAIXARAM
AS PEÇAS PELO SITE:

- 2023: 5.466

Produtos e serviços

O Observatório se posiciona como o catalisador da sociedade brasileira para os assuntos relacionados à mobilidade segura, sendo um grande gerador de conteúdo sobre o tema, que é produzido a partir de uma rede de uma ampla rede de relacionamento proporcionando a base técnica e científica adequada para que esse conteúdo seja devolvido para a sociedade por meio de publicações, campanhas, treinamentos, capacitações, e movimentos para influenciar a sociedade e os principais tomadores de decisão.



O Programa Observador Certificado foi criado pelo Observatório e tem o objetivo de estimular o aprimoramento de profissionais e formar especialistas em trânsito, facilitando o acesso a informações, recursos e ferramentas para as melhores práticas de segurança viária, veicular e da mobilidade. Tem como propósito contribuir para um trânsito mais seguro para toda a sociedade, estimulando o aprimoramento técnico desses profissionais.

O curso é direcionado a profissionais com curso superior que já atuam em segurança viária e mobilidade urbana ou desejam atuar no setor e que sejam aprovados no Processo Seletivo cumprindo os requisitos previstos no edital.

Em 2023, com a finalização do processo seletivo e a inclusão da 11ª Turma ao seleto grupo de profissionais que desempenham papel fundamental pela paz no trânsito, foram contabilizados 591 Observadores Certificados em todos os estados e no Distrito Federal, além de um Observador Certificado Internacional, de Moçambique, no continente africano.

Programa de Observadores Certificados



O Programa Laço Amarelo nasceu com o propósito de reforçar a mensagem da importância de um comportamento seguro no trânsito durante **#365 dias do ano**.

Por meio de parcerias com empresas, órgãos públicos e entidades, o programa de engajamento social, busca conscientizar permanentemente a sociedade sobre a relevância de um trânsito seguro e responsável para todos. Com duas modalidades: Adesão e Associação, a iniciativa visa soluções para o problema social da segurança viária, impactando positivamente a sociedade e as gerações futuras.

No programa, o Observatório entrega todos os meses 10 materiais de impacto social que visam tornar o trânsito e os deslocamentos das pessoas mais seguros, reduzindo o número de mortos e feridos.

O Programa, que segue a Resolução do Contran (Conselho Nacional de Trânsito) sobre os temas que os órgãos do SNT (Sistema Nacional de Trânsito) devem abordar mensalmente, traz dicas para todos os modos de transporte. Desde quem vai a pé, com quem usa o transporte público, quem é caminhoneiro etc. O ideal é que, cada cidadão que receba a mensagem educativa seja um multiplicador dela.

Atualmente, o Programa Laço Amarelo possui 93 contratos ativos espalhados por todo o país. Sendo 18 contratos de Municípios, 13 de entidades e 62 de empresas.

E você, já é uma empresa ou município Laço Amarelo? Então venha fazer parte da nossa Rede de parceiros aliados a causa da segurança no trânsito.

Empresas



Municípios





Observatório Academy

O OBSERVATÓRIO Academy é um Ecossistema de Aprendizagem Digital que conecta especialistas, empresas, instituições, estudantes e cidadãos entusiastas do universo da mobilidade humana sustentável e segura.

Tem como objetivo principal fomentar a produção de conteúdos relacionados à segurança viária, desenvolvidos pelos professores que são principalmente observadores certificados e contribuir com a formação dos profissionais do trânsito no Brasil.



Selo Mobilidade Segura

O Selo Mobilidade Segura é um programa de certificação desenvolvido pelo Observatório, com apoio da CNT e o Sest Senat, com o objetivo de salvar vidas e promover a cultura da segurança viária junto a todos os envolvidos com a mobilidade urbana. O Selo Mobilidade é voltado para empresas transportadoras com o intuito de fortalecer os processos de segurança viária. Ele é fundamentado em 12 Pilares que se originaram de lições aprendidas, boas práticas e programas de gestão.

Essa certificação avalia a integridade da entrega do serviço ou das operações, por meio de requisitos que incentivam a adoção de uma gestão responsável para garantir segurança, eficiência e atendimento à legislação para uma mobilidade segura, proporcionando confiabilidade, qualidade e redução de custos.

O Selo de Mobilidade Segura é uma ferramenta para auxiliar as organizações a reduzirem ou eliminarem ocorrências relacionadas a sinistros de trânsito por meio de uma sistemática de aperfeiçoamento e melhoria contínua, podendo ser adotado por empresas de qualquer tamanho.

Entre os principais benefícios com a certificação do Selo Mobilidade Segura, estão a redução de mortes e lesões graves relacionadas aos sinistros de trânsito; a redução de custos relacionados aos seguros, ocorrências e incidentes; promover o comprometimento com a qualidade do serviço oferecido; reduzir perdas no processo e melhorar a gestão e a busca por ZERO OCORRÊNCIA DE TRÂNSITO.



Curso Transformando Cidades

O Curso Transformando Cidades é um processo formativo desenvolvido pelo Observatório, voltado para a Gestão Pública do Trânsito e do Transporte, Segurança Viária e Mobilidade Urbana, para promover e garantir a segurança viária e redução do número de sinistros de trânsito que resultam em perdas de vidas e desastres ambientais;

Tem como objetivo a formação de servidores municipais, colaboradores de empresas, transportadoras de pessoas e cargas, de concessionárias de rodovias e demais interessados. Por meio de atividades metodologicamente sistematizadas e orientadas, para que possam atuar na gestão pública do trânsito e do transporte, da segurança viária e da mobilidade urbana de forma proativa e inovadora.

O programa se destaca por oferecer uma abordagem equilibrada entre teoria e prática. Essa ênfase prática capacita os profissionais para enfrentar os desafios do cotidiano, preparando-os para situações reais e dinâmicas no ambiente urbano.



Workshops, palestras e consultoria

Trata-se de uma gama de serviços técnicos de natureza singular, realizados pelo Observatório Nacional de Segurança Viária, com a finalidade de cooperação na educação para o trânsito e capacitação do corpo técnico do município, entidade ou empresa atendidos, visando a redução de sinistros viários no Brasil.

Por ser uma OSCIP (Organização da Sociedade Civil de Interesse Público), de notória especialização e reconhecimento, a contratação do Observatório pode ser enquadrada como hipótese de inexigibilidade de licitação.

O Observatório atua como Organização Consultora Especial junto ao ECOSOC - Conselho Econômico e Social da ONU (Organização das Nações Unidas) e está alinhado aos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável - ODS.

É membro do Instituto Vial Ibero-americano, do Observatório Vial Latinoamericano, e da Global Alliance of NGOs for Road Safety, mantendo cooperações técnicas em âmbito nacional e internacional para aprimoramento de suas ações e troca de experiências em projetos de mobilidade segura.

No Brasil, é reconhecido pelo Ministério da Justiça como uma OSCIP (Organização da Sociedade Civil de Interesse Público) agindo como um órgão de inteligência que, por meio de educação, pesquisa, planejamento e informação, promove e executa os subsídios técnicos necessários ao convívio harmônico entre pessoas, veículos e vias.

Por meio de seu eixo de Advocacy e representação institucional, o Observatório tem representantes em diversos conselhos nos âmbitos federal, estadual e municipal, como as Câmaras Temáticas do Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN, Conselhos Estaduais de Trânsito - CETRAN, Juntas Administrativas de Recursos de Infrações - JARI, Conselhos Municipais de Trânsito e Mobilidade, além de grupos de trabalho e iniciativas que tratam de segurança no trânsito.



O Programa EDUCA oferece uma abordagem crítica ao relevante tema de Educação para o Trânsito, sempre com o objetivo maior de preservar vidas. Com um conteúdo alicerçado na legislação brasileira e totalmente alinhado com a BNCC - Base Nacional Comum Curricular da Educação, o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária disponibiliza conteúdos que contemplam o Ensino Fundamental para formar cidadãos que contribuam com uma melhoria contínua e um transitar mais seguro, reduzindo o número de ocorrências de trânsito no país.

O programa Educa faz uma abordagem crítica de temas transversais como Saúde, Meio Ambiente, Ética e Cidadania, nas diversas áreas de conhecimento, focado na mobilidade urbana. O Projeto de livros didáticos contempla do 1º ao 9º ano do Ensino Fundamental, incluem manual do professor com todas orientações de uso e foram aprovados pelo Contran (Conselho Nacional de Trânsito) e pela Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito). Paralelo a esse trabalho, há ainda uma formação a distância que é oferecida para os educadores e coordenadores que estão desenvolvendo o programa.

As atividades propostas no Programa EDUCA são apresentadas com carga horária adequada à sua completa utilização. Apresenta ainda o Manual de Referencial Teórico, facilitando sobretudo a capacitação dos professores.

A Mobi Educa (Mostra Nacional para a Mobilidade Consciente no Trânsito) é um concurso, em forma de incentivo aos participantes do Educa, onde professores e alunos participam. Nas mais diversas categorias como: desenho, pintura, poesia, vídeos, maquetes, entre outras formas de arte, tem como intuito reunir produções relativas ao conhecimento repassado pelo Programa ao longo do ano. Sua primeira edição foi em 2021.

Cobertura do Programa Educa

297.940
estudantes
formados

5 mil
educadores
capacitados

280 mil
livros
distribuídos

662
escolas
atendidas

Grupo de pesquisas e estudos técnicos

Temas de relevância para a segurança viária, questões técnicas, medidas que podem mudar a vida do motorista, pedestre e demais segmentos na mobilidade, ações que exijam reflexão, aprofundamento técnico e embasamento científico, estão sob o olhar atento do Observatório, que busca analisá-los a partir de critérios metodológicos para a tomada de decisões na adoção de novas ações junto aos setores público e privado, realizando pesquisas e estudos técnicos desses assuntos.



Podcasts e webinars

O Observatório Nacional de Segurança Viária tem intensificado a realização de webinars técnicos, mantendo uma agenda com a realização de no mínimo um por mês, apresentando sempre conteúdos ricos e discussões de alto nível sobre segurança viária.

Em todos esses encontros, será disponibilizado um material técnico relacionado ao tema discutido, que ficará disponível no site do Observatório.

Os webinars também são um espaço para os mantenedores sociais do Observatório, que podem apresentar seus estudos, pesquisas e/ou projetos que acharem pertinentes.

Além dos webinars, o Observatório produz dois podcast: o Observai e o Prosa de Trânsito.

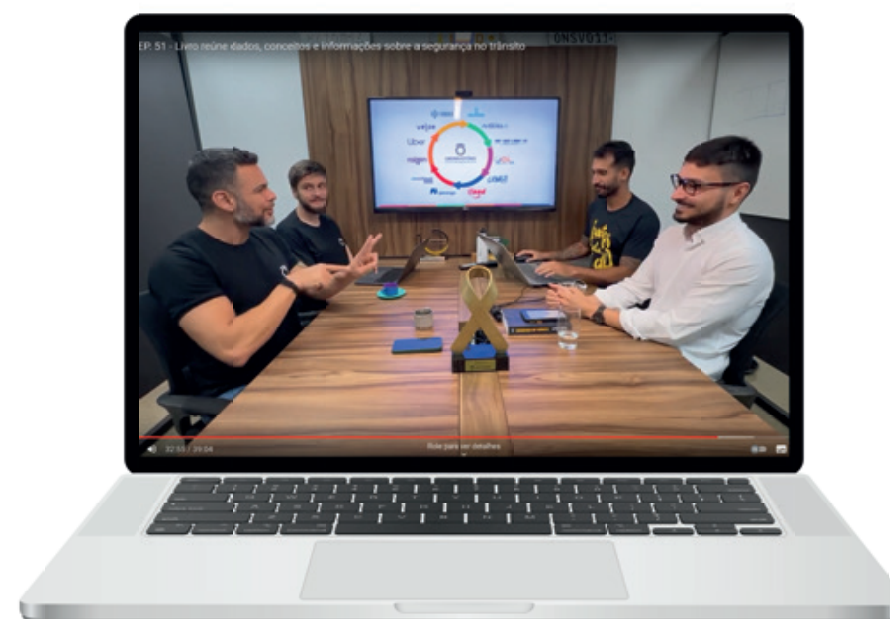
Iniciado no segundo semestre de 2023, o Observai é um podcast semanal do Observatório, produzido e apresentado pela equipe executiva, que traz sempre um tema central, as principais notícias do Observatório, além da agenda da semana. A periodicidade está mantida, assim como o seu formato, que foi ampliado para o vídeo e está disponível no Spotify e Youtube.

O podcast permite e tem tido a presença de convidados, principalmente, dos mantenedores sociais do Observatório.

Além da entrega nas plataformas onde são disponibilizados, são divulgados em todas as redes sociais do Observatório, site e newsletter, sempre levando o nome e a marca dos mantenedores.

O podcast Prosa de Trânsito, criado e produzido a partir do ano de 2021, tem uma proposta mensal de periodicidade e assuntos mais técnicos ligados à segurança viária, transporte e mobilidade urbana. Trata-se de um programa de entrevistas, que trará personalidades e representantes de organizações relevantes para a segurança viária do país.

O programa é conduzido pelo CEO, Paulo Guimarães, que irá receber convidados para o bate-papo. Esse é mais um espaço para os membros da rede do Observatório, principalmente para os os mantenedores sociais.



Visão de futuro? Próximos passos?

Com tantas mudanças acontecidas no ano que passou, em 2024 servirá para o refinamento das nossas entregas e amplificação de nossa atuação.

Preparamos um calendário ambicioso de ações e eventos aumentando significativamente nossa presença na sociedade para ampliar nosso impacto social. O objetivo é levar a mensagem de paz no trânsito cada vez mais longe, para que ela efetivamente toque o coração dos brasileiros e ajude na mudança cultural que desejamos.

Para produzir mais impacto social precisamos estar tecnicamente preparados, e é por isso que em 2024 reforçamos nossa atuação técnica ampliando nossa rede de pesquisadores e nosso compromisso com o meio acadêmico e científico. Os desafios são grandes, e a inovação será nossa inspiração para fazer mais por um trânsito mais seguro.





OBSeRVATÓRIO
nacional de segurança viária

Estrada Dr. Altino Bondensan, 500
Eugênio de Melo - Parque Tecnológico
São José dos Campos – São Paulo
+55 (19) 3801-4500

www.onsv.org.br

 /onsv.org.br  /onsvoficial

 _onsv  @observatorionsv