



maioamarelo

No trânsito, o sentido é a vida.

“ Deixa pra atender
o celular
depois da viagem.”

4 crianças
por dia são vítimas
fatais no trânsito
do Brasil.*

Ouvir o conselho de quem
te ama faz todo o sentido.
Faça sua parte para
um trânsito mais seguro.

ME OUVIÇA

RELATÓRIO DE AÇÕES DO
MAIO AMARELO 2019



agradecimento aos

APOIADORES

DO MAIO AMARELO

Em nome da equipe do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária agradecemos o apoio que nos leva a realizar mais um Maio Amarelo com o destaque que o Movimento merece. Por meio de empresas, entidades e municípios que acreditam ser pos-

sível mudar a realidade do trânsito, fizemos um mês de maio repleto de ações que levam à reflexão e à mudança de atitude, visando a segurança, a gentileza e a paz no trânsito. Isso é contribuir com a sociedade através de exemplos de cidadania. Ao praticarmos juntos a cidadania,

reforçamos que na vida em sociedade temos direitos e deveres. Está em nossas mãos o poder de ressignificar a Mobilidade Urbana, tornando-a mais humana, segura e sustentável!

PATROCINADORES ENCERRAMENTO

OURO



PRATA



BRONZE



REALIZAÇÃO:





SEIS ANOS = muitas vidas poupadas no trânsito

DE MOVIMENTO MAIO AMARELO



Movimento Maio Amarelo nasceu em 2014, dentro do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, para chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos no trânsito em todo o mundo.

Este ano, o Movimento Maio Amarelo que chega à sua 6ª edição e fomenta na sociedade discussões e atitudes voltadas à necessidade urgente da redução do número de mortes e feridos graves no trânsito. O tema deste ano é "No trânsito, o sentido é a vida", amplamente utilizado por toda a sociedade.

O objetivo do Movimento é uma ação coordenada entre o Poder Público e a sociedade civil. A intenção é pausar o tema segurança viária e mobilizar toda a sociedade,

envolvendo os mais diversos segmentos: órgãos de governos, empresas, entidades de classe, associações, federações e sociedade civil organizada para, fugindo das falácias cotidianas e costumeiras, efetivamente discutir o tema, engajar-se em ações e propagar o conhecimento, abordando toda a amplitude que a questão do trânsito exige, nas mais diferentes esferas.

Acompanhando o sucesso de outros movimentos, como o "Outubro Rosa" e o "Novembro Azul", os quais, respectivamente, tratam dos temas câncer de mama e próstata, o "Maio Amarelo" estimula atividades voltadas à conscientização, ao amplo debate das responsabilidades e à avaliação de riscos sobre o comportamento de cada cidadão, dentro de seus deslocamentos diários no trânsito.

SOBRE O LAÇO AMARELO

SAIBA MAIS ATRAVÉS DO QR CODE



Laço amarelo

A escolha proposital do laço amarelo para simbolizar o Movimento tem como intenção primeira colocar a necessidade de a sociedade tratar os acidentes de trânsito como uma verdadeira epidemia e, conseqüentemente, acionar cada cidadão a adotar comportamento mais seguro e responsável, tendo como premissa a preservação da sua própria vida e a dos demais cidadãos.

Vale ressaltar que o Maio Amarelo, como o próprio nome diz, é um movimento, uma ação, não uma campanha; ou seja, cada cidadão, entidade ou empresa pode utilizar o laço do "Maio Amarelo" em suas ações de conscientização tanto no mês de maio, quanto, na medida do possível, durante o ano inteiro.



MAIO AMARELO 2019 sumário

12



DESTAQUES

06



MAIO AMARELO 2019

09



TECNOLOGIA E EDUCAÇÃO



MAIO AMARELO INDAIATUBA

20

22



CONTRIBUIÇÃO DO ONSV
PARA O MAIO AMARELO



REPERCUSSÃO

10



Maio Amarelo 2019

ANFAVEA APOIA NOVAMENTE CAMPANHA NACIONAL DO MOVIMENTO MAIO AMARELO

Pelo segundo consecutivo, a ANFAVEA (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores) patrocinou a campanha nacional oficial do Movimento Maio Amarelo. A decisão tomada pela diretoria da entidade contribuiu uma novamente despertar a sociedade para um trânsito mais seguro.

“Como uma entidade certificada Laço Amarelo e apoiadora do Movimento Maio Amarelo, estamos engajados na redução dos acidentes de trânsito. Unindo esforços com campanhas de conscientização

vamos conseguir o nosso grande objetivo que é reduzir o número de acidentes de trânsito no nosso país”. Antonio Megale.

A campanha teve como mote “NO TRÂNSITO, O SENTIDO É A VIDA” e, por intermédio das crianças, sob a assinatura “#ME OUÇA”, levou à sociedade reflexões sobre como preservar vidas.

As peças da campanha #ME OUÇA foram disponibilizadas em alta resolução no site do Maio Amarelo (www.maioamarelo.com) para uso gratuito de empresas, entidades, municípios, grupos e

fomentadores do trânsito mais seguro e humano. Os materiais disponíveis incluem peças publicitárias, spots de rádios e posts para redes sociais. Para usar, basta acrescentar o logo da instituição que representa e utilizar a campanha livremente.



Governo Federal apoia o Maio Amarelo

O Governo Federal apoiou a Campanha Maio Amarelo deste ano, por meio do Ministério da Infraestrutura. A campanha #MeOuça está em destaque no site da pasta: <http://infraestrutura.gov.br/>

Durante todo o mês de maio, a Esplanada dos Ministérios, em Brasília, e diversos órgãos públicos do país estarão iluminados na cor amarela, que representa a atenção na sinalização de advertência no trânsito e que simboliza o movimento.

“Estamos engajados nesta grande mobilização, junto com diversas instituições públicas, privadas, empresas,

organizações não governamentais e sociedade, para destacar a importância de cada cidadão na promoção da segurança viária”, afirmou o ministro Tarcísio Gomes de Freitas. “Precisamos ter em mente que um bom condutor é aquele que ajuda a promover segurança, melhorar a circulação e garantir qualidade de vida na logística urbana”, destacou.






Acesse os conteúdos, através do leitor QR Code





Maio amarelo ESTÁ NO MUNDO TODO



**CONTINENTES
participantes**

Um Movimento que nasceu no Brasil, mas que já está em diversos países do mundo. Assim é o Maio Amarelo, que atravessou as fronteiras e passa a conscientizar também outras nações.

+3000 **ações**
NO BRASIL E
NO MUNDO

243 **idades**
PARTICIPANTES



Game **Maio Amarelo Kids** é apresentado em tempo real aos **Detrans**

Este ano, integrantes dos Detrans de todo o país e Observadores Certificados conheceram o game Maio Amarelo Kids em tempo real, numa apresentação feita via canal do YouTube. O game, voltado para crianças, é uma parceria entre o OBSERVATÓRIO

Nacional de Segurança Viária com a ZOOM Education. Nele as crianças serão estimuladas a desenvolver tarefas de ação educativas voltadas ao trânsito. O jogo está disponível nas plataformas Android e IOS. Para participar basta

baixar o aplicativo ou acessar o site gratuitamente. O Maio Amarelo Kids premia escolas e estudantes com melhor desempenho durante o mês, voltadas ao trânsito.

Baixe o aplicativo através do leitor QR Code



Assista a apresentação através do leitor QR Code



APP DO MAIO AMARELO

Já baixou? Acesse através do leitor QR Code



O aplicativo Maio Amarelo foi desenvolvido pelo Detran do Paraná, em parceria com o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária. Com ele, o usuário tem em suas mãos diversas informações sobre o Movimento e pode estar sempre atualizado e envolvido com as iniciativas do Maio Amarelo.

A plataforma está disponível para o sistema Android.

+21.000.000
PESSOAS ALCANÇADAS

Em jornais:

+100 MILHÕES
DE ACESSOS NOS SITES E MÍDIAS SOCIAIS

EM REVISTAS

248.000

PESSOAS ALCANÇADAS

+162MIL

PESSOAS ALCANÇADAS NAS RÁDIOS E TVs DO BRASIL.



+ 11 MIL

R\$ 169M

NOTÍCIAS SOBRE O MAIO AMARELO FORAM DIVULGADAS AO LONGO DO MÊS

GERADOS EM MÍDIA ESPONTÂNEA

Para nós, mais do que números ou valores, o que importa é a conscientização. É saber que os preceitos do Maio Amarelo puderam chegar a incontáveis mentes por todo o mundo. Agradecemos a imprensa por mais um ano de parceria.



Maio Amarelo foi destaque em horário nobre. **Veja aqui!**

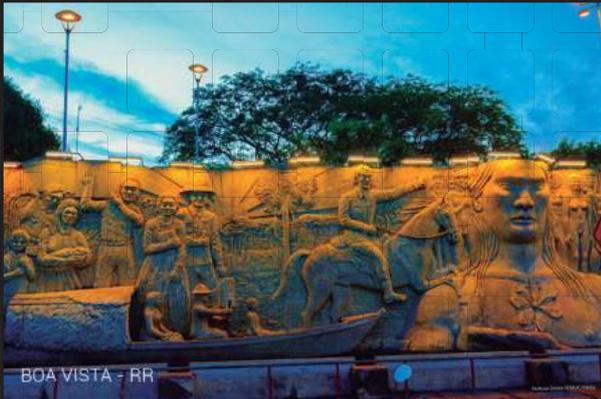


Monumentos Iluminados

POR ONDE A VIDA ESTÁ, HÁ ALGUÉM PENSANDO NO MAIO AMARELO E INCENTIVANDO AS PESSOAS À UMA NOVA FORMA DE ENCARAR A MOBILIDADE. EM DIVERSAS CIDADES PRÉDIOS PÚBLICOS, PRIVADOS, MONUMENTOS E PONTES FORAM ILUMINADOS PELA COR QUE SIMBOLIZA A PREOCUPAÇÃO COM AS MORTES QUE FAZEM MILHARES E MILHARES DE VÍTIMAS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO NO BRASIL.

SÃO PAULO - SP





BOA VISTA - RR



BRASÍLIA - DF



JUÍZ DE FORA - MG



NATAL - RN



PETROLINA - PE



VITÓRIA - BA



AUSTRÁLIA



URUGUAI



DESTAQUES DO PODER PÚBLICO

O poder público se mobilizou com afincos para realizar ações que repercutissem o Maio Amarelo em todos os estados brasileiros. Confira aqui os principais registros que recebemos ao longo do mês, através do cadastramento no site maioamarelo.com.



DETRAN ACRE



DETRAN ALAGOAS



DETRAN AMAZONAS



DETRAN AMAPÁ



DETRAN BAHIA



DETRAN CEARÁ



DETRAN DISTRITO FEDERAL



DETRAN ESPÍRITO SANTO



DETRAN GOIÁS



DETRAN MARANHÃO



DETRAN MINAS GERAIS



DETRAN MATO GROSSO DO SUL



DETRAN MATO GROSSO



DETRAN PARAÍBA



DETRAN PARAÍBA



DETRAN PERNAMBUCO



DETRAN PIAUÍ



DETRAN PARANÁ



DETRAN RIO DE JANEIRO



DETRAN RIO GRANDE DO NORTE



DETRAN RONDÔNIA



DETRAN RORAIMA



DETRAN RIO GRANDE DO SUL



DETRAN SANTA CATARINA



DETRAN SERGIPE



DETRAN SÃO PAULO



DETRAN TOCANTINS



DESTAQUES DA INICIATIVA PRIVADA

Já faz parte do calendário de atividades de muitas empresas privadas motivar seus colaboradores a agirem com segurança no trânsito. Muitas aproveitam o Maio Amarelo para reforçar esse conceito. Veja quem nos enviou suas fotos.





CONCESSIONÁRIA RODOVIA DO SOL



CORPUS



IFOOD



INSTITUTO GENERAL MOTORS



SE FOR PARA SE AVENTURAR, QUE SEJA FORA DO TRÂNSITO.

NOVA NISSAN FRONTIER

NISSAN

maio amarelo NISSAN INTELLIGENT MOBILITY



OGGI

PREÇO CONSCIENTE

RESPEITO NO TRÂNSITO NÃO CUSTA NADA.

ECOLOGICOS AS 2 SAÍDAS CAUSAS DE ACIDENTES:

CENÁRIO: No Brasil, grande parte dos acidentes ocorrem em situações de trânsito.

IDEIA: Qual é o valor que as pessoas que usam o celular no trânsito?

MECÂNICA: Avançar um veículo com pressão errada durante o trânsito é a principal situação de risco para quem está no trânsito. Com segurança, o usuário pode evitar acidentes e garantir a integridade de todos os envolvidos.

CELULAR: POR APENAS 399

ALCOOL: 400

VELOCIDADE: 180

maio amarelo Rodobens



maio amarelo ATUANDO PELA VIDA

SHIMANO



Caminhada MAIO AMARELO INDAIATUBA - 2019



PATROCINADORES CAMINHADA

HONDA

The Power of Dreams



ALIAR-SE A UMA CAUSA FAZ A DIFERENÇA. E SE A CAUSA CONTRIBUIR COM SUA EMPRESA E MUNICÍPIO OS RESULTADOS SÃO AINDA MELHORES.

Os **acidentes de trânsito** trazem muita dor, seja para a vítima e sua família, seja para o causador do fato. Um acidente causa um enorme desgaste emocional, perdas irreparáveis e até mesmo prejuízo financeiro. O selo **Laço Amarelo** existe para conscientizar as pessoas sobre a importância de se evitar os acidentes. Nas empresas, nos municípios e nas entidades, o **Laço Amarelo** auxilia a tratar o tema segurança com foco em seus diversos tipos de públicos. A iniciativa reconhece as boas ações e permite que empresas, instituições e governos colaborem ainda mais com projetos estruturados na busca por um trânsito mais seguro.

Laço amarelo

uma iniciativa

 **OBSERVATÓRIO**
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

Com a adesão você terá:

Todos os meses, durante um ano, um texto sobre o tema do mês, peças publicitárias, vídeos e boletins de rádio. Todas as peças de comunicação podem ser utilizadas de forma ilimitada pelos parceiros.

Sua empresa, entidade ou município receberá a certificação **Laço Amarelo**, que pode ser utilizada e divulgada como desejar.

Sua marca será amplamente divulgada em todos os meios de comunicação do Observatório e do Maio Amarelo, e também em mídias nacionais e internacionais.

Seja uma empresa ou um município **Laço Amarelo**, abaixo algumas que já aderiram a esta causa!

3M

 **Castrol**

 **LINDSAY**
AMÉRICA DO SUL

 **Loggi**

MAHLE

 **PROsimulador**

 **QUATRO RODAS**

 **raízen**
Energia que mobiliza

 **sascar**
uma empresa do grupo Michelin

 **Sealed Air**
Re-Imagine

 **thinkseg**

UBER







1º SEMINÁRIO DE MOBILIDADE HUMANA SEGURA E SUSTENTÁVEL



...
"CINCO PAINÉIS
TROUXERAM À TONA EM SUAS
ABORDAGENS
ASPECTOS E OBJETIVOS RELEVANTES ÀS
PROPOSTAS"

Sobre o Seminário de Mobilidade Humana, Segura e Sustentável

MOBILIDADE

O 1º Seminário de Mobilidade Humana, Segura e Sustentável Foi realizado pelo Observatório Nacional de Segurança Viária, e pelas empresas IFood, Waze, Loggi, Uber e Mobi7, com apoio da Associação Paulista Viva, do Sindicato das Seguradoras do Estado de São Paulo – SINDISEG-SP e do Instituto MOBIH.

Participaram do evento empresas de mobilidade, para membros do poder público, imprensa geral e especializada, ONG's,



NÃO HÁ MAIS COMO PARAR A EVOLUÇÃO DA MOBILIDADE URBANA. MUITO MENOS AQUELA QUE BUSCA SOLUÇÕES PARA OS DESLOCAMENTOS DE PESSOAS E SERVIÇOS DE FORMA SUSTENTÁVEL, SEGURA E HUMANA.

Por isso, discutir o ir e vir, e consequentemente o levar e trazer nas grandes capitais, nas cidades sedes de regiões metropolitanas e em todos os outros municípios do país se torna essencial. Este foi o principal objetivo do 1º Seminário de Mobilidade Humana, Segura e Sustentável que aconteceu no dia 14 de maio no auditório da Fundação Cásper Líbero, em São Paulo. O evento realizado justamente durante o Maio Amarelo, cujo mês é dedicado a alertar sobre a mobilidade urbana em todo o mundo, especialmente no Brasil, para discutir problemas enfrentados por todos aqueles que se locomovem de alguma forma para seus destinos.

instituições e organizações.

Centros urbanos e soluções de mobilidade Durante um dia de discussões, cinco painéis trouxeram à tona em suas abordagens aspectos e objetivos relevantes às propostas, soluções e impacto possíveis para a manutenção segura e eficiente na mobilidade urbana. Da mesma forma, as empresas de carona e micromobilidades tomaram parte dessas discussões, traçando uma análise ampla sobre os impactos positivos e negativos dessas ações na vida da cidade.

Propostas que serão objeto de trabalho do Observatório Nacional de Segurança Viária

Diante das discussões realizadas durante o 1º Seminário de Mobilidade Humana, Segura e Sustentável, os participantes contribuíram com diversas ideias e propostas para os entes envolvidos e participantes no evento. Conheça aqui:

1. Efetivar a implantação do regulamento do motofrete em SP
Em 29 de julho de 2009 os motofretistas conseguiram um avanço muito importante na regulamentação de sua atividade com a publicação da Lei Federal 12.009. Além de aspectos importantes sobre a profissão, ela também determina a realização do Curso de 30 horas/aula, regulamentado pela resolução 350 do Contran, a utilização de equipamentos que visam a sua segurança, exigida pela Resolução 356 do CONTRAN, e a utilização de equipamentos que visam sua segurança.

O manual abaixo foi idealizado com o objetivo de levar todos os procedimentos necessários para se regularizar junto ao Detran-

SP e a Prefeitura de São Paulo - em conformidade com a Lei Federal e Municipal 14.491/07. http://www.cetsp.com.br/media/146982/cartilha_site2.pdf

a. Criação de benefícios aos motociclistas regularizados:

- i. 20 minutos de estacionamento grátis para entregas;
- ii. Estacionamentos exclusivos em polos geradores de entrega (Paulista, Berrini, Faria Lima, etc)
- iii. Circulação nas marginais
- iv. Circulação nas faixas exclusivas de ônibus

b. Linha de crédito para enquadramento da motocicleta na regulamentação (Banco do Povo)

O Governo do Estado, por meio do programa de microcrédito Banco do Povo Paulista (BPP), criou uma linha de crédito especial destinada à regulamentação de motoboys no valor de R\$ 10 milhões.

A linha de crédito para motos cargo novas e usadas tem limite de R\$ 5 mil, com prazo de pagamento de até 24 meses e taxa

de juros de 0,5% ao mês. Inclui itens básicos exigidos pelo Denatran, como faixas refletivas nos equipamentos e nos coletes, proteção para as pernas, que também são conhecidas como mata-cachorros, e antenas para evitar acidentes com linhas de pipas.

<https://www.bpp.sp.gov.br/bancopovo/>

c. Treinamento obrigatório

- i. Buscar parcerias para maior oferta do treinamento
- ii. Buscar patrocinadores para oferta dos treinamentos
- d. Transporte de mercadorias
- i. Estudar e avaliar os modelos disponíveis (baús, mochilas, bagageiro lateral)

2. Sugerir temas para a regulamentação dos patinetes e bicicletas

- a. Criar bolsões de estacionamentos demarcados
- b. Avaliar locais de circulação (calçadas e ciclovias, ruas)
- c. Avaliar velocidades
- d. Avaliar faixa etária
- e. Dispositivos de segurança (capacetes, velocímetro)

CONCLUSÃO!



PESQUISA DIVULGADA DURANTE O MAIO AMARELO DIZ QUE 68% DOS BRASILEIROS USAM APLICATIVOS DE TRANSPORTE QUANDO BEBEM

Pesquisa do Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSV), realizada pelo Datafolha com o apoio da Uber, detectou que mais de dois terços dos brasileiros que consomem bebidas alcoólicas deixaram de dirigir após beber e passaram a usar aplicativos de mobilidade nessas ocasiões. A pesquisa foi divulgada durante o Maio Amarelo.

O levantamento também aponta que 83% dos brasileiros concordam que os aplicativos de mobilidade contribuíram com a diminuição de mortes no trânsito, assim como 81% consideram que os apps deixaram o trânsito mais seguro, de forma geral. Dados do Ministério da Saúde divulgados no ano passado apontam que, após o endurecimento da Lei Seca, o número de óbitos em acidentes de trânsito caiu de 44,8 mil em 2012 para 37,3 mil em 2016, uma redução de 17%.

Segundo o Datafolha, a mudança de comportamento em relação a bebida e direção pode ser observada principalmente entre os mais jovens até 24 anos, onde 75% concordaram que trocaram o volante pelo aplicativo quando vão consumir bebida alcoólica. Essa faixa etária é a que mais prefere usar aplicativos na hora de beber. Entre a população de 60 anos ou mais essa é a escolha de 59%.

De acordo com o levantamento, a utilização dos apps de mobilidade para ir a festas, restaurantes e comemorações chegam a 49% entre os residentes das regiões metropolitanas do país. E, o principal motivo (50%) para utilizarem essa opção é a segurança (medo de assaltos e acidentes envolvendo bebida e direção).

O estudo apontou ainda que 64% dos entrevistados concordam que as pessoas no passado combinavam bebida e direção por falta de opção de transporte e 73% dos brasileiros consideram que as pessoas deixaram de beber e dirigir por conta da chegada dos apps.

Na região metropolitana de São Paulo, local com o maior número de viagens de aplicativos no mundo, o percentual de entrevistados que concordam que as pessoas deixaram de beber e dirigir para usar apps fica em torno dos 85%. Além disso, a percepção sobre o impacto dos apps na redução de mortes no trânsito, alcança 86% de concordância entre esses entrevistados. Ainda entre os entrevistados da RM de São Paulo, 77% passaram a usar mais os aplicativos de mobilidade para ir a festas, comemorações, bares e baladas e 85% concordam que os aplicativos vem deixando o trânsito mais seguro.

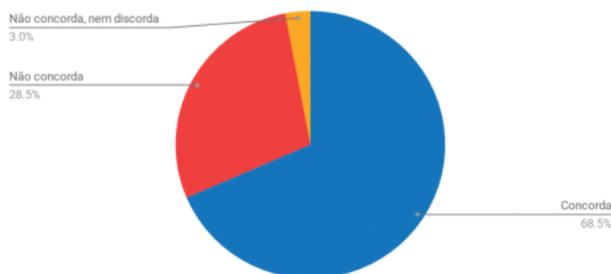
“A decisão de ontem do Supremo Tribunal Federal definindo que a competência para regulamentação e fiscalização do transporte privado individual de passageiros, os municípios e o Distrito Federal, não podem contrariar os parâmetros fixados pelo legislador federal e a Constituição Federal, foi acertada. A pesquisa destaca pontos importantes da percepção da sociedade onde 83% dos brasileiros concordam que os aplicativos de mobilidade contribuíram com a diminuição de mortes no trânsito, e que 81% consideram que os apps deixaram o trânsito mais seguro”, reforça José Aurelio Ramalho, diretor-presidente do OBSERVATÓRIO.

Dados da pesquisa Datafolha*:

- Entre os brasileiros que consomem bebida alcoólica, 68% deixaram de utilizar carro próprio para utilizar apps de mobilidade quando bebem. Entre os mais jovens, o uso de apps nesse contexto chega a 75%. Entre os entrevistados residentes na Região Metropolitana de São Paulo, esse número chega a 81% e no Rio de Janeiro também fica acima da média nacional com 77%.

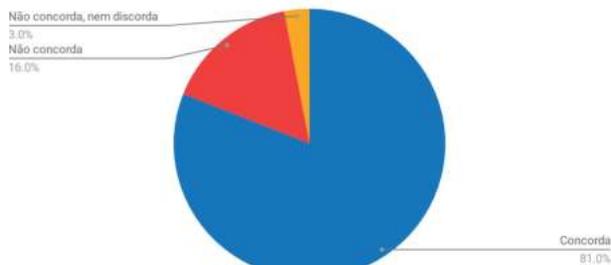
Você passou a usar o transporte por apps ao invés de sair de carro quando consume bebida alcoólica

Regiões Metropolitanas do Brasil



Você passou a usar o transporte por apps ao invés de sair de carro quando consume bebida alcoólica?

Região Metropolitana de São Paulo



PREFEITURA MUNICIPAL
DE
INDAIATUBA

VEJA AS AÇÕES RECEBIDAS NESTE MAIO AMARELO





EMPRESA LAÇO AMARELO



ENTIDADE LAÇO AMARELO



MUNICÍPIO LAÇO AMARELO





maio amarelo

no trânsito, o sentido é a vida



TANGERINAMKT.COM.BR

O DESENVOLVIMENTO, COORDENAÇÃO, SUPORTE,
DIVULGAÇÃO DAS AÇÕES, COLETA DAS INFORMAÇÕES
PARA ELABORAÇÃO DESTES RELATÓRIOS FORAM REALIZADOS POR:



 +55 (19) 3801 4500

 +55 (19) 9 9931 5181

 /ONSV.ORG.BR

 @_ONSV

 ONSV@ONSV.ORG.BR