

2020

relatório_



EXPEDIENTE

Conteúdos, fotografias e projeto gráfico:
OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária.

Distribuição gratuita

**“PERCEBA O RISCO,
PROTEJA A VIDA”**

Rua 9 de Julho, 831 - Centro - Indaiatuba - SP
CEP 13333-100 - Tel: (19) 3801-4500

www.onsv.org.br





José Aurelio Ramalho
Diretor-presidente

Jamil Megid Junior
Diretor de Planejamento e Estratégia

Francisco Garonce
Relações Institucionais

Sérgio Carvalho
Diretor Administrativo e Jurídico

Marcus D'Avila
Relacionamento com o Mercado

Daniela Gurgel
Fernando Henrique
Comunicação

Larissa Mayumi
Coordenação do Movimento Maio Amarelo

Fabiana Amado
Coordenação de Projetos

Lidiane Tiemy
Assessoria

Rodrigo Silva
Administrativo-financeiro

Giselle Marinho
Projeto gráfico e diagramação

JAN

8

Comportamento do
na carona motorista ⁹

91 toneladas ¹⁰

Programas Transmov
e Conduzir ¹²



FEVEREIRO

13

Ceará e Sergipe
recebem encontro de
Educação para o trânsito

Reunião Ministerial ¹⁴
Estocolmo

Encontro com a Volvo ¹⁶

Grupo Sarah ¹⁶

Autoliv ¹⁸

Fórum Paulista ¹⁹

Vision Zero ²⁰

Carta da Prefeitura
de Indaiatuba ²¹

Estudo Detrans ²²

MARÇO

MAIO

25

Maio Amarelo
Abertura
Peças Publicitárias

ABRIL

200
Observadores
Certificados ²³

Campo Limpo
Paulista ²⁴

JUNHO

29

Veloe
Laço Amarelo ²⁹

Artigo sobre o Maio
Amarelo é publicado ³⁰
em jornal científico



33

Impactos da
3267/19



Vídeos João da Nica 34

Webinar Rodovias que Perdoam 35

Semana da reciclagem 36

JULHO

AGOSTO

37

Webinar - O ciclista e a mobilidade urbana

Live Abder 39

SETEMBRO

41

Webinar Estadão-Responsabilidade Social na Segurança Viária

Live Estadão-Momento mobilidade 42

Semana Nacional do Trânsito 43

Consórcio ABC 45

Frota sustentável 47

Múltiplos olhares 48

Cetran - SP 49

TV Tribuna Santos 50

Fleet Mobility 51

Lançamento da Década 52

Conexão
filantropia

54

Pilote como uma garota 55

OUTUBRO

NOVEMBRO

Dia em
Memória das Vítimas

56

Acordo de Cooperação Técnica Minfra 58

DEZ

60

Encontro dos
Núcleos 60





Um ano

DESAFIADOR

PALAVRA DO PRESIDENTE

2020 vai entrar para a história deste século como o ano em que o mundo mudou. Mudou rotinas, mudou hábitos, mudou tudo o que parecia acomodado há décadas. Foi realmente um ano de inúmeros desafios, incertezas, medos e claro, novos caminhos a se descobrir.

Tivemos que nos reinventar em muitos aspectos e administrar uma situação somente antes vista na ficção. A pandemia da Covid-19 chegou logo nos primeiros dias do ano, mas era inimaginável que ela perdurasse por tanto tempo. Por isso, erramos em muitos aspectos, achando que, logo no 2º mês, tudo já estaria de volta no lugar.

Subestimamos o poder do vírus que trouxe, além de tudo, medo de ficarmos doentes e, se isso tudo, mexeu com grandes e sólidas corporações e com o dia a dia do poder público, que dirá com o terceiro setor. Mesmo assim, temos que comemorar. Alguns programas, já consolidados pelo OBSERVATÓRIO, como o Programa Laço Amarelo avançou. Não da forma e com o ritmo que gostaríamos, mas seguiu, mês a mês, recebendo novos parceiros que, mensalmente levam mensagens de educação para o trânsito para seus colaboradores, clientes e fornecedores.

O estudo intitulado “Rodovias Que Perdoam – Brasil” teve sua terceira fase encerrada com o apoio e colaboração de inúmeros parceiros e técnicos. Assim também como a criação dos Núcleos de apoio estratégico ao nosso trabalho que ganhou novos voluntários e se consolidou.

Dentre todos os desafios de 2020, acredito que a incerteza foi o que mais preponderou. Tivemos que nos reinventar também para manter o Maio Amarelo vivo, para que a mensagem da segurança no trânsito, chegasse para todos, indistintamente e conseguimos realizar uma edição online, onde o digital foi nosso grande aliado. Afinal, todo tipo de encontro, reunião, seminário, estava proibido. “Perceba o risco. Proteja a vida” foi o slogan escolhido nesse ano, e ele serve não só para o trânsito, mas também para as questões pandêmicas que vivemos.

Chega 2021 e temos a certeza de que, o pior já passou. A vida não voltou ao normal um ano depois, mas estamos no caminho certo para retomar as atividades o mais rápido possível e continuar levando nosso apelo a todos que vão e voltam de algum lugar: respeite as regras e tenha responsabilidade por todos que cruzam seu caminho. Só assim conseguiremos tirar o Brasil do pódio dos países que mais matam e sequelam pessoas, vítimas dos sinistros de trânsito.

José Aurelio Ramalho diretor-presidente
Observatório Nacional de Segurança Viária

A pesquisa “Estudo Naturalístico de Segurança Viária: a influência do carpooling no comportamento do condutor”, desenvolvida entre o **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária e a UFPR (Universidade Federal do Paraná) apontou que motoristas acompanhados são mais prudentes ao volante.

Financiado pelo CNPq (Conselho Nacional de Pesquisa e Desenvolvimento Científico e Tecnológico), o estudo investigou a influência do carona na segurança viária, aplicando uma metodologia inédita no Brasil, ao monitorar o comportamento de alguns condutores voluntários em seus trajetos diários. O estudo monitorou os condutores quanto ao uso do telefone celular; uso do cinto de segurança e ao excesso do limite de velocidade.

Em fevereiro, o estudo foi publicado na revista científica *Accident Analysis and Prevention*, que possui critérios de publicação muito exigentes e, está entre as três principais revistas da área da segurança viária no mundo. Segundo explica o professor do Departamento de Transportes da UFPR, Jorge Tiago Bastos, além da importância dos resultados obtidos com essa pesquisa, é necessário destacar a relevância do periódico em que a pesquisa foi publicada.

“Foram em torno de oito meses, desde o processo de envio do artigo até a sua publicação, passando por análise e revisão desse documento. Então, o fato da publicação nessa revista, nos coloca, tanto a Universidade, quanto o Observatório no cenário científico internacional relacionado à segurança viária”, enfatiza.

Esse é o segundo artigo científico na área da segurança viária e publicado em uma revista internacional.



Estudo naturalístico de segurança viária:

a influência do carpooling
no comportamento do condutor

Jorge Tiago Bastos | Universidade Federal do Paraná
José Aurélio Ramalho | Observatório Nacional de Segurança Viária

Jan 2019

Estudo - 91 toneladas

Por solicitação do MINFRA (Ministério da Infraestrutura), por meio do Denatran (Departamento Nacional de Trânsito), órgão da SNTT (Secretaria Nacional de Transportes Terrestres), o OBSERVATÓRIO realizou durante todo ano de 2020, um estudo inédito sobre a segurança na circulação das combinações de veículos de carga - CVC de 91 toneladas de peso bruto total combinado - PBTC e 11 eixos. O pedido foi para a realização de uma pesquisa com base científica para verificar as reais condições de segurança viária para a circulação da carreta bitrem de 91 toneladas destinada ao transporte canavieiro.

O projeto teve início em novembro de 2019 e será entregue no início de 2021. O estudo, tem o envolvimento direto de 41 profissionais, dentre pesquisadores, engenheiros, pilotos de testes, mecânicos, instrumentadores, analistas e equipe técnica do Denatran, além de uma extensa equipe de apoio.

Além disso, também há especialistas do assunto, representando da UnB (Universidade de Brasília) e UFPR (Universidade Federal do Paraná). Participaram como observadores os representantes da ABCR, da União da Indústria de Cana-de-Açúcar - UNICA e da Confederação Nacional dos

Transportadores Autônomos - CNTA. O Relações Institucionais do OBSERVATÓRIO, Francisco Garonce, coordena todo o trabalho e os técnicos.

Na primeira fase do estudo, foram feitas as análises de todos os estudos anteriores sobre a CVC de 91 toneladas. Na segunda fase, foram estabelecidos os protocolos de ensaios e simulações, com a realização de duas campanhas de testes nos Campos de Provas de Limeira/SP e de Farroupilha/RS. A partir dos resultados dos ensaios, o modelo matemático das simulações foi calibrado, de forma que foram alcançados resultados de simulação idênticos aos encontrados nas pistas de provas.

O projeto cumpriu o prazo estabelecido pelo Denatran e o relatório final foi entregue no dia 04 de março de 2021. Os resultados estão com o Ministério da Infraestrutura e são protegidos por termos de confidencialidade firmados por todos os participantes do estudo. Assim que os resultados forem usados para instruir o processo judicial e houver autorização formal para sua divulgação, serão devidamente publicados e disponibilizados para consulta pública dos interessados.



Programas TRANSMOV e CONDUZIR

A segurança nas rodovias, no transporte de cana-de-açúcar é uma das premissas da Raízen. Para tratar do tema, o diretor-presidente do **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária palestrou no 2º Workshop de Transporte Canavieiro – Transmov e Conduzir – safra 2019/2020, em Piracicaba (SP).

Os Programas Transmov e Conduzir são iniciativas da Raízen, em sua segunda edição já apresentaram índices de melhoria na segurança, além de maior produtividade e redução de custos.



Representante da Andrade Transportes e José Aurélio Ramalho

A Raízen é parceira do **OBSERVATÓRIO** em vários programas e tem o certificado de Empresa Laço Amarelo.

raízen
Energia que mobiliza

FEV_2020

Ceará e Sergipe recebem encontro de educação para o trânsito

O **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária, em parceria com a Educa Seres levaram para dois estados do Nordeste, a importância da implantação da educação para o trânsito nas escolas do ensino fundamental. Dois eventos em fevereiro, um em Pacajus/CE e o outro Aracaju/SE reuniu professores das redes pública e particular, além de educadores de trânsito de órgãos do SNT (Sistema Nacional de Trânsito) como Detran e Secretarias Municipais.

Cerca de 100 pessoas, nas duas oportunidades, puderam ouvir o diretor-presidente do **OBSERVATÓRIO**, José Aurelio Ramalho, que ministrou a palestra: "Impacto dos acidentes de trânsito na sociedade". O responsável pela área de Relações Institucionais, Francisco Garonce, também apresentou a palestra: "Educação de Trânsito nas escolas", nas duas oportunidades.

Dentre os eixos de atuação do **OBSERVATÓRIO** está a Educação. Para isso, nesses 10 anos de trabalho, o **OBSERVATÓRIO** dedicou boa parte do trabalho na construção de uma coleção de livros para o ensino fundamental (de 1ª a 9ª séries) propondo a Educação para o Trânsito de forma transversal dentro da sala de aula. Hoje a coleção Educa, está em diversos municípios, chegando a milhares de crianças e adolescentes para que os conceitos de mobilidade segura possam fazer parte de todos que transitam.





Reunião ministerial Estocolmo



Foram dois dias de intensas discussões e muitos compromissos assumidos pelos mais de 1.700 participantes, representando os 140 países, reunidos para a 3ª Conferência Mundial sobre Segurança Viária em Estocolmo, Suécia, promovido pela ONU (Organização das Nações Unidas) em parceria com a OMS (Organização Mundial de Saúde), entre os dias 19 e 20 de fevereiro de 2020.

O **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária integrou a comitiva brasileira que esteve presente em Estocolmo e pôde levar alguns dos programas e projetos que desenvolve atualmente no Brasil, junto ao poder público e iniciativa privada.

Durante o evento, a ONU fez um balanço da Década de Ação pela Segurança no Trânsito 2011-2020 e, diante do não cumprimento da meta, em reduzir em 50% o total de mortes e feridos graves pelos acidentes de trânsito, a ONU propôs uma nova Década 2021-2030, com o mesmo objetivo, mas agora alicerçados dentro dos 17 ODS (Objetivos do Desenvolvimento Sustentável) e dentro das 12 Metas Globais de Desempenho pela Segurança no Trânsito, definidas em 2015.

Atualmente os acidentes de trânsito matam mais de 1,35 milhão de pessoas todos os anos, com mais de 90% dessas vítimas ocorrendo em países de baixa e média renda. Essas mortes são causadas, principalmente, por colisões. Na faixa etária de 5 a 29 anos, os acidentes de trânsito são a principal causa de mortes e as projeções estimam que, entre 2020 a 2030, o trânsito faça até 500 milhões de vítimas.

Pouquíssimos países conseguiram alcançar a meta de redução; pela avaliação da OMS, a maioria teve seu número total de mortos e feridos aumentado na última Década. Diante disso, a proposta de envidar ainda mais esforços para alcançar a redução de acidentes, foi aceita por todos os representantes presentes.

Mas, o resultado do encontro foi positivo. Ao final do 2º dia de discussões, foi publicada a Declaração de Estocolmo, que aponta o caminho que todo o mundo deve trilhar para reduzir em 50% o total de mortes no trânsito até 2030 e buscar zero acidente em 2050.



Comitiva Brasileira em Estocolmo

Academia Visão Zero Acidentes

Eventos pré e pós a Conferência, reuniram representantes de empresas, governos e organizações sociais durante toda a semana na capital sueca e debateram diversos temas.

Entre os encontros que o OBSERVATÓRIO realizou, um deles foi junto ao Diretor da Academia Visão Zero, da Administração Sueca de Transporte e também professor adjunto do KTH Royal Institute of Technology da Suécia, Matts-Ake Belin. José Aurelio Ramalho e Francisco Garonce puderam entender a filosofia Visão Zero Acidentes, da Suécia, como foi instituída, como a sociedade se engajou no processo e quais as dificuldades da implantação. Além disso, conseguiram inscrever a cidade de Indaiatuba/SP no Desafio Visão Zero, promovida pela WRI em 20 cidades da América Latina.

Dr. Matts-Ake explicou como as conversas aconteceram lá em 1995, os principais envolvidos e a determinação do então ministro da pasta em instalar definitivamente a cultura da segurança viária no país. Hoje, a Suécia colhe os frutos de ter o menor índice de mortes por 100 mil habitantes no planeta, ou seja, é o lugar do mundo mais seguro para transitar em qualquer modo de transportes. Em 2019 foram registradas apenas 223 vítimas fatais em acidentes de trânsito no país. Hoje a Suécia tem pouco mais de 10 milhões de habitantes.

Encontro com a Volvo

O **OBSERVATÓRIO** também participou de um jantar, oferecido pela fabricante sueca Volvo de veículos. O jantar contou com a abertura e boas-vindas dos executivos: Malin Ekholm, vice-presidente do Centro de Segurança Volvo Cars e Magnus Granström, Diretor da SAFER.

Em seguida, quatro palestrantes puderam compartilhar histórias de sucesso inspiradoras sobre como a colaboração pode contribuir para aumentar a segurança no trânsito. Foram eles: Peter Kronberg, diretor de segurança do Grupo Volvo; Patrick Mercier-Handisyde, Oficial Sênior de Políticas, Diretor-Geral RTD e membro da Comissão Europeia; Tomas Svensson, Diretor-Geral do Instituto Nacional Sueco de Pesquisa Rodoviária e de Transporte e Fredrik Hörstedt, Vice-presidente de Utilização, Chalmers University of Technology.

Na pauta das apresentações, o esforço quase centenário da fabricante em garantir segurança aos condutores e passageiros dos modelos Volvo em todo mundo. Eles apresentaram todos os mais recentes estudos sobre segurança da marca, mostraram alguns carros conceito e reafirmaram o compromisso público com a segurança no trânsito.

Além das apresentações, também foi montado um minimuseu, com algumas das conquistas da fabricante ao longo das décadas, como o protótipo das cadeirinhas para transportar crianças, o cinto de segurança e os bonecos dummies, usados em “crash tests” mundo afora.

Em seguida foi servido um jantar onde os especialistas em segurança de veículos e tráfego, de várias partes do mundo puderam compartilhar conhecimento e experiência. O evento foi realizado em um estúdio da Volvo em Estocolmo.

Grupo SARAH Austrália

Também foi possível fortalecer a parceria de mais de cinco anos com o Grupo Sarah (Safer Australian Roads and Highways), da Austrália, de segurança no trânsito. O presidente do Instituto, Peter Frazer, que também integra a Aliança Global de ONGs de Segurança Viária, esteve no Brasil em 2015, participando da 2ª Conferência de Alto Nível de Segurança Viária, promovida pela ONU em Brasília, quando firmou a parceria com o OBSERVATÓRIO.



Peter Frazer e José Aurelio Ramalho

3RD GLOBAL MINISTERIAL on ROAD ACHIEVING GLOBAL GOALS 2030 |

*Franciso Garonce e
José Aurelio Ramalho*



Autoliv

Também foi possível participar de uma exposição, promovida pela sueca Autoliv, fabricantes de componentes de segurança para automóveis em todo o mundo. Com mais de 68 mil associados, a Autoliv está presente em 27 países fornecendo equipamentos de segurança veicular para praticamente todas as fabricantes.



A professora portuguesa Fátima Pereira da Silva se dedica a estudar a segurança viária há mais de 30 anos. Internacionalmente premiada por vários trabalhos na área de educação para o trânsito, é docente da Escola Politécnica de Coimbra, Portugal. Em 2019 recebeu o prémio de Empreendedorismo, pela Associação Internacional das Mulheres Empreendedoras Europa/Africa e o prêmio "Road Safety Award 2019 – Excelência de Boas Práticas em Segurança Rodoviária (um dos prêmios atribuídos pela Comissão Europeia e European Road Safety Charter). Ela esteve presente na 3ª Conferência e pôde conhecer de perto, o trabalho realizado no Brasil, pelo OBSERVATÓRIO.



Daniela Gurgel, José Aurelio Ramalho e Fátima Pereira da Silva

MARÇO_2020

Fórum Paulista São José dos Campos

O **OBSERVATÓRIO** participou da 73ª Reunião do Fórum Paulista de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade, realizado em São José dos Campos/SP, entre os dias 05 e 06 de março. Ramalho apresentou a palestra: “Ações de apoio à educação para o trânsito nos municípios”.

Um dos temas principais da reunião foi a educação para a mobilidade. O evento recebeu representantes de diversos municípios, do governo do estado de São Paulo, entidades e empresas do setor.

Participaram também como palestrantes, as Observadoras Certificadas, Roberta Mantovani, com o tema: “Reflexões sobre conceitos e fundamentos que embasam um plano diretor de educação para a mobilidade”; e Roberta Torres, com o tema: “Campanhas educativas – para além de folders e blitzes educativas”.



VISION ZERO

Indaiatuba

VISION ZERO
CHALLENGE

2020 foi um ano de muito orgulho para Indaituba/SP. A cidade foi escolhida entre 25, para integrar um seleto grupo de municípios da América Latina para fazer parte do Desafio Visão Zero América Latina e Caribe 2020, promovido pelo BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento) e WRI (World Resources Institute).

O convite se deu, devido ao contato do **OBSERVATÓRIO** junto a direção da Academia Visão Zero, na Suécia. A pedido do **OBSERVATÓRIO**, a Academia solicitou aos organizadores a avaliação se a cidade onde está instalada a sede do **OBSERVATÓRIO** poderia participar do desafio e foi aceita.

Durante todo o ano, devido a pandemia, foram realizadas diversas webinars, com técnicos de todo mundo sobre diversos assuntos de mobilidade segura. A prefeitura de Indaiatuba, por meio do prefeito municipal Nilson Gaspar, participou das plenárias online que reuniu experiências diversificadas, principalmente sobre os modos suaves de deslocamentos.

Para 2021, ainda por conta das restrições de contato social, as conversas online devem continuar.

Conheça as cidades participantes do Desafio Visão Zero 2020/2021.

BEM-VINDAS, CIDADES VISÃO ZERO!

- | | |
|----------------------------|-------------------------------|
| 1. Arequipa, Peru | 13. Lima, Peru |
| 2. Belo Horizonte, Brasil | 14. Medellin, Colômbia |
| 3. Buenos Aires, Argentina | 15. Merida, México |
| 4. Bogotá, Colômbia | 16. Montevideú, Uruguai |
| 5. Cali, Colômbia | 17. Pachuca, México |
| 6. Curitiba, Brasil | 18. Rosario, Argentina |
| 7. Colima, México | 19. Salvador, Brasil |
| 8. Cusco, Peru | 20. Santiago, Chile |
| 9. Fortaleza, Brasil | 21. São Paulo, Brasil |
| 10. Guadalajara, México | 22. San Jose, Costa Rica |
| 11. Indaiatuba, Brasil | 23. San Salvador, El Salvador |
| 12. La Paz, Bolívia | 24. Santa Cruz, Bolívia |

VISION ZERO
CHALLENGE

Veja a carta enviada à Prefeitura de Indaiatuba para ingresso no Desafio:



Desafio Visão Zero
na América Latina e no Caribe 2020
#VisãoParaAAção

Exmo. Sr. Prefeito Nilson Alcides Gaspar
Prefeitura Municipal de Indaiatuba
Estado de São Paulo, Brasil

Fevereiro 20, 2020

Excelentíssimo Senhor Prefeito,

A adoção da Visão Zero para melhorar rapidamente a segurança viária está se tornando um fenômeno global. Visão Zero é o nome ou marca comumente usada para eliminar todas as fatalidades e lesões graves causadas por acidentes de trânsito e aumentar a mobilidade segura, saudável e equitativa para todos. Sistema Seguro é uma abordagem sistêmica baseada em um conjunto de princípios que integram elementos básicos de gestão e áreas de ação para criar um sistema de mobilidade segura que perdoe os erros humanos. Uma estratégia eficaz de Visão Zero incorpora a abordagem do Sistema Seguro.

Agora é importante que os objetivos de longo prazo da Visão Zero sejam acompanhados de uma ação e implementação igualmente vigorosas, baseadas nos princípios da abordagem do Sistema Seguro. Devemos ir além da educação e da aplicação da lei para incluir o projeto do sistema, políticas e outros elementos que se combinam para tornar as ruas e as rodovias mais seguras.

O Desafio Visão Zero

O Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), em colaboração com o *Ross Center for Sustainable Cities* do *World Resources Institute (WRI)*, e um consórcio de parceiros iniciaram o Desafio Visão Zero (VZC). O objetivo deste desafio é expor as cidades ao que a abordagem Visão Zero e Sistema Seguro para a segurança viária realmente significa e ajudá-las a refletir sobre como começar a implementar uma mudança de paradigma e, finalmente, agir. O desafio é destacar a importância de passar da visão para a ação #VisãoParaAAção, para sistemas de mobilidade segura e para reconhecer as cidades que estão fazendo a diferença real na sua abordagem. Cinco cidades de destaque serão reconhecidas por seu progresso, compromissos ou ações como líderes da #VisãoParaAAção.

Seu convite

Como uma das 25 cidades pré-selecionadas na região da América Latina e Caribe, sua cidade está sendo convidada a participar do Desafio de Liderança Visão Zero na América Latina e Caribe para 2020-2021. A adoção formal de uma política de Visão Zero não é necessária para participar; apenas um compromisso de aprender mais sobre esta abordagem e melhorar a segurança viária em sua cidade.



Estudo Detrans



Em 2020, o OBSERVATÓRIO pôde contemplar a comunidade técnica de segurança viária do Brasil com vários estudos ao longo do ano. Um deles, inaugurou a coluna “Mobilidade com Segurança” do caderno Mobilidade, do jornal Estadão, foi o “Avaliação do Nível de Informações Disponibilizadas nos Portais dos Detrans”.



Radiografia dos 27 Detrans do Brasil

Observatório Nacional de Segurança Viária analisou todos os órgãos do Brasil

Ao longo do ano de 2019, o Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSVI), em parceria com a Universidade Federal do Paraná (UFPR), se dedicou a fazer um estudo sobre os Departamentos Estaduais de Trânsito (Detrans) de todas as Unidades da Federação do País. Esse levantamento, publicado em colaboração com a Mobilidade, teve como foco avaliar as informações disponibilizadas pelos Detrans nos portais e sites oficiais de cada órgão.

*Nossa intenção foi pesquisar as várias informações disponibilizadas por eles e poder ajudar não só a sociedade a conhecer o trabalho executado por cada órgão, mas também divulgar as boas práticas. E quem sabe, virar a página do ar”, explica José Aurélio Ramalho, diretor-presidente do Observatório Nacional de Segurança Viária (ONSVI), que analisa o texto. Essa também é sua primeira colaboração como Embaixador da Mobilidade (coluna em mobilidade.estadao.com.br)

SAIBA MAIS NA PÁGINA 2

O objetivo foi pesquisar as informações que os Detrans (Departamentos Estaduais de Trânsito) oferecem nos portais e sites oficiais de cada órgão. O CTB (Código de Trânsito Brasileiro) define o que faz e o que deve divulgar cada órgão estadual de trânsito para o público em geral. O trabalho foi realizado durante 2019 e 2020 em parceria com a UFPR (Universidade Federal do Paraná).

Dentre as informações relevantes para a gestão do trânsito, muitas delas estão nos Detrans, como o número de infrações de trânsito (quantas e quais), acidentes de trânsito (onde e como aconteceram), número de habilitação expedida e o perfil de cada novo condutor e qual categoria, entre outros inúmeros serviços, entre tantos outros presta-

O estudo concluiu que a região Sul tem a melhor divulgação de dados pelos Detrans do Paraná e do Rio Grande do Sul que obtiveram a melhor média encontrada em todo país: 7,7. Em terceiro lugar ficaram os Detrans de São Paulo e Sergipe, igualmente, com a média 7,6. Na outra ponta, os Detrans que receberam as menores médias, foram: Amazonas (2,4); Acre (2,2) e a Bahia foi classificada com a média 0,5.

ABRIL_2020

Atingimos a marca de 200 Observadores Certificados em 22 estados

Visando capacitar mais pessoas para atuar regionalmente na área de segurança viária, o **OBSERVATÓRIO** formou em abril de 2020, mais uma turma de Observadores Certificados. Ao todo, 122 pessoas se inscreveram neste processo seletivo, que começou em janeiro de 2020 e destes, 71 atenderam aos requisitos em todas as etapas do processo. Esses 71 novos profissionais poderão realizar uma série de ações em suas regiões e falar em nome do **OBSERVATÓRIO**.

Com a formação dessa nova turma, contamos agora com 200 Observadores Certificados, que representarão o **ONSV** em 22 estados. O Observador Certificado, recebe certificado de participação; o título de Observador; pode conceder entrevistas em nome do **OBSERVATÓRIO**; participar de eventos e reuniões representando o **ONSV** entre outras funções. Ele também fará parte do nosso rol de profissionais a serem indicados para a realização de estudos e pesquisas; poderá participar de Conselhos Técnicos ou Grupos de Trabalho do **ONSV**; poderá colaborar na produção de novos conteúdos; terá à sua disposição os materiais e ferramentas de estatísticas do **OBSERVATÓRIO** e terá acesso a informações e conhecimentos técnicos para compartilhar com a sociedade.

Para Roberta Torres, responsável pelo programa Observadores Certificados, “isso vai fazer com que a gente consiga chegar em outros lugares e amplificar a nossa voz, que é a voz da segurança no trânsito”, diz.



Campo Limpo Paulista colhe frutos de ter investido em Educação para o Trânsito



Parceiro do **OBSERVATÓRIO**, dentro do Programa Município Laço Amarelo, Campo Limpo Paulista/SP, já percebe resultados positivos junto à população, com pouco mais de um ano, investindo em Educação para o Trânsito.

Para o diretor de trânsito da cidade, Jones Vandega, “esse programa ajudou a desenvolver uma comunicação direta com os pedestres, ciclistas e condutores. O município trabalha com ações permanentes, respeitando a legislação que estabelece ações educativas aos órgãos pertencentes ao Sistema Nacional de Trânsito”.

ONG em Moçambique apoia o Movimento Maio Amarelo



A ONG Criança Segura de Moçambique (ACSM), voltada para a prevenção de acidentes com crianças e adolescentes, também atua na área de segurança no trânsito. Em Moçambique, o presidente da ACSM, Nelson Mabjeca, trabalha principalmente na educação para o trânsito dentro de escolas. O programa, chamado de “Criança Segura na Estrada”, busca um trânsito sem atropelamentos.

O programa ainda tem como lema “Proteger uma criança dos acidentes é proteger um sonho” e também quer sensibilizar os condutores para redução da velocidade evitando o elevado índice de acidentes viários, principalmente junto ao público mais vulnerável, dos bairros mais periféricos das grandes cidades do país africano.

MAIO_2020

Abertura

A 7ª edição do Movimento Maio Amarelo teve que se adequar à pandemia da Covid-19 e as ações presenciais foram todas suspensas para não haver o contato social. Com isso, o Movimento em 2020 foi realizado de forma online em todas as plataformas de comunicação que hoje fazem parte do dia a dia da maioria das pessoas.

Havia a confirmação da primeira abertura internacional do Movimento, que seria realizado em Montevideo, capital do Uruguai, mas, infelizmente, não pôde ser realizado. A abertura nacional também já estava prevista para ser realizada na cidade catarinense de Blumenau, porém, também foi adiada.

Entretanto, o movimento não perdeu seu brilho nem sua essência. As reuniões foram substituídas pelos encontros online e as discussões e propostas para um trânsito mais seguro aconteceram em muitas Lives e Webinars durante todo o mês, unindo o Brasil de norte a sul, reunindo especialistas, técnicos, representantes de empresas, órgãos públicos, enfim, todos que entendem a importância de se discutir propostas para tornar o trânsito um lugar mais seguro para todos.





O Maio Amarelo 2020 ganhou como tema uma proposta que vai nos seguir por muitos anos: “Perceba o Risco. Proteja a vida” foi aprovado pela diretoria do **OBSERVATÓRIO** no início do ano e serviu, ao longo dos meses como uma reflexão não só para o trânsito, mas também para a nossa postura frente à pandemia da Covid-19.

A ideia desse mote foi exatamente passar à sociedade uma fala já comum entre os técnicos de segurança viária que é a percepção de risco. “Quando o cidadão entende que, usar o cinto pode salvar a vida dele, ele passa a usá-lo sem esquecer nos mais curtos deslocamentos. E assim é com o celular, com a manutenção preventiva, com o respeito a velocidade máxima permitida, etc. E foi pensando em ampliar esse conceito junto à sociedade que nasceu o tema de 2020: Perceba o risco. Proteja a vida”, explica José Aurelio Ramalho, diretor-presidente do **OBSERVATÓRIO**.



Por meio de uma campanha totalmente digital, o Maio Amarelo foi realizado de forma a chegar a todos os brasileiros, ou pelas redes sociais, os aplicativos de mensagens, por meio de GIFs, vídeos ou posts, para que cada cidadão que transita, possa rever seu comportamento e atuar de forma a se antever ao risco e se proteger.



Nos primeiros dias de maio, foi realizada a live de abertura do Maio Amarelo, da cidade de Natal/RN, que é município Laço Amarelo e foi vencedora do Prêmio Destaques do Maio Amarelo em 2019. Com o tema “Perceba o risco. Proteja a vida”, o bate-papo foi transmitido pelos canais das redes sociais da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana e também da secretária Elequicina Santos, e teve como convidado, o diretor-presidente do OBSERVATÓRIO, José Aurélio Ramalho e do observador certificado, Ronald Vittal.

Segundo Elequicina, mesmo nos momentos mais difíceis é importante continuar falando de segurança no trânsito: “Estamos juntos nesse momento de pandemia lutando contra um inimigo invisível, o tema do Maio Amarelo 2020 veio exatamente de encontro, “Perceba o Risco, Proteja a Vida”, encerra.

JUNHO_2020

Veloe agora é uma empresa Laço Amarelo



A Veloe efetivou em junho de 2020, a sua adesão ao programa Empresa Laço Amarelo. Preocupada com as questões de segurança viária, em parceria com o **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária, a empresa mantém-se focada na educação para o trânsito.

Uma empresa de tag de pagamento – 100% digital -, que proporciona aos seus clientes comodidade e mobilidade para pagamento automático em pedágios, aeroportos, centros comerciais, estacionamentos e shoppings. Com essa iniciativa, a Veloe possui acesso a todo o conteúdo, estudos e pesquisas sobre o trânsito,

além do direito de utilizar a marca Laço Amarelo em seus produtos. Conta também com acesso à plataforma SOMA, dados, pesquisas e estatísticas referentes ao trânsito.

O programa Laço Amarelo é uma iniciativa do **OBSERVATÓRIO** que busca, em parceria com empresas, entidades e municípios, combater os altos índices de sinistros de trânsito, por meio de programas e propostas que dão sequência às ações do Movimento Maio Amarelo durante todo o ano e levam conscientização sobre a necessidade de construirmos um trânsito mais seguro e humano para toda a sociedade.

Artigo sobre o movimento Maio Amarelo
é publicado em jornal científico



A edição de janeiro-abril do Panaman Journal of Trauma (Jornal de Trauma do Panamá – em livre tradução), publicada no dia 15 de maio de 2020, apresentou o artigo intitulado: Yellow May: Worldwide Road Safety Injury Prevention Program (Maio Amarelo: Programa Mundial de Prevenção de Lesões de Segurança Rodoviária – livre tradução), em que apresentou o Movimento Maio Amarelo e suas ações, desde a sua criação em 2014, aqui no Brasil, na cidade de Indaiatuba/SP, e alcançou com suas campanhas o engajamento em diversos países pelo mundo.

De autoria de Alcir Escocia Dorigatti, da Divisão de Traumatologia, no Departamento de Cirurgia, da Universidade de Campinas, Campinas/SP, entre as fontes, conta com o **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária para o fornecimento de informações e dados, o artigo adverte para o alto número de vidas perdidas no trânsito. Segundo o mesmo, perdem-se três mil vidas por dia nas estradas e nas ruas, essa é a 9ª maior causa de morte no mundo.

Outro detalhe é que as colisões no trânsito são a principal causa de morte na faixa etária dos 15 aos 29 anos; a terceira na faixa etária dos 30 aos 44 anos; e a quarta na faixa etária dos 5 aos 14 anos. Essas colisões representam atualmente um custo de 518 bilhões de dólares por ano ou entre 1% e 3% do PIB (Produto Interno Bruto) de cada País.

O Panamerican Journal of Trauma é o jornal oficial da Sociedade Panamericana de Trauma. A revista tem como objetivo facilitar o intercâmbio de ideias e informações relevantes para melhorar os cuidados clínicos, a educação e a investigação científica em traumatismos, cuidados críticos e cirurgia de emergência. Além de, proporcionar oportunidades que alimentem e promovam os jovens investigadores e fomentar a produção científica das Américas.





JULHO_2020

Impactos da 3267/19

Foi realizado no dia 1º de julho, o webinar “Impactos da PL 3267/19”. Promovido gratuitamente pelo OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, o evento que teve transmissão ao vivo debateu os impactos do Projeto de Lei que propôs alterações no CTB (Código de Trânsito Brasileiro).

Entre os convidados para o debate, estavam representando o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, José Aurelio Ramalho, diretor-presidente; Francisco Garonce, relações institucionais; Frederico Pierotti Arantes, presidente do Focotran; o deputado federal e presidente da frente Parlamentar, Hugo Leal; e Frederico de Moura Carneiro, diretor do Denatran.

Entre as alterações debatidas estão: ampliação dos pontos da CNH (Carteira Nacional de Habilitação), que dobra de 20 para 40 pontos; o aumento no tempo para a renovação da CNH, alterando os atuais cinco anos para 10 anos de validade para condutores de até 50 anos de idade. Outro ponto de bastante discussão é sobre a alteração na regra da obrigatoriedade do uso de cadeirinhas para crianças.

WEBINAR

Impacto da PL 3267

Quarta-Feira, 01 de Julho | 19h


José Aurelio Ramalho
Diretor-Presidente do Observatório


Frederico Pierotti Arantes
Presidente FOCOTRAN


Hugo Leal
Deputado Federal e Presidente da Frente Parlamentar


Francisco Vieira Garonce
Relações institucionais Observatório


Frederico de Moura Carneiro
Diretor DENATRAN



Ao vivo pelo Sympla
symppla.com.br/impacto-da-pl-3267_893476

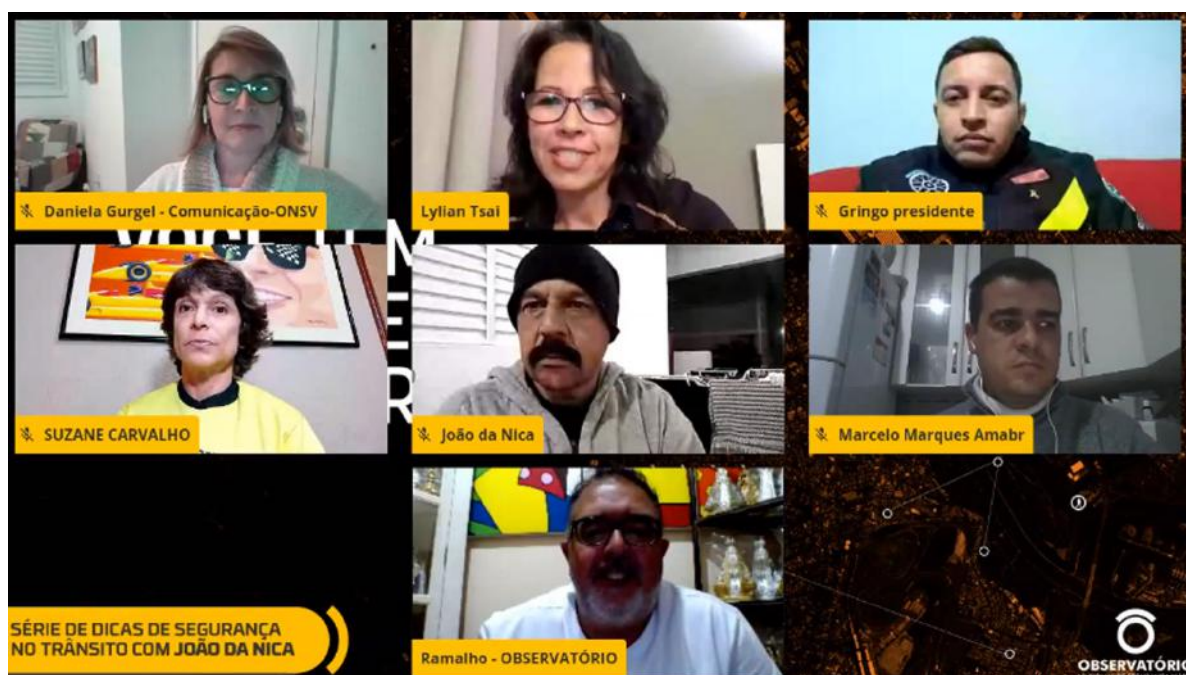




Assista os vídeos do
João da Nica

Dicas do

JOÃO DA NICA



O ator, motoboy e YouTuber João da Nica aceitou o convite do **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária para ajudar no trabalho de conscientização para a segurança no trânsito e durante o 2º semestre de 2020, gravou cinco vídeos educativos, voltados ao público que circula sobre duas rodas.

Na noite de 03 de julho, o **OBSERVATÓRIO** promoveu uma live para selar essa parceria e apresentar os temas dos vídeos que foram gravados por João da Nica. Na ocasião, participaram representando o **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária, o diretor-presidente, José Aurelio Ramalho; a gestora de Comunicação, Daniela Gurgel; o ator, motoboy e YouTuber, João da Nica; Gringo e Marcelo Marques, da AMABR (Associação dos Motofretistas de Aplicativos e Autônomos do Brasil); Suzane Carvalho, ex-atriz, piloto de carros, motos e jornalista; e a instrutora, piloto, competidora e integrante do Núcleo de Motociclismo do ONSV, Lylian Tsai.

Os cinco vídeos gravados por João da Nica: “Com que roupa eu vou; Vai pra onde?; Tá pensando em que; Onde vai com essa pressa; Olho no Olho” abordam o tema da segurança viária de maneira descontraída, mas com informações relevantes e que visam a conscientização da sociedade para os cuidados que devem ser tomados no trânsito.



Acesse o relatório

Desenvolvimento do projeto Rodovias que Perdoam

Em uma conversa que durou exatas duas horas, o **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária em parceria com o Ministério da Infraestrutura, deram início aos trabalhos para a elaboração de parâmetros para a construção de rodovias mais seguras no País. Esse trabalho é um desdobramento do 2º Seminário de Mobilidade Humana, Segura e Sustentável “Rodovias que Perdoam”, idealizado e realizado pelo **OBSERVATÓRIO** em setembro de 2019 e, depois incluído no Plano Setorial de Transportes Terrestres do Ministério da Infraestrutura, do Governo Federal.



Com a coordenação da Secretaria Nacional de Transportes Terrestres, o webinar transmitido ao vivo em 22 de julho de 2020, pelo canal do MInfra no Youtube, teve como anfitrião o secretário da pasta, Marcello da Costa, que na abertura, enalteceu a união de esforços para a melhoria e também a exigência de mais segurança pelas rodovias do país.

Além disso, o trabalho estará em consonância para atender ao PNATRANS (Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito) e contará com o apoio da equipe do Ministério da Infraestrutura, por meio da Secretaria Nacional de Transportes Terrestres, do Denatran (Departamento Nacional de Trânsito), da CTET (Câmara Temática de Engenharia de Tráfego e Sinalização de Trânsito) e da CTTR (Câmara Temática de Transporte Rodoviário), ambas do Contran (Conselho Nacional de Trânsito).



Semana da reciclagem Veicular

Iniciativa da Revista Reciclagem Moderna, a live “Semana da Reciclagem Veicular – Segurança Viária”, foi realizada no dia 28 de julho e contou com a participação do diretor-presidente do **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária, José Aurelio Ramalho.

Apresentada por Adriano Assi, a transmissão trouxe dados sobre a segurança viária, falou sobre reciclagem automotiva e os desafios para a implantação da inspeção veicular obrigatória no Brasil.



O diretor-presidente do ONSV lembrou que a reciclagem de veículos já é consolidada na Europa e, que já organizou um grupo aqui no Brasil para conhecer um centro de reciclagem automotiva na Argentina, nos padrões desejados para implementar aqui no Brasil.

AGO_2020

WEBINAR

Denatran

O Ciclista e a mobilidade urbana

O Denatran (Departamento Nacional de Trânsito) promoveu no dia 19 de agosto de 2020, o webinar “O Ciclista e a Mobilidade Urbana”. A videoconferência teve como objetivo o debate, a reflexão e instigar a adoção de um comportamento mais cuidadoso na população junto a quem pedala.

O webinar contou com a presença de Marcello da Costa, secretário Nacional de Transportes Terrestres (SNTT), do diretor geral do Denatran, Frederico Carneiro; e de especialistas em mobilidade urbana e ciclismo, entre eles, o diretor-presidente do **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária (ONSV), José Aurelio Ramalho.

Com o tema “As ciclovias e ciclofaixas: origens, destinos e como usar”, Ramalho argumentou sobre o atual panorama nacional, que envolve a pandemia e os meios de transporte público. O diretor-presidente do **OBSERVATÓRIO**, pontuou sobre a participação da instituição como membro do ECOSOC (Conselho Econômico e Social) da ONU (Organização das Nações Unidas) e também da Aliança Global de Organizações Não Governamentais de Segurança Viária e, sobre a chancela da Unesco para o projeto Maio Amarelo.



O presidente do ONSV argumentou sobre a migração da população, no pós-pandemia, em busca de outros modais e como esse será um desafio relevante para as bicicletas. Ramalho ressaltou a participação da instituição e da cidade de Indaiatuba – única não capital, na América Latina -, no programa Vision Zero e, como esse será um passo importante para desenvolver a modalidade e a segurança do ciclista.

Durante o debate, foi colocado em pauta a necessidade de criação de novas ciclovias ou lugares específicos para a circulação de ciclistas na cidade. “O maior problema que o ciclista enfrenta no trânsito é a ausência de um lugar seguro para pedalar. O Denatran entende que, com esses espaços segregados e protegidos, a maioria dos acidentes seria evitada”, ressaltou o diretor-geral do Denatran, Frederico Carneiro.



LIVE

Parceria do Observatório com a ABDER



O diretor presidente do **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária participou da Live "Importância do conceito 'Rodovias que perdoam' na redução de vítimas de acidentes de trânsito", promovida pela ABDER (Associação Brasileira dos Departamentos de Estradas de Rodagem) no dia 27 de agosto, debatendo sobre a importância de rodovias bem feitas, equipamentos de alta tecnologias, educação para o trânsito, Semana Nacional de Trânsito, entre outros temas pertinentes ao setor.

O webinar teve a mediação do superintendente-executivo da ABDER, Rui Corrêa Vieira e do presidente, Riumar dos Santos. Na ocasião, Ramalho abordou a Importância do Conceito de "Rodovias que Perdoam" na Redução de Vítimas de Acidentes de Trânsito.





SET_2020

WEBINAR

Responsabilidade Social na Segurança Viária – ESTADÃO

O **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária, com apoio do caderno de Mobilidade do Estadão realizou no dia 08 de setembro de 2020, o webinar “Responsabilidade social na Segurança Viária”. A videoconferência abordou o papel da iniciativa privada para desenvolver a cultura da segurança viária no país, em parceria com o terceiro setor e o poder público.

Na ocasião, o diretor-presidente do **OBSERVATÓRIO**, José Aurelio Ramalho, enfatizou: “nós convidamos algumas empresas que estão fazendo a diferença em ajudar o país a avançar nessa pandemia silenciosa que é o trânsito. O trânsito mata dezenas de pessoas por dia e o pior, comparado com o atual momento em que vivemos, o mais dramático dessa pandemia são as sequelas, são centenas de pessoas que ficam mutiladas diariamente no trânsito brasileiro”.

Pelo **OBSERVATÓRIO**, participaram o diretor-presidente, José Aurelio Ramalho e a gestora de Comunicação, Daniela Gurgel. A Abertura foi realizada pelo Estadão e os convidados foram: Auto Avaliar, Raízen, BR Distribuidora, CNSeg, 3M e Sascar. A mediação foi feita por Danilo Tiisel, advogado formado pela USP e especializado em Direito do Terceiro Setor e Desenvolvimento Institucional.





Momento Mobilidade - Estadão



Parceria entre **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária e Caderno de Mobilidades Estadão em setembro promoveu a live com foco no papel da iniciativa privada, do terceiro setor e do Poder Público no desenvolvimento de uma cultura voltada à segurança viária no País e apresentou ações que empresas consideradas referências no assunto desenvolvem para que a sociedade exerça o direito de ir e vir com segurança.

A live, teve como patrocinadores o aplicativo 99, a Honda e a Mercedes-Benz, foi mediada por Tião Oliveira, editor do Jornal do Carro e teve como convidado, o diretor-presidente do **OBSERVATÓRIO**, José Aurelio Ramalho, que falou sobre o papel da responsabilidade social na segurança viária.

Ramalho lembrou dos três pilares do trânsito: o fator via que, segundo ele, principalmente onde chegou a concessão das rodovias, elas evoluíram; o fator veículo, o fator com mais evolução, com veículos que vêm equipados com air-bags, ABS, ISOFIX para fixação de cadeirinha tornando os automóveis melhores do que os do passado; e o fator humano, responsável por mais de 90% dos sinistros de trânsito.

Ele avaliou ainda que a educação é fundamental para a transformação da segurança viária e frisou que o trânsito também é um drama nacional em termos de gastos públicos, mas que teoricamente não precisa de um centavo de gasto público para essa transformação.

“Depende só do cidadão. Os outros problemas sociais não se resolvem sem muito dinheiro e sem muito tempo para resolver. O trânsito, se resolve a curtíssimo prazo e com pouco recurso e, o cidadão fazendo isso, está contribuindo com o país. Aquele dinheiro que vai para atender as vítimas de trânsito pode ser direcionado para educação, por exemplo”, frisou Ramalho.

SEMANA NACIONAL DO TRÂNSITO

O evento foi na sede do Ministério em Brasília e transmitido pelo YouTube



Para marcar a Semana Nacional de Trânsito de 2020, foi realizada no dia 18 de setembro, em Brasília, a cerimônia de abertura da Semana. Estiveram presentes o secretário executivo do Minfra Marcelo Sampaio, o secretário Nacional de Transportes Terrestres, Marcello da Costa, o diretor-geral do Denatran (Departamento Nacional de Trânsito) Frederico Carneiro e outras autoridades do Minfra.

O **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária a convite do Ministério esteve presente, por meio do diretor-presidente, José Aurelio Ramalho, o relações institucionais, Francisco Garonce e a gestora de Comunicação, Daniela Gurgel, juntamente com outras entidades convidadas como a ABDER (Associação Brasileira dos DERs), a AND (Associação Nacional dos Detrans), a PRF (Polícia Rodoviária Federal), entre outras.



Na oportunidade, o secretário executivo pôde expor os dados da mobilidade do país, como o número de mortes – cerca de 30 mil ao ano –, 100 milhões de condutores habilitados, 85 milhões de veículos e apontou os desafios de alcançar as metas propostas pela ONU (Organização das Nações Unidas) em 2011 para que todos os países pudessem trabalhar a redução de 50% no número total de mortes.



O diretor-presidente do **OBSERVATÓRIO** apresentou o trabalho realizado ao longo de 2020 e aproveitou a oportunidade para lançar o livro: “Análise do Desempenho do Brasil na Década de Ação pela Segurança no Trânsito – 2011/2020”, escrito pelo **OBSERVATÓRIO**, em parceria com a UFPR (Universidade Federal do Paraná), com apoio da Honda.



“Essa é a contribuição do **OBSERVATÓRIO** para que o Brasil alcance a tão sonhada cultura da segurança viária. Desde a 1ª Conferência sobre esse importante tema, em Moscou, em 2009, buscamos abranger toda a sociedade alertando a importância de todos se conscientizarem sobre suas responsabilidades no trânsito e hoje coroamos esse trabalho com o lançamento desse estudo. Sabemos que, somente toda sociedade consciente, pode mudar a atual realidade do país no que tange a violência no trânsito”, afirmou Ramalho.

A Semana Nacional de Trânsito é definida pelo CTB (Código de Trânsito Brasileiro) e todos os anos, o Contran (Conselho Nacional de Trânsito) define um tema. Em 2020, o tema da Semana foi “Perceba o Risco. Proteja a vida”, o mesmo adotado pelo Movimento Maio Amarelo 2020. A Semana é o momento em que todos os órgãos que compõem o Sistema Nacional de Trânsito, devem promover ações de conscientização no trânsito envolvendo toda sociedade entre 18 e 25/09.





WEBINAR



Consórcio ABC

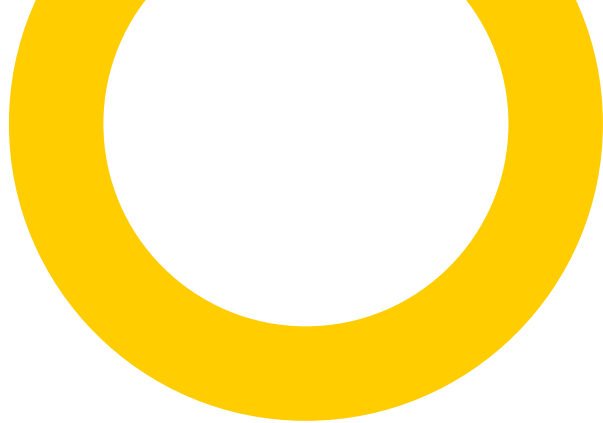
Live promovida pelo Consórcio Intermunicipal Grande ABC discutiu educação no trânsito para a formação das crianças, regulamentação do motofrete e implementação de programas permanentes no dia 21 de setembro de 2020. Transmitido pela página da entidade no Facebook, o evento virtual integrou o calendário de ações da Semana Nacional de Trânsito.

Com moderação do secretário-executivo do Consórcio ABC, Edgard Brandão, participaram do debate José Aurelio Ramalho, diretor-presidente do **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária (ONSV); Marcelo Marques da Costa, diretor Jurídico e Financeiro da AMABR (Associação dos Moto-fretistas de Aplicativos e Autônomos do Brasil); e Nazareno Stanislau Affonso, diretor nacional do Instituto MDT (Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade para Todos).

O diretor-presidente do **OBSERVATÓRIO** destacou a importância da educação para o trânsito para a formação das crianças, estimulando-as a tornarem-se adultos conscientes, e apresentou uma cartilha com dicas para os municípios. "Nosso objetivo é ajudar os municípios a avançarem nas ações de educação no trânsito", afirmou Ramalho.







WEBI NAR

Frota segura e sustentável

Foi realizado no dia 22 de setembro, o webinar “Frota Segura e Sustentável”, dando sequência à série de webinars programadas para a Semana Nacional de Trânsito pelo **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária. Esse projeto, alinhado ao “Rodovias que Perdoam” tem como objetivo reduzir o número de mortes e lesões no trânsito, como meta proposta pela ONU (Organização das Nações Unidas) para cumprir os objetivos de Desenvolvimento Sustentável da Agenda 2020-30.

“Hoje, nós estamos aqui para falar de frota segura e sustentável. Segura é de veículos que tenham condições de andar com segurança, não ferir e não matar. Então, se eu tiver rodovias que perdoam, motoristas preparados adequadamente com uma boa formação do condutor e veículos com manutenção adequada, o cenário estará muito adequado para a redução de acidentes”, afirma José Aurelio Ramalho, diretor-presidente do **OBSERVATÓRIO**.

O mediador, Zeca Chaves, jornalista e integrante do Núcleo de Comunicação do **OBSERVATÓRIO** fez uma breve introdução sobre o tema apresentado: “Acho importante quando se fala de trânsito seguro e sustentável lembrar que isso está focado em três princípios básicos: garantir que os veículos cheguem ao mercado seguros e sustentáveis, portanto, no momento em que são novos, quando saem das lojas, garantir que eles se mantenham assim, ao longo da sua vida e terceiro, garantir que a sua saída do mercado também seja segura e sustentável.”

Segundo o presidente da Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores), Luiz Carlos Moraes, a atenção ao trânsito e a manutenção veicular é uma questão fundamental para a sociedade. “É um trabalho que é de todo mundo e a gente tem que fazer isso porque tem um custo social e econômico muito alto para o país.”

O prof. Dr. Tiago Bastos da UFPR (Universidade Federal do Paraná), explicou que tanto a melhoria, quanto a renovação da frota são questões que precisam de um processo de transição. “Não é do dia para a noite todos os veículos serem inspecionados, isso deve ter uma razão, essa inspeção deve priorizar o critério da segurança”.



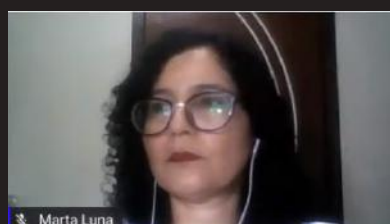
WEBINAR

Detran - AL Múltiplos olhares

O Webinar "Múltiplos Olhares – I Antologia de Trânsito de Alagoas" aconteceu no dia 22 de setembro de 2020, com pesquisadores da UFAL (Universidade Federal de Alagoas) – Arapiraca, dos cursos de Arquitetura e Urbanismo e Enfermagem do projeto de extensão Arapiraca em Movimento.

O evento também contou com a participação de representantes dos órgãos governamentais do DETRAN-AL; do Projeto de Segurança Viária no Estado de Alagoas; do diretor-presidente do **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária, José Aurelio Ramalho; e representante do DETRAN-RN.

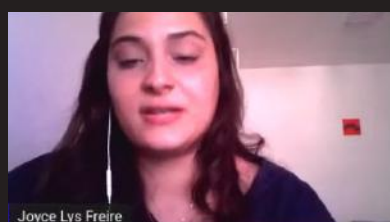
O webinar teve como foco apresentar reflexões e ideias sobre o cenário seguro, saudável e sustentável da mobilidade no contexto das cidades.



Marta Luna



Elthon - Ciclista / Dir. Acadêmico (UFAL-Arapiraca)



Joyce Lys Freire



Ramalho - OBSERVATÓRIO



Renan Silva



Guto Castro | Secretária de Mobilidade de Natal



Edira Soares, Detran de Alagoas



O Cetran-SP (Conselho Estadual de Trânsito do Estado de São Paulo) realizou de 18 a 25 de setembro de 2020 a Semana Nacional de Trânsito Digital. Com o lema da campanha de 2020 – Perceba o risco, proteja a vida –, o órgão de trânsito paulista fez uma série de eventos virtuais com transmissão direto do seu canal no YouTube.

No último dia da programação (25/09), foi transmitida a live: “PL 3267/2019 - Perspectivas da legislação de trânsito brasileira”, e contou com a participação de representantes do setor, entre eles, o diretor de relações institucionais do **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária, Francisco Garonce.

Um dos grandes objetivos da Semana Nacional de Trânsito é mostrar que trânsito é uma questão de cidadania e que faz parte do dia a dia de todas as pessoas, convocando-as para refletir sobre a importância de um comportamento mais responsável e mudar de uma vez toda sociedade.



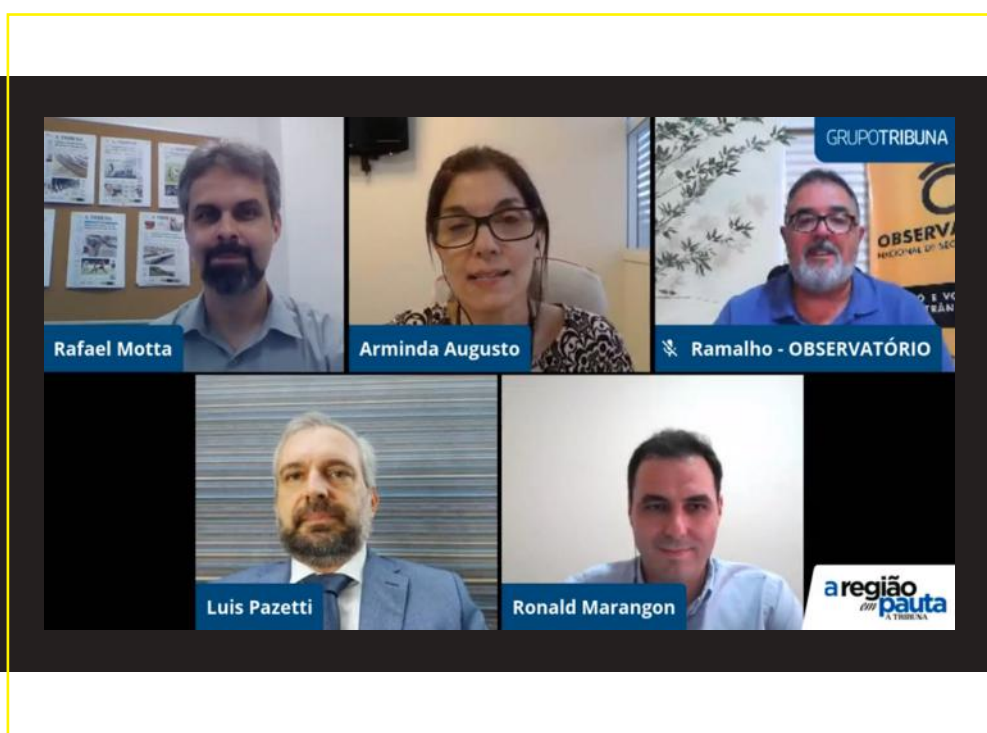


TV Tribuna Santos

A Região em Pauta, projeto desenvolvido e transmitido pela TV Tribuna de Santos/SP, abordou o tema Segurança no Trânsito no programa de 28 de setembro. Entre os participantes que debateram o tema, a transmissão contou com a participação do diretor-presidente do **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária, José Aurelio Ramalho.

O público pôde enviar perguntas aos entrevistados: José Aurelio Ramalho; Ronald Marangon, diretor-superintendente da Ecovias, e Luis Pazetti, diretor-geral substituto do Denatran (Departamento Nacional de Trânsito) e coordenador da Câmara Temática de Esforço Legal do Contran (Conselho Nacional de Trânsito).

A discussão coincidiu com as mudanças no CTB (Código de Trânsito Brasileiro) que foram aprovadas, pela Câmara dos Deputados. Parte das regras deverá ficar mais flexível, e outra, mais rígida. Entre os debates, observou-se que mudará para o condutor quando a lei for alterada.



LIVE



Observatório e Fleet Mobility: uma parceria de sucesso

A Fleet Mobility Brasil (FMB) e o **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária (ONSV) se uniram em 15 de abril para trazer ao mercado, dentre outras ações, conteúdos atuais que são poucos explorados de forma detalhada pelas empresas, gestores de frotas e sociedade.

De um lado, César Urnhani, piloto, apresentador, palestrante e Porta voz da Fleet Mobility Brasil. Do outro, José Aurelio Ramalho, diretor-presidente do ONSV, bateram um papo sobre como a tecnologia embarcada pode ajudar na segurança, performance, qualidade de vida e o quanto poderíamos reduzir dos sinistros viários.

Durante o webinar, Cesar falou sobre a importância do OBSERVATÓRIO para a sociedade por todos os conteúdos que a entidade produz

relacionados à segurança viária. Sobre a adesão ao programa Empresa Laço Amarelo e o diferencial para as empresas que aderem ao programa na defesa de um trânsito mais seguro e humano e sobre o Movimento Maio Amarelo.

Ramalho apresentou dados e vídeos e ressaltou a importância dos protocolos para a tecnologia embarcada, “a empresa não coloca isso para te vigiar, ela coloca isso para te proteger, são tecnologias que vêm para proteger e nós, seres humanos somos vulneráveis a cometer erros, a nos distrair e, essa tecnologia vem para agregar, para ajudar. Só que cientes de que esse protocolo só se fecha com algumas atitudes que são do fator humano, da pessoa.”





Análise de desempenho da Década de Ação pela Segurança no Trânsito



Durante a cerimônia de abertura da Semana Nacional de Trânsito realizada em 18 de setembro de 2020, em Brasília/DF, o evento que contou com a participação do secretário executivo do MInfra, Marcelo Sampaio, o secretário Nacional de Transportes Terrestres, Marcello da Costa, o diretor-geral do Denatran (Departamento Nacional de Trânsito) Frederico Carneiro, além de outras autoridades do MInfra e representantes do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária (ONSV).

Na ocasião, o diretor presidente do **OBSERVATÓRIO** também pôde apresentar o trabalho realizado ao longo daquele ano e aproveitou a oportunidade para lançar o livro: “Análise do Desempenho do Brasil na Década de Ação pela Segurança no Trânsito – 2011/2020”, escrito pelo ONSV, em parceria com a UFPR (Universidade Federal do Paraná), com apoio da Honda.

A projeção estipulada em 2010, caso nenhuma medida fosse tomada para a redução de mortes no trânsito era de 62.445 óbitos em 2020. Segundo dados do **OBSERVATÓRIO**, a previsão atualizada foi de 31.223 mortes para o mesmo ano. Porém, o relatório “Balanço da Década de Ação pela Segurança no Trânsito”, considera como fator decisivo neste caso a crise econômica e a pandemia que reduziram o crescimento da frota de veículos e a circulação das pessoas, não a conscientização da população.

Os principais pontos do estudo são:

- 1 Deixar de usar o termo acidente de trânsito e passar a usar sinistro de trânsito (pg 44);
- 2 Projeções superestimadas de mortes para 2020 e frustração do crescimento econômico (pg 45);
- 3 Relação entre condutores habilitados para conduzir motos e a frota de motos (mapa 2.16);
- 4 Limites de velocidades elevados em vias urbanas no Brasil se comparado aos padrões recomendados pela OMS (pg 63 e 64);
- 5 Relação entre o nível de mortalidade no trânsito e o nível de renda (gráfico 6.12).

Segundo explicou Tiago Bastos, prof. Dr. da UFPR (Universidade Federal do Paraná), a Década de Ação pela Segurança Viária foi um período de comprometimento entre vários países em empreender ações em prol da segurança viária e com a continuidade dessas ações até 2030, será possí-



Francisco Garonce (ONSV), Larissa Abdala(Pres. da AND e diretora do Detran-MA) e José Aurelio Ramalho (ONSV)



Equipe ONSV e Frederico Cordeiro (Diretor Geral do Denatran)



Equipe ONSV, Fábio Vargas (Coord. Normatização e Fiscalização do Denatran) Everaldo Valenga (Coord. Educação do Denatran)



Equipe ONSV e Marcello da Costa (Secretário Nacional da SNTT)

OUT_2020



LIVE

Conexão Filantropia

A live do Conexão Filantropia de 08 de outubro, teve como tema: Maio Amarelo, Outubro Rosa e Novembro Azul: como criar uma campanha mundial de sucesso. Apresentada por Danilo Tiisel, Thaís Lannarelli e Ricardo Monello, teve como convidado, Jose Aurelio Ramalho diretor-presidente do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária e idealizador do Movimento Maio Amarelo para falar um pouco sobre como surgiu e o sucesso da campanha.

Durante a apresentação, Ramalho contou sobre os seus anos de experiência na indústria automotiva brasileira e sua visão da necessidade de criação de uma entidade que defendesse a bandeira da segurança viária no Brasil. Uma curiosidade, foi o incentivo dado pelo apresentador da live, Danilo Tiisel, para tornar essa ideia real nas mãos de Ramalho.

O diretor-presidente do OBSERVATÓRIO falou sobre a importância da Educação para o Trânsito desde a infância para que as futuras gerações tenham um conhecimento maior e mais empatia para o fortalecimento de um trânsito mais seguro e humano para a sociedade. Apresentou o mote do Movimento Maio Amarelo de 2020 e como ele é relevante para fortalecer e disseminar as ideias de segurança viária entre toda a sociedade, mesmo durante o período da pandemia de Covid-19.

Além disso, Ramalho falou como dá sequência às ações do Movimento Maio Amarelo durante todo o ano com o programa Laço Amarelo, desenvolvido pelo ONSV e que, com ajuda de empresas, entidades e municípios leva a discussão e conscientização sobre a causa do trânsito para todo o Brasil.





Lyllian Tsai - instrutora, pilota e competidora

Pilote como uma garota



O movimento Pilote como uma garota foi criado por mulheres motociclistas, visando reduzir o grande número de acidentes com motocicletas, cerca de 31% ao ano em nosso país, utilizando técnicas de controle da motocicleta. O treinamento de pilotagem segura, chamado Moto Habilidade, é um esporte muito comum nos Estados Unidos e no Brasil surgiu em 2017, quando a instrutora, pilota e competidora, Lyllian Tsai, desenvolveu uma didática de treinamento específico para as mulheres pilotas, tornando-as mais seguras durante a pilotagem.

A piloto e instrutora, Lyllian Tsai, foi primeira brasileira que conquistou dois títulos Internacionais de moto habilidade (Flórida e Alabama) nos Estados Unidos, quebrando tabus e mostrando a força da mulher brasileira no mundo da moto habilidade. Atualmente, além de ministrar cursos de moto habilidade, foi convidada a coordenar o Núcleo de Motociclismo do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária (ONSV).

Com o apoio do ONSV e do conhecimento adquirido pela instrutora sobre moto habilidade, o movimento #pilotecomoumagarota se propagou de forma muito rápida, com resultados positivos na divulgação da importância de uma pilotagem mais segura. O movimento #pilotecomoumagarota tem por finalidade difundir técnicas de pilotagem segura através de eventos, workshops, cursos, treinamentos práticos e teóricos, palestras, campanhas de segurança viária e, produtos que divulgam o movimento por todo país.



NOV_2020

Webinar memória às vítimas de trânsito

O webinar promovido pelo Denatran (Departamento Nacional de Trânsito) no dia 13 de novembro, contou com a participação de entidades que trabalham em busca da conscientização da sociedade, pela segurança no trânsito. Entre essas entidades, o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária foi representado pela assessora de comunicação, Daniela Gurgel. O evento foi transmitido ao vivo pelo canal do Ministério da Infraestrutura no YouTube.

O Dia Mundial em Memória das Vítimas do Trânsito é lembrado todo 3º domingo de novembro. Seu principal objetivo é homenagear as milhares de pessoas mortas e feridas no trânsito em todo o mundo.

A ocasião também é dedicada, pela Assembleia Geral das Nações Unidas, a agradecer aos que prestam serviços de emergência e refletir sobre o peso e custos dos acidentes para as famílias, comunidades e países.



WEBINAR DENATRAN

**DIA MUNDIAL EM
MEMÓRIA DAS
VÍTIMAS DE
ACIDENTES DE
TRÂNSITO**

13/11

09H30 ÀS 12H



Transmissão ao vivo pelo
canal do Ministério da
Infraestrutura no YouTube

Palestrantes:



Luciana Sardinha

Coordenadora Geral de Doenças e
Agravos não Transmissíveis do
Ministério da Saúde



Diza Gonzaga

Fundação Thiago de Moraes Gonzaga
Vida Urgente e Diretora
Institucional do Detran-RS



Daniela Gurgel

Assessora de Comunicação Observatório
Nacional de Segurança Viária - ONSV



Victor Pavarino

Assessor em Segurança Viária/Mobilidade
Sustentável Organização Pan-Americana
Da Saúde/Organização Mundial da Saúde



Fernando Diniz

Presidente ONG - Trânsito Amigo

Perceba o risco, proteja a vida

DENATRAN

MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL

Acordo de cooperação técnica ONSV Minfra

Parceria amplia campo de atuação e estabelece metas e resultados esperados

O **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária (ONSV) e o Minfra (Ministério da Infraestrutura), por intermédio da SNTT (Secretaria Nacional de Transportes de Terrestres) firmaram um novo Acordo de Cooperação que amplia os campos de atuação para a promoção de um trânsito mais seguro no País.

O objetivo do Acordo é promover a “cooperação mútua entre as duas partes, para estabelecer aliança estratégica, no âmbito do setor de transportes terrestres e de trânsito, visando desenvolver programas e ações de comunicação, educação e saúde para o trânsito, capacitação, estudos, ensaios, testes, análises técnicas na área de segurança viária, aplicação de novas tecnologias, troca de informações, realização de pesquisas, implementação e desenvolvimento de campanhas de conscientização, com o objetivo principal de reduzir mortes e acidentes de trânsito no Brasil, tendo como parâmetro o Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS)”.



MINISTÉRIO DA
CIDADANIA



Para o diretor-presidente do **OBSERVATÓRIO**, José Aurelio Ramalho, esse Acordo vem complementar a cooperação e as ações conjuntas que já havia entre o **OBSERVATÓRIO** e o Denatran (Departamento Nacional de Trânsito) desde 2016. “Nossa intenção é colaborar ainda mais, de forma alinhada com o MINFRA, buscando desenvolver a segurança viária para todos que circulam nos diversos modais de transporte. Tenho certeza que poderemos alcançar de forma efetiva as metas estipuladas, trazendo ainda mais parceiros para essa causa tão nobre”, afirma Ramalho.

Os trabalhos seguirão em três eixos de atuação: Segurança Viária e Veicular, Educação e Saúde para o Trânsito e Coleta e Integração de Dados. Diante da sinergia entre o trabalho desenvolvido pelo MINFRA, por meio da SNTT e do Denatran, e pelo **OBSERVATÓRIO**, o acordo de cooperação vem fomentar ações conjuntas do governo e da sociedade civil, para que alcancemos a tão sonhada segurança viária nas rodovias e nas áreas urbanas do Brasil.

Entre as principais metas previstas nessa parceria, estão:

Estabelecer as bases técnicas, operacionais e administrativas visando o desenvolvimento de ações conjuntas nas áreas de trânsito e transportes;

Desenvolvimento de estudos e projetos voltados à educação e saúde para o trânsito e à infraestrutura e segurança viária e veicular;

Desenvolvimento de planos de capacitação e de campanhas de conscientização para o trânsito;

Intercâmbio de informações sobre dados estatísticos relacionados ao trânsito;

Estabelecimento de plano anual de atividades conjuntas entre SNTT-DENATRAN-ONSV.

Um dos resultados esperados é a implantação de projetos e soluções para o desenvolvimento sustentável, seguro e eficaz na segurança viária das rodovias brasileiras, que teve início, a partir da realização do webinar Rodovias que Perdoam, realizado recentemente e que já está em pleno desenvolvimento com apoio de instituições públicas e privadas, associações da área de infraestrutura e especialistas do setor. O Acordo tem validade até setembro de 2025 e foi publicado no Diário Oficial da União em 28 de outubro de 2020.



Encontro Núcleos

Nos dias 03 e 04 de dezembro aconteceu em Indaiatuba/SP, sede do **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária, o Encontro dos Núcleos de Apoio e Planejamento Estratégico para 2021.

Durante os dois dias foram apresentadas as ações e atividades do Núcleos em 2020, o novo estatuto e quais serão as propostas de projetos para 2021. O evento contou com a participação de todos os membros dos Núcleos de Apoio: Estratégico, Comunicação, Educação, Infraestrutura, Jurídico, Motociclismo e Veicular, contou também com a presença dos colaboradores e da diretoria do **OBSERVATÓRIO**.

O evento respeitou todas as orientações de distanciamento social recomendadas pela OMS (Organização Mundial de Saúde).



Participantes do Encontro



Jamil Megid - Diretor de Planejamento e Estratégia do ONSV

O encontro teve como principal objetivo mostrar também o que cada Núcleo vem desenvolvendo, fazendo desta forma uma integração entre todas as atividades. “Nossa intenção aqui é fazer com que uma equipe possa auxiliar o trabalho da outra”, explica Ramalho.



Sérgio Carvalho - Diretor Administrativo e Jurídico do ONSV



ONSV na mídia

JANEIRO

Jornal Hoje – Rede Globo



Tempo de semáforo para travessia de pedestres é tema de reportagem com participação do OBSERVATÓRIO.

Reportagem especial desenvolvida pelo jornalista Alan Severiano, para o Jornal Hoje - da Rede Globo -, abordou o tempo do semáforo para a travessia de pedestres e suas dificuldades em vias movimentadas das cidades brasileiras. O coordenador de relacionamentos OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Marcius D'Avila, foi uma das fontes ouvida pela reportagem.

“Independentemente do tempo de travessia, o motorista tem que respeitar a travessia do pedestre na faixa. Em algum momento do dia, você será pedestre”.

Marcus D'Avila para o Jornal Hoje

Jornal Metrô



Espírito Santo registra queda no número de multas, mas aumento no número de óbitos nas estradas

Reportagem do jornal Metro tem como tema a queda no número de multas no estado do Espírito Santo, entretanto com revela aumento de mortes nas estradas. Para falar sobre esse assunto, a reportagem ouviu o diretor de relações institucionais do OBSERVATÓRIO, Francisco Garonce. “Um estudo realizado no país pela SOS Estrada identificou que houve aumento do número de acidentes nos meses seguintes à suspensão dos radares. A segurança no trânsito está sustentada em três pilares: a educação para o trânsito, a engenharia (dos veículos e das vias) e a fiscalização. Se você tira um dos pilares, os outros não se sustentam”, disse Garonce, argumentando que o excesso de velocidade é uma das principais causas de acidentes com mortes.

MARÇO

Jornal Diário da Região

DIÁRIO DA REGIÃO

Não uso de seta é tema de série de reportagens com participação do **OBSERVATÓRIO**

“Diário da Região”, de São José do Rio Preto (SP), intitulada “Folgados na Pista”, contou com a participação do **OBSERVATÓRIO** para falar sobre o descaso do não uso da seta pelos motoristas e como esse costume pode causar sinistros com lesões e até, levar ao óbito. Para o diretor de relações institucionais do ONSV, Francisco Garonce, uma das únicas formas de reverter o quadro é através da fiscalização.

“O que funciona efetivamente é a fiscalização, porque ela está ali para fazer com que o indivíduo cumpra a lei. Só a fiscalização pode mudar o comportamento de quem sabe o que é certo e o que é errado, mas mesmo assim, decide fazer o errado”, advertiu.

Francisco Garonce para o Jornal Hoje

CBN

CURITIBA 90,1FM

MARÇO

CBN

CBN Curitiba entrevista representante do **OBSERVATÓRIO** para falar sobre queda no número de óbitos no trânsito do Paraná

Em entrevista à CBN Curitiba, o vice-presidente do **OBSERVATÓRIO**, Mauro Gil, falou sobre a queda no número de sinistros, feridos e óbitos no trânsito, nas vias urbanas e rodovias estaduais do Paraná, durante o primeiro semestre de 2020, comparado ao ano anterior.

Mauro Gil também se diz preocupado com a imprudência no trânsito, pois a falta de consciência durante este período de pandemia pode fazer com que a vítima precise de um leito de UTI (Unidade de Terapia Intensiva) e não conseguir.

“ Mesmo que você perceba essa redução na estatística, nós temos que ter a percepção de que continuam acontecendo acidentes. As pessoas, nesse período de isolamento, até por terem essa impressão de terem menos carros circulando, também avançam um pouco naquilo que é a parte da segurança da velocidade. ”

Mauro Gil para a CBN Curitiba



SETEMBRO

Jornal da Record

Jornal da Record fala sobre aumento de óbitos no trânsito de São Paulo

Reportagem do jornal da Record sobre o aumento do número de sinistros e óbitos no trânsito de São Paulo e, por que mantém os motociclistas como as principais vítimas, consulta o jornalista e integrante do Núcleo de Comunicação do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Zeca Chaves para entender esses casos. “Você tem um maior número de entregas de produtos, de remédios, de comida e isso faz com que você tenha, por consequência, mais acidentes de moto”, explicou Zeca Chaves, ao relacionar a flexibilização da quarentena e o início da normalização das atividades, como o delivery de alimentos.

“ Você tem um maior número de produtos, de remédios, de comida e isso faz com que você tenha, por consequência, mais acidentes de moto ”

Zeca Chaves para a TV Record

SETEMBRO

TV Câmara Campinas

TV Câmara Campinas consulta Observador Certificado sobre queda no número de sinistros de trânsito em Campinas/SP

O Observador Certificado do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Adroaldo Santos, participou de um link ao vivo para o jornal Câmara Total da TV Câmara Campinas, para falar sobre os dados referentes à queda no número de sinistros de trânsito da cidade de Campinas/SP.

Rádio Bandeirantes

Proibição de radares escondidos em rodovias e vias urbanas é tema de reportagem com participação do **OBSERVATÓRIO**

Reportagem da Rádio Bandeirantes falou sobre a proibição dos radares escondidos em todas as rodovias, avenidas e ruas do País, segundo Resolução do Contran (Conselho Nacional de Trânsito). Que determinou que todas as vias monitoradas deveriam possuir sinalização que indicassem com clareza a velocidade máxima permitida. Para o diretor-presidente do **OBSERVATÓRIO**, José Aurelio Ramalho, uma das fontes entrevistadas na reportagem, as medidas podem impactar negativamente no trânsito.

Mobilidade Estadão

Semana Nacional de Trânsito: os três pilares da segurança viária

Em entrevista ao caderno Mobilidade do jornal Estado de S.Paulo, o diretor-presidente do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, José Aurelio Ramalho, explicou sobre a forma como a segurança no trânsito é avaliada, considerando os três aspectos fundamentais: vias, veículos e fator humano. A entrevista ocorreu durante a Semana Nacional de Trânsito (18 a 25 de setembro) de 2020.



“Hoje, estamos com a rodovia dos Bandeirantes e a Anhanguera voltando à sua normalidade, mas tivemos nos meses de abril, maio e junho redução de aproximadamente 60% do volume. Isso significa que a nossa redução de acidentes de trânsito deveria ser muito maior do que a apresentada. Então, nós não temos um motivo para comemorar, os acidentes estão acontecendo, as pessoas estão perdendo as suas vidas e infelizmente, não podemos comemorar”, diz.

Adroaldo Santos para a TV Câmara



“Perceba o risco, proteja a vida

Tema 2020





OUTUBRO

TV PLAN - Poços de Caldas

Observadora Certificada apresenta Semana Nacional de Trânsito em programa da TV Local, em Poços de Caldas/MG

A Observadora Certificada, Stefania Alvise, participou do Plantão da Tarde, programa de notícias da TV Plan, em Poços de Caldas/MG, para apresentar e conscientizar a população sobre a Semana Nacional de Trânsito 2020.

Durante a sua participação no programa, a pedagoga e Observadora Certificada frisou a imprudência, o desrespeito e a negligência dos condutores como fatores associados à alta taxa de sinistros de trânsito no País. Stefania também falou sobre a Semana Nacional de Trânsito, as ações desenvolvidas pelo **OBSERVATÓRIO**, o programa **EDUCA**, e abordou a questão da segurança viária e a mobilidade da cidade do Sul de Minas Gerais.

“

Imprudência, o desrespeito e a negligência dos condutores como fatores associados à alta taxa de sinistros de trânsito no País

”

Assunto abordado por Stefania Alvise em entrevista à TV Plan

ALPHA FM
101.7 MHz

OBSERVATÓRIO fala sobre segurança no trânsito na Alpha FM

Durante a Semana Nacional de Trânsito, a gestora de Comunicação do **OBSERVATÓRIO**, Daniela Gurgel, participou do programa da Alpha FM (101.7), para falar um pouco sobre segurança no trânsito e conscientização. A gestora de Comunicação abordou diversos tópicos relacionados à segurança viária, entre eles, o uso de celulares no trânsito foi discutido durante a conversa, “Não é porque ele está dirigindo um carro ou caminhão, ninguém que está transitando, até de bicicleta, não se olha no celular. Você não deve olhar, você não deve falar, você não deve digitar, você não deve responder”, alertou.

ESTADÃO

Desempenho Brasileiro na Década de Ação pela Segurança no Trânsito – 2011/2020, é tema de artigo no caderno Mobilidade Estadão

O caderno Mobilidade, do jornal Estado de S.Paulo, publicou no dia 13 de outubro, o artigo do diretor-presidente do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho, sobre o livro “Desempenho Brasileiro na Década de Ação pela Segurança no Trânsito – 2011/2020”, lançado no início da Semana Nacional de Trânsito. No artigo, Ramalho alerta para as mudanças urgentes que precisam ser executadas para a redução de óbitos e lesões no trânsito brasileiro, entre elas, fiscalização efetiva do trânsito em todo o País; redução da velocidade urbana, e a relação motos x CNH, que aponta um maior número de motocicletas nos estados do Norte e Nordeste para um número menor de condutores habilitados e que passaram por um Centro de Formação de Condutores.



OUTUBRO

BOM DIA BRASIL - TV GLOBO

Bom Dia ouvi representante do ONSV sobre mudanças na fiscalização da velocidade pelos radares fixos ou portáteis

Reportagem do jornal Bom Dia Brasil, da Rede Globo, contou com a participação do diretor-presidente do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho, que comentou sobre as alterações na regra de radares fixos ou portáteis precisarem estar visíveis e sinalizados no País, segundo a resolução do Contran (Conselho Nacional de Trânsito), definido pela Resolução Nº798, que trouxe também outras mudanças que entraram em vigor no 1º de novembro de 2020. Segundo Ramalho, a transparência na fiscalização é boa, mas sem investimento em educação para o trânsito, o mau motorista que é flagrado pelos radares, vai continuar desrespeitando os limites de velocidade.

SPTV- TV GLOBO

Reportagem do SPTV 1ª Edição sobre alterações no Código de Trânsito Brasileiro tem participação do Observatório para explicar tema

O diretor-presidente do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho, foi procurado pela equipe do jornal SPTV 1ª Edição, da Rede Globo, para comentar sobre algumas das alterações no CTB (Código de Trânsito Brasileiro) – que seguiram para aprovação do presidente da República, entre elas: uso dos corredores entre os carros pelos motociclistas, o aumento da pontuação máxima permitida, o prazo para renovação da CNH (Carteira Nacional de Habilitação), o uso das cadeirinhas para crianças e o agravamento na punição para crimes de trânsito. Para Ramalho, o fim das penas alternativas para crimes de trânsito, como trabalho voluntário e cestas básicas, é o maior avanço do Projeto de Lei nº 3267/2019.



OUTUBRO

Observador Certificado fala sobre segurança no trânsito para programa da Universidade Franciscana, no Rio Grande do Sul

O programa Universo Acadêmico da UFNTV, da Universidade Franciscana de Santa Maria, no Rio Grande do Sul, teve como tema o trânsito e as mudanças aprovadas no CTB (Código de Trânsito Brasileiro), no programa que foi ao ar no final de setembro de 2020. Para falar sobre esse tema, o professor universitário e Observador Certificado, Carlos Félix, foi o convidado. Durante o programa, foram debatidos temas referentes à CNH (Carteira Nacional de Habilitação), o aumento do limite de pontuação, entre outras alterações. O professor Carlos Félix comentou cada uma dessas questões e frisou que mesmo com essas alterações, os infratores ainda serão responsabilizados por seus atos





NOVEMBRO

MOBILIDADE ESTADÃO

Artigo do OBSERVATÓRIO no Caderno Mobilidade de Estadão analisa cenário da segurança viária no Brasil

O diretor-presidente do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho, fez uma análise sobre o cenário da segurança viária no Brasil e as dificuldades encontradas para reduzir os altos números de sinistros de trânsito no artigo publicado em 13 de novembro de 2020, em referência ao Dia Mundial em Memória às Vítimas de Trânsito, no caderno de Mobilidade do Estadão. “Não se trata de um vírus ou uma doença letal. No trânsito, é gente matando gente. Só em guerras ou crimes, pessoas matam pessoas e nessas situações a sociedade repudia e se mobiliza. Essas notícias têm destaque e causam comoção. Mas, as ocorrências de trânsito que tiram a vida ou deixam severamente feridos milhares de brasileiros, não recebem o mesmo tratamento”, enfatizou.

JORNAL CORREIO VERDADE - TV CORREIO

Alto índice de sinistros de trânsito envolvendo motociclistas é tema de reportagem da TV Correio, com participação de Observadora Certificada

A Observadora Certificada, Abimadabe Vieira, foi consultada pelo jornal Correio Verdade, da TV Correio, emissora afiliada à RecordTV em João Pessoa, no estado da Paraíba, para falar sobre os altos índices de sinistros de trânsito entre motociclistas. Segundo dados apresentados pela reportagem, somente no feriado de Finados de 2020, o Hospital Estadual de Emergência e Trauma Senador Humberto Lucena, na capital registrou a entrada de 123 pessoas, vítimas de sinistros de trânsito com motocicletas. A Observadora Certificada defendeu a necessidade de investimento na infraestrutura rodoviária e na Educação para o Trânsito para a sociedade, desde a infância, pelo Poder público.

NOVEMBRO

JORNAL DO MEIO DIA Paraná – REDE GLOBO

Pesquisa desenvolvida entre UFPR e OBSERVATÓRIO revela comportamento do motorista com celular no trânsito

Tema da reportagem do jornal Meio Dia Paraná, da Rede RPC, afiliada da Rede Globo, no Paraná, o uso do celular ao volante também é o foco de uma pesquisa desenvolvida pela UFPR (Universidade Federal do Paraná), em parceria com o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária e financiada pelo CNPq (Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico). Segundo o chefe do departamento de Transportes da UFPR e Observador Certificado, Tiago Bastos, o celular é cada vez mais, um problema para os motoristas, devido às suas diversas funções. “O celular tem cada vez mais funcionalidades, o que acaba se constituindo numa tentação para esse condutor”.

CNN BRASIL

OBSERVATÓRIO é consultado pela CNN para comentar sinistro de trânsito com 41 óbitos no interior de São Paulo

Reportagem da CNN Brasil averiguou o atual cenário da segurança viária no País, após o trágico sinistro de trânsito envolvendo a colisão entre um ônibus e um caminhão, ocorrido em Taguaí/SP, em 25 de novembro de 2020, que resultou em 41 óbitos, contou com a participação do diretor-presidente do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho. “Ficamos muito tristes com a dor dos familiares, as mortes no trânsito não são estatísticas, mas um momento como o de hoje serve para tentarmos passar para a sociedade uma lição, uma orientação. Morre uma pessoa a cada 15 minutos no trânsito e ninguém fala nada. A ONU declarou essa a década da redução, entre 2011 e 2020, porque se nada tivesse sido feito, hoje sinistros de trânsito seriam a segunda ou terceira causa de morte no mundo”, argumentou Ramalho, que defende que, além da atual forma de Educação para o Trânsito, as pessoas tenham um preparo maior, fora a necessidade de apenas passar nas provas.

DEZEMBRO

JORNAL GENTE- RÁDIO BANDEIRANTES

Sequência de sinistros de trânsito com vítimas fatais é tema de reportagem com análise do **OBSERVATÓRIO** na Rádio Bandeirantes

Em entrevista ao Jornal Gente, da Rádio Bandeirantes, o diretor-presidente do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho, falou sobre a sequência de sinistros de trânsito, o primeiro, envolvendo um ônibus e um caminhão no interior de São Paulo e o segundo, com a queda de um ônibus de um viaduto, em Minas Gerais. Sobre a questão de segurança das rodovias e a falta de condição do viaduto em João Monlevade (MG), local onde ocorreu o sinistro que culminou com a morte de 19 pessoas, Ramalho pontuou: "Um simples sonorizador, aquele que faz barulho quando você passa com o pneu em cima, na borda, já evitaria uma saída de pista, mas o certo é termos a defesa em alturas como essa. Essa tecnologia chama-se Rodovias que Perdoam. Por quê? Se houver uma falha mecânica, uma falha do motorista, ele não precisa pagar com a vida."

JORNAL BOM DIA CIDADE – EPTV Campinas

Com aumento de homicídios culposos no trânsito em Campinas/SP, Jornal Bom Dia Cidade ouve representante do ONSV para entender possíveis causas

Reportagem do jornal Bom Dia Cidade, da EPTV Campinas, emissora afiliada à Rede Globo, falou sobre o aumento no número de homicídio culposo (quando não há a intenção de matar) no trânsito de Campinas, cidade do interior do estado de São Paulo. O diretor-presidente do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho, comentou o tema. "Falta uma política pública focada na questão do trânsito, o trânsito é mobilidade, é deslocamento de pessoas e isso, tem que ser tratado como política pública", argumentou Ramalho, avaliando que as cidades precisam desenvolver um olhar mais atento para o trânsito.



Morre uma pessoa a cada 15 minutos no trânsito e ninguém fala nada. A ONU declarou essa a década da redução, entre 2011 e 2020, porque se nada tivesse sido feito, hoje sinistros de trânsito seriam a segunda ou terceira causa de morte no mundo",





Programa Laço Amarelo



Uma empresa, entidade ou município Laço Amarelo é um parceiro do OBSERVATÓRIO na conscientização para um trânsito mais seguro.

O programa Laço Amarelo faz um convite a toda sociedade para que aliados a nós, possamos levar uma mensagem sobre segurança no trânsito aos nossos colaboradores, clientes ou mesmo fornecedores.

Conheça os parceiros do programa Laço Amarelo:

 Prefeitura Municipal de AMPARO Estância Hidromineral	 BIRIGUI	 PREFEITURA BLUMENAU	 PREFEITURA MUNICIPAL DE CABEDELÔ
	CAJAMAR PREFEITURA 		 CAMPINA GRANDE PREFEITURA MUNICIPAL
 CAMPO LARGO PREFEITURA MUNICIPAL	Municípios	PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPO LIMPO PAULISTA CORAGEM PRA FAZER DIFERENTE	Municípios
			 CPTRANS COMPANHIA PETROPOLITANA DE TRÂNSITO E TRANSPORTES
 PREFEITURA DE DIVINÓPOLIS	Municípios	 Cidade de Embu das Artes	Municípios
			 PREFEITURA DE ibité União administração humana
 Prefeitura de Jundiá	Municípios	 PREFEITURA DE MESQUITA SETRAN	Municípios
	 PREFEITURA DE MOGI DAS CRUZES		 PREFEITURA DO NATAL
 PREFEITURA NOVA LIMA SECRETARIA DE SEGURANÇA, TRÂNSITO E TRANSPORTES PÚBLICOS	Municípios	 PREFEITURA DE OURICURI SANTOS E AMIGOS	Municípios
	 PREFEITURA DE RIO VERDE	 Prefeitura de Santa Filomena Fazendo a Diferença	 UBATUBA

Entidades

 Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias	 Inteligência em trânsito	 Associação Brasileira de Segurança Viária	 ASSOCIAÇÃO NACIONAL DE INDIÚSTRIAS DE PNEUMÁTICOS
Entidades			
 instituto brasileiro da cachaça	Entidades		
Entidades			 Instituto Elisabetha Randon
 MG/GO/MT/DF SINDICATO DAS SEGURADORAS	Entidades	 Sindicato dos Proprietários de Centros de Formação de Condutores do Estado de Mato Grosso do Sul	
 SINDICATO DAS SEGURADORAS	 Sindicato das Seguradoras	Entidades	 ASSOCIAÇÃO PARANAENSE DOS ORGANIZADOS DE INSPEÇÃO AUTOMOTORES

Empresas

	Empresas		
Empresas	 TRUSTED ALWAYS		
 CENTRO DE FORMAÇÃO DE CONDUTORES		 TRANSPORTE E LOGÍSTICA	Empresas
		Empresas	

Mantenedores ONSV



CNT / SEST SENAT



raízen

Uber





**“PERCEBA O RISCO,
PROTEJA A VIDA”**





ONSV



OBSERVATÓRIO
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA