

A young woman with long brown hair, wearing a yellow t-shirt and blue jeans, is sitting in the driver's seat of a car. She is smiling and looking down at her seatbelt as she buckles it. The car's interior is visible, including the headrest and window. Outside the window, there are green trees and a blurred car. A solid yellow rectangle is in the top right corner.

**JUNTOS  
SALVAMOS  
VIDAS!**



Relatório de ações 2022

**maio**amarelo

## EDITORIAL



José Aurelio Ramalho  
Diretor-presidente do  
**OBSERVATÓRIO**  
Nacional de Segurança  
Viária

Com a pandemia de Covid-19 e o isolamento social, pudemos refletir por muito tempo sobre as nossas ações e a importância de nos cuidarmos e cuidarmos das pessoas que estão próximas a nós. Após esse fatídico período, percebemos também que assim como a vida, nada é permanente. Nossas ações, modo de vida e o próprio trânsito podem se transformar e mudar. Infelizmente, a mudança que tanto buscamos pela segurança no trânsito brasileiro ainda está longe de se concretizar.

O Brasil registrou aumento de 2% no número de óbitos no trânsito em 2020, se compararmos com 2019, conforme os dados oficiais consolidados pelo Ministério da Saúde (DataSus) e compilados pelo OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária. O número de pessoas que perderam a vida em ocorrências de trânsito em 2020 foi de 32.716. Em 2019, esse número foi de 31.945 óbitos.

Mas apesar disso, nós, do **OBSERVATÓRIO** não desanimamos, muito pelo contrário. Após dois anos de hiato nas ruas (2020 e 2021) e aprendendo a desenvolver uma campanha social exclusivamente digital, retornamos neste 2022, com o que podemos considerar o maior Maio Amarelo de todos. Modéstia à parte, conseguimos retornar mais fortes com as ações presenciais em todos os estados brasileiros. Tivemos apoio de diversos setores, inclusive, da classe médica nacional e internacional, que apoiou e realizou, pela primeira vez, o lançamento internacional do Maio Amarelo deste ano.

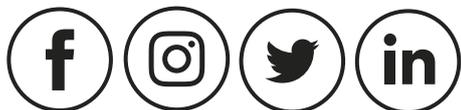
Batemos recordes no site do Maio Amarelo contabilizando mais de 2 milhões de visualizações, além do número de downloads dos materiais da campanha deste ano ser superior aos registrados em 2021. Nossos Representantes estaduais vestiram a camisa e, em entrevistas, palestras e ações, levaram o Movimento por todo o país. Pudemos contar mais uma vez com nossos apoiadores, parceiros, prefeituras, entidades, empresas e toda a sociedade que deram voz e corpo ao Maio Amarelo.

Mais uma vez, o tema desse ano tem tudo a ver com o trânsito, com nós mesmos e com a força que possuímos ao nos ampararmos uns nos outros para superar todas as adversidades com esperança em dias melhores: Juntos Salvamos Vidas.

**ONSV**

Rua 9 de Julho, 831 - Centro - Indaiatuba - SP  
CEP 13333-100 - Tel: (19) 3801-4500

[www.onsv.org.br](http://www.onsv.org.br)



José Aurelio Ramalho  
Diretor-presidente

Larissa Mayumi  
Coordenação do Movimento Maio Amarelo

Fabiana Amado  
Coordenação de Projetos

Daniela Gurgel  
Coordenadora de Comunicação

Giselle Marinho  
Projeto gráfico e diagramação

Fernando Silva  
Assessoria de Comunicação

Lais Silva  
Marketing

Március D'Ávila  
Coordenador de Relacionamento Comercial

João Mori  
Assistente Comercial

Samira Tornis  
Assessoria da Presidência

Rodrigo Silva  
Administrativo Financeiro

EXPEDIENTE



## 9 ANOS SALVANDO VIDAS NO TRÂNSITO

8-9

## CNT/ SEST SENAT apoia a campanha nacional do movimento **MAIO AMARELO**

10-11

## **MAIO AMARELO**

tem apoio do Ministério da  
Infraestrutura e Senatran

12-13

## REPRESENTANTES

14-15

## O TEMA: 9 ANOS CHAMANDO A ATENÇÃO

16-17

## **MAIO AMARELO** 2022: O MAIOR, ATÉ AGORA

18-21

**SENATRAN**  
coordena o maior  
Maio Amarelo

22

**CAPITÃO CAFU**  
também apoia o  
**MAIO AMARELO**

24

**REPERCUSSÃO**  
**IMPREENSA**

25-30

**AÇÕES DE**  
**DÊSTAQUE EM**  
**2022**

31-48

**Destques**  
**MAIO AMARELO**

49-52

Sobre o  
**OBSERVATÓRIO**

53

Programa

**LAÇO AMARELO**

54-58

**MANTENEDOR**  
**SOCIAL**

59-60



## 9 anos

### salvando vidas no trânsito

Quando pensamos em pessoas com o dom de salvar vidas logo nos vêm à cabeça profissionais da área da saúde, bombeiros, socorristas entre tantos outros sempre presentes em ocorrências ou acidentes.

De fato, estes profissionais trazem na essência e na técnica do ofício esta capacidade e são o nosso conforto e esperança em momentos difíceis, mas se considerarmos que não colocar alguém em risco também é uma forma de salvar, chegamos à clara conclusão: **QUALQUER UM PODE SALVAR VIDAS.**

O Movimento Maio Amarelo explorou bastante essa reflexão. Lembramos a sociedade do recente desafio que a pandemia da Covid-19 nos trouxe: uma completa mudança de comportamento da noite para o dia. De repente, nos trancafiamos dentro de casa, passamos a ter medo de nos encontrar com as pessoas mais próximas de toda nossa vida. Tivemos que abandonar os locais cotidianos como trabalho, escola, supermercado, salão de beleza, igreja e passar a cobrir o rosto e adotar o álcool em gel como adotamos o celular: ou seja, o tempo todo com ele.

Isto, porque entendemos a importância de cumprir certas regras para a nossa e a segurança de quem amamos. Então, em muito pouco tempo, aprendemos a fazer reuniões online, palestras online, dar aulas online, fazer compras online, ou seja, mudamos radicalmente nosso dia a dia para nos proteger. Será que, entendendo que o trânsito tem riscos e pode nos machucar seriamente, não conseguimos também passar a cumprir as regras e salvar vidas?

Esse foi o grande desafio do Movimento para esse 9º ano de conscientização por um trânsito mais seguro: mostrar à sociedade que todos nós, independente do nosso ofício, podemos salvar vidas, conhecendo e cumprindo as regras. E foi um desafio que nós podemos dizer que superamos da melhor maneira possível com o apoio de nossos representantes, entidades, empresas, municípios e, da sociedade como um todo, além de todos os parceiros do Programa Laço Amarelo.



## CNT/SEST SENAT apoia a campanha nacional do movimento Maio Amarelo

Novamente contamos com o apoio da CNT/SEST SENAT (Confederação Nacional do Transporte – Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte) que patrocinou a campanha nacional do Movimento Maio Amarelo em 2022. A decisão da diretoria da entidade contribui mais uma vez para a construção de um trânsito mais seguro no país.

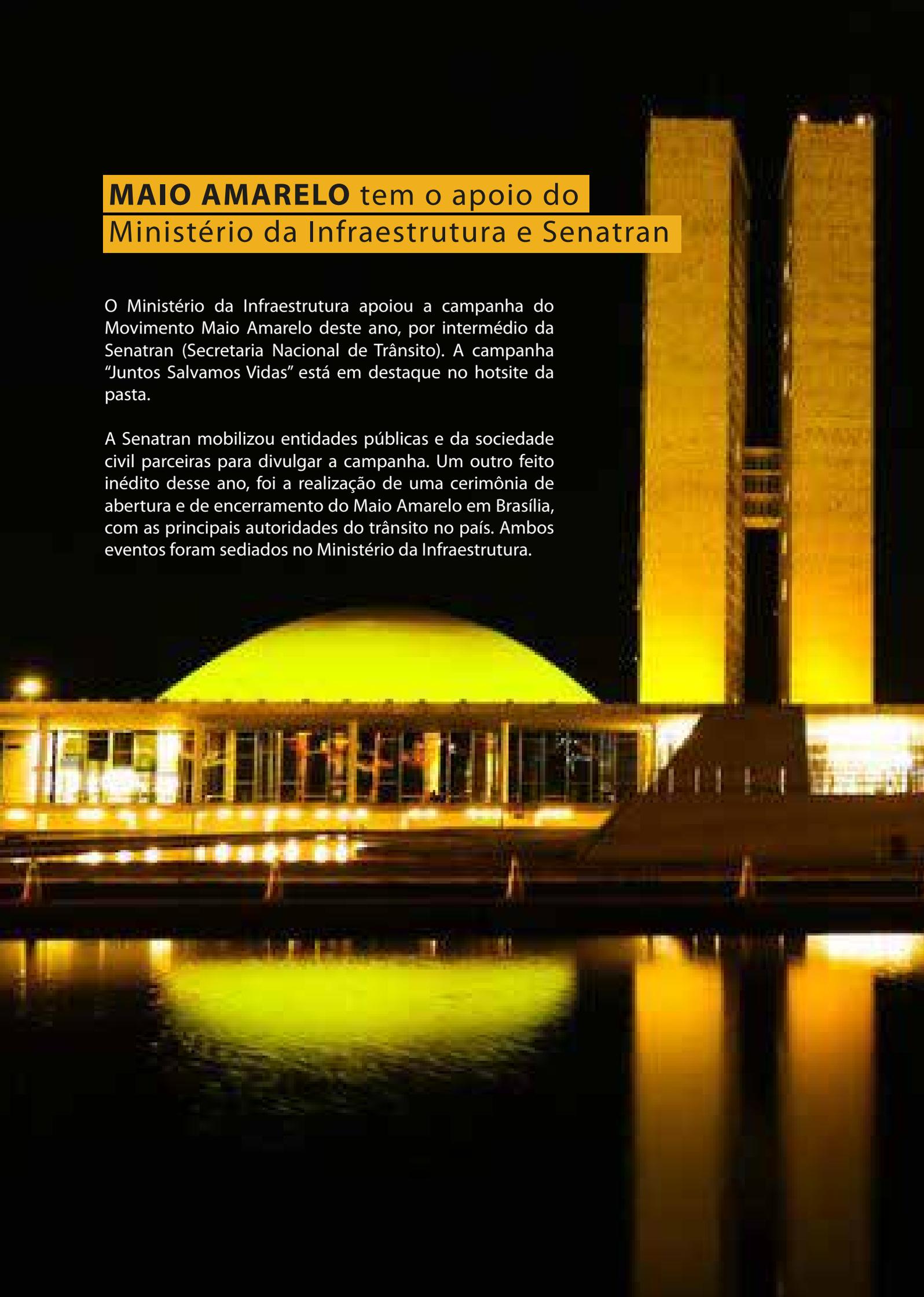
As peças da campanha “Juntos Salvamos Vidas” foram disponibilizadas no site do Maio Amarelo ([www.maioamarelo.com](http://www.maioamarelo.com)), em três idiomas: português, espanhol e inglês, para uso gratuito de mais empresas, entidades, municípios, lideranças comunitárias, grupos e fomentadores da causa para um trânsito mais seguro.

As peças disponíveis incluem um texto com o tema da campanha deste ano, peças publicitárias para impressão, posts para redes sociais, podcasts e vídeo, novidade neste ano, a versão em libras do vídeo oficial da campanha. Todo material teve um espaço para que os apoiadores pudessem acrescentar a logomarca da instituição/empresa ratificando o apoio ao Movimento e pode utilizar os materiais livremente, sem qualquer custo ou autorização.

# **CNT / SEST SENAT**







## **MAIO AMARELO** tem o apoio do Ministério da Infraestrutura e Senatran

O Ministério da Infraestrutura apoiou a campanha do Movimento Maio Amarelo deste ano, por intermédio da Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito). A campanha “Juntos Salvamos Vidas” está em destaque no [hotsite](#) da pasta.

A Senatran mobilizou entidades públicas e da sociedade civil parceiras para divulgar a campanha. Um outro feito inédito desse ano, foi a realização de uma cerimônia de abertura e de encerramento do Maio Amarelo em Brasília, com as principais autoridades do trânsito no país. Ambos eventos foram sediados no Ministério da Infraestrutura.

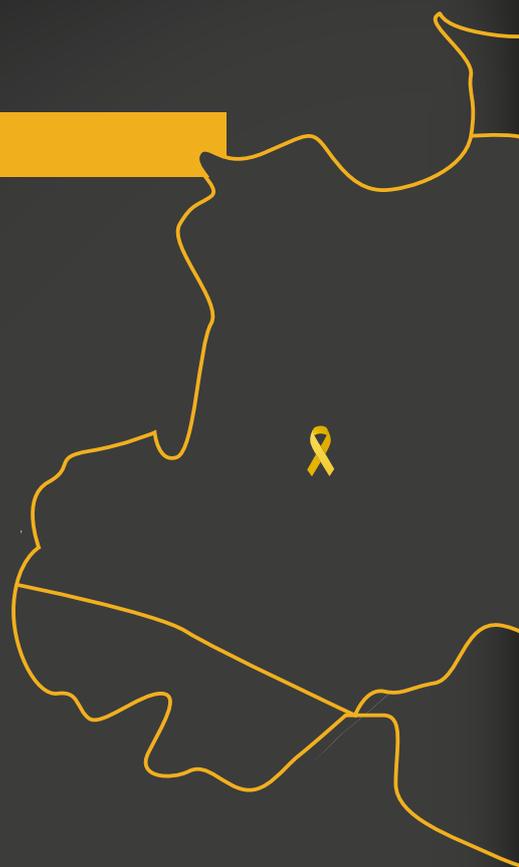


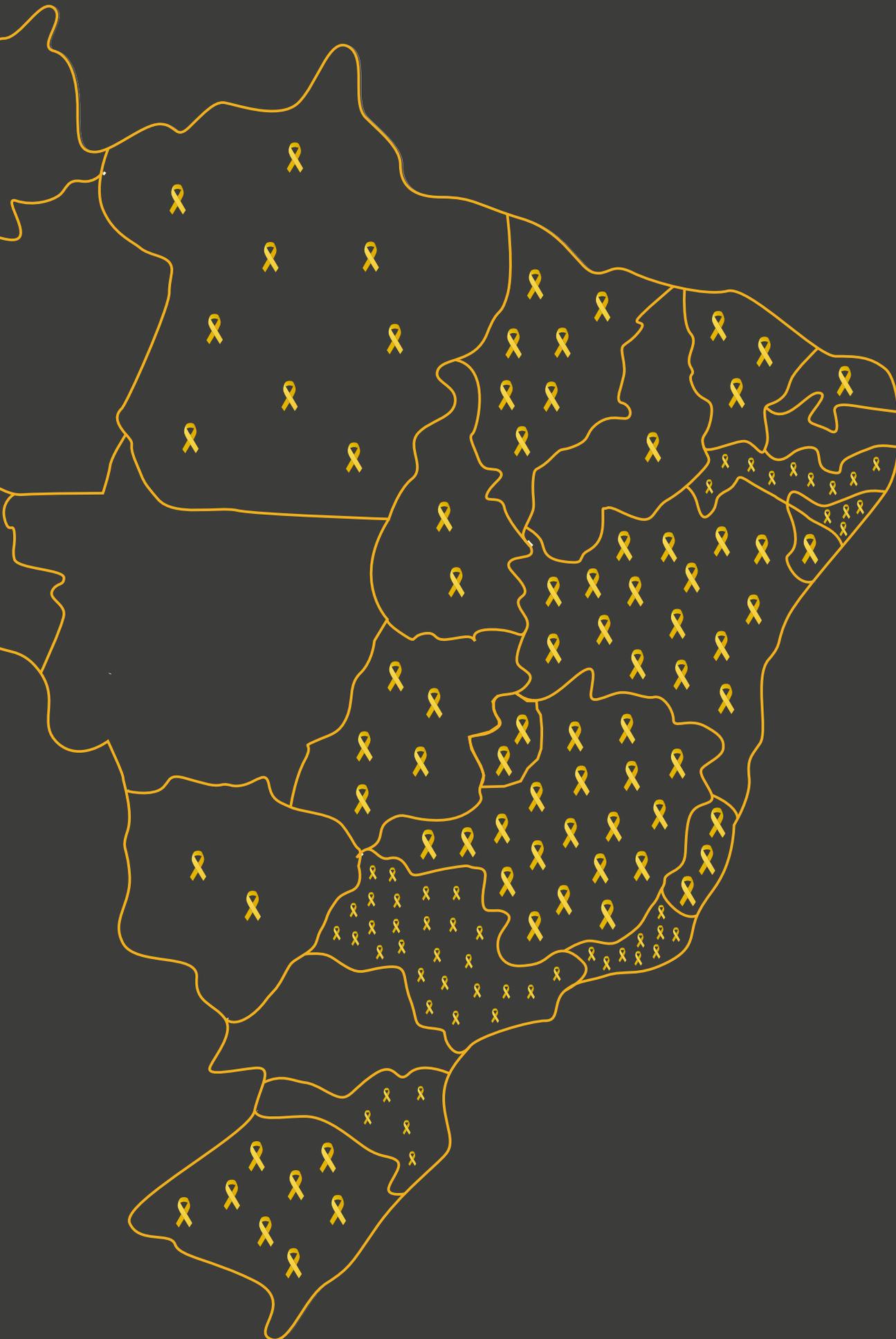
## REPRESENTANTES

Neste ano, o **OBSERVATÓRIO** elegeu 141 Observadores Certificados como Representantes do Movimento Maio Amarelo em seus respectivos municípios, regiões ou estados. Esses colaboradores têm como missão incentivar e promover ações que chamem a atenção da sociedade para as questões da segurança viária. Em todos os estados do país, há mais de um Representante do Movimento.

Eles também podem ser encontrados no site do Maio Amarelo, na página de Representantes, com seus respectivos contatos para que possam ajudar ou contribuir com informações sobre o Movimento deste ano.

Em nome de toda a equipe do **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária agradecemos o apoio, em todos esses nove anos, na realização do Maio Amarelo. Sem vocês, temos a certeza de que o Maio Amarelo não teria o alcance em todas as regiões do país.





## JUNTOS SALVAMOS VIDAS

Você sabia que também pode salvar vidas?

Baseados na Resolução 871/21, revelamos o tema do Maio Amarelo 2022 ainda em março, mostrando a todos qual seria a mensagem de 2022 e como poderíamos difundir o conceito do “Juntos Salvamos Vidas” neste ano.

No vídeo abaixo, você tem a oportunidade de conhecer e ouvir a mensagem da equipe do **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária divulgando em primeira mão, o tema da campanha de 2022: “Juntos Salvamos Vidas”.



Filme Maio Amarelo





## **MAIO AMARELO 2022:**

### **O maior de todos, até agora**

#### ***Nove anos do movimento que salva vidas***

Após dois anos – 2020 e 2021 – em que as ações do Movimento Maio Amarelo tiveram que usar a internet, os aplicativos de mensagens instantâneas e as redes sociais para levar a mensagem de um comportamento seguro no trânsito, neste ano, voltamos a nos “encontrar” verdadeiramente. A principal descoberta que a pandemia da Covid-19 nos trouxe sobre o Maio Amarelo é que ele é sim, um movimento de “encontros”.

Neste 2022, com a pandemia mais controlada, pudemos incentivar novamente os órgãos do SNT (Sistema Nacional de Trânsito), a iniciativa privada e a sociedade civil organizada a realizar o que tanto faz a diferença num trabalho de conscientização: as conversas! E esses encontros, se deram de diversas formas: palestras, reuniões, passeios, blitzes educativas, fóruns, workshops, seminários, e tantos outros modos de reunir pessoas para falar do que é considerada ainda pela OMS (Organização Mundial de Saúde), como uma epidemia: o elevado número de mortes por sinistros de trânsito.

Foram nesses dois anos de pandemia mundial, que entendemos quão importantes são os encontros para que a disseminação dos conceitos de segurança no trânsito possa definitivamente, se instalar na sociedade, de forma a virar hábito e não esforço. É fundamental “olhar no olho” do nosso interlocutor para convencê-lo que, o que ele faz hoje traz risco e pode ter consequências para o resto da vida. O Maio Amarelo voltou para a rua em 2022.

Os dados oficiais e consolidados do total de mortes no trânsito em 2020, pelo Ministério da Saúde (DataSus), compilados pelo OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, revelaram o que infelizmente já desconfiávamos: houve aumento de 2% em mortes no trânsito brasileiro em 2020, se comparado com o ano anterior. O número de pessoas que perderam a vida em ocorrências de trânsito em 2020 foi de 32.716. Já em 2019, esse número foi de 31.945 óbitos.

Nossas pequenas conquistas em reduzir ano após ano o total de vítimas fatais não continuou, mesmo durante os anos de isolamento e distanciamento social, devido à pandemia. Por isso, dentro do trabalho capitaneado pelo OBSERVATÓRIO e que, novamente, contou com o patrocínio da CNT Sest/Senat (Confederação Nacional do Transporte – Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte) e o apoio institucional do Ministério da Infraestrutura, por intermédio da Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito) levamos a mensagem “Juntos Salvamos Vidas” para os quatro cantos do Brasil.



Bocaina-SP



Uruguai



Caapora - PB



Bebedouro - SP



Rondonia - PB



Cerro Largo



Gol Plus

## JUNTOS SALVAMOS VIDAS

A principal ideia do mote deste ano: “Juntos Salvamos Vidas” é para ressaltar que, independente do que escolhermos como profissão, todos nós podemos salvar vidas. E o ambiente onde fazemos isso é no trânsito. Se fizermos o que é certo, correto, seguindo as regras, todos nós podemos salvar vidas.

Quem curte um rolê seguro,  
pede para os amigos usarem o cinto de  
segurança também no banco de trás

E aí, já  
colocou o  
cinto?

**JUNTOS  
SALVAMOS  
VIDAS!**

 **maio amarelo**

REALIZAÇÃO

**CNT / SEST SENAT**

APOIO

 **OBSERVATÓRIO**  
NACIONAL DE SEGURANÇA RODVIÁRIA

 **Phatrans**  
CENTRO DE PESQUISA E DESENVOLVIMENTO

SECRETARIA NACIONAL DE  
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA

 **PÁTRIA AMADA  
BRASIL**  
GOVERNO FEDERAL

## A CAMPANHA

A campanha foi assinada pela agência de Comunicação DGCom pelo 2º ano consecutivo e o filme foi feito pela produtora Maori Filmes, de São José dos Campos/SP. O material mostra diversos personagens, sendo que, todos os profissionais que aparecem no material são reais, ou seja, os bombeiros, médicos, enfermeiros, socorristas e o motoboy são profissionais dessas respectivas áreas.



**Prepare-se para a balada: se for beber,  
utilize táxi ou transporte por aplicativos**

**JUNTOS  
SALVAMOS  
VIDAS!**

 **maio amarelo**

REALIZAÇÃO **CNT / SEST SENAT**

AFIO **OBSERVATÓRIO**  
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

**Pnatrans**  
plataforma nacional de transporte

SECRETARIA NACIONAL DE  
TRÂNSITO

MINISTÉRIO DA  
INFRAESTRUTURA

 **PÁTRIA AMADA  
BRASIL**  
GOVERNO FEDERAL

## Senatran coordenou o maior **MAIO AMARELO** de todos os anos

Desde que foi criado em 2014, pelo **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária, o Movimento Maio Amarelo vem ganhando “notoriedade” a cada edição. Nesse, 2022, foi o primeiro ano do Movimento onde houve uma verdadeira ação coordenada e integrada que mobilizou toda sociedade brasileira e bateu todos os recordes de ações realizadas.

Entre os fatos de maior destaque para esse alcance tão abrangente está o apoio e a determinação da Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito) em realizar o maior Maio Amarelo de todos os tempos. Para saber melhor como foi esse trabalho, o Relatório de Ações do MA entrevistou o secretário nacional de Trânsito, Frederico Carneiro, que está à frente da pasta desde sua criação em setembro de 2021.

# ENTREVISTA



### **Como foi ver o Maio Amarelo voltar para as ruas, dois anos depois?**

Na sua essência, o Maio Amarelo é um movimento de mobilização em que os profissionais que atuam no trânsito vão as ruas, as avenidas, as principais rodovias do país para chamar atenção da população para a segurança no trânsito. Felizmente em 2022 isso foi possível de acontecer e o movimento então ganhou uma abrangência, uma atuação, uma força muito maior do que nos dois últimos anos em que, por conta da pandemia, as ações estavam predominantemente sendo promovidas no ambiente virtual por meio de videoconferências, workshops, lives, então esse ano o profissional do trânsito foi as ruas.

# ENTREVISTA

## **Qual a importância da Secretaria para impulsionar as ações?**

A Secretaria Nacional de Trânsito vem desempenhando um papel de protagonismo com relação a coordenação, a integração e a articulação entre todos os órgãos e entidades que compõem o SNT (Sistema Nacional de Trânsito). Hoje, a gente diz com muita tranquilidade, que o SNT existe. A gente vê uma organização, a gente vê uma articulação de ações, um alinhamento de com os propósitos, com os objetivos. E, com toda certeza, o PNATRANS desempenha um papel muito importante nisso, porque é exatamente isso: uma referência, um guia, de todos os órgãos do SNT sob a coordenação da Senatran e atuam em prol de um trânsito mais seguro

## **O que mais chamou a atenção da Secretaria nesse ano?**

Além da grande quantidade de ações nas ruas, de mobilização, me chama a atenção o engajamento que todos os profissionais do trânsito mostraram nesse ano de 2022 em relação ao Maio Amarelo. A gente via um comprometimento, um entusiasmo, uma vontade de fazer, de tocar o cidadão de realmente promover a reflexão de motoristas, pedestres, motociclistas e ciclistas por um trânsito mais seguro e esse foi, sem dúvida, um grande destaque que eu vejo do Movimento Maio Amarelo 2022.

## **Como a Secretaria vê essa mobilização da sociedade para melhorar a segurança no trânsito?**

A mobilização da sociedade é realmente um fator importantíssimo para a gente obter um trânsito mais seguro, porque como diz o CTB (Código de Trânsito Brasileiro) promover um trânsito seguro é dever dos órgãos municipais, estaduais e federais e assegurar isso ao cidadão é um direito de todas as pessoas para ter um trânsito seguro. Só que no trânsito, a responsabilidade é compartilhada. Então, não adianta o poder público promover ações de educação, de engenharia, de fiscalização, mas tem uma parcela muito importante nas mãos dos condutores, ciclistas e pedestres e todos aqueles que atuam no trânsito. Então essa responsabilidade, essa conscientização de que cada um tem que fazer sua parte por um trânsito mais seguro, é o que vai trazer os melhores resultados para a sociedade brasileira e a gente finalmente vai conseguir níveis de redução de acidentes e de mortalidade no trânsito cada vez maiores.

## **Qual a expectativa para os 10 anos do MA em 2023?**

As expectativas são as melhores. Que a gente realmente tenha aí, ao longo dessa década que já se mostrou realmente proveitosa, os resultados são visíveis, as estatísticas vêm caindo ano após ano, desde 2014 – ano em que o Movimento se iniciou e a expectativa para o final dessa década de ações do Maio Amarelo realmente é muito grande. Esperamos que toda sociedade, os profissionais de trânsito, ocupe as ruas, se vista de amarelo e principalmente mudem a sua conduta, a sua postura, ao assumir o volante, ao atravessar uma rua, ao pedalar uma bicicleta, e que a gente tenha pessoas mais conscientes e conseqüentemente um trânsito mais seguro.



## Capitão Cafu também apoia o MAIO AMARELO

O atual embaixador da Fifa na Copa do Mundo do Catar, o ex-jogador Cafu e eterno “capitão” do pentacampeonato da seleção brasileira em 2002, foi um dos apoiadores do Movimento Maio Amarelo neste ano. O ex-jogador gravou um vídeo com um recado a toda nação brasileira para alertar sobre a importância dos cuidados ao transitar.

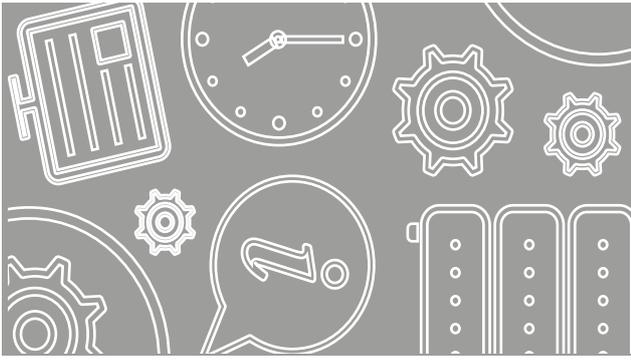
Cafu é Marcos Evangelista de Moraes, nasceu em Itaquaquecetuba/SP e foi revelado pelo São Paulo F.C, ainda no início da década de 90. Teve o privilégio de trabalhar com o técnico Telê Santana e foi com ele que se transformou em lateral direito.

Ao longo de mais de 20 anos de carreira, Cafu é considerado um dos melhores laterais direito do futebol mundial. Além do São Paulo e Palmeiras no Brasil, Cafu passou por vários clubes na Europa, onde foi premiado diversas vezes por seu talento. Cafu se aposentou em 2009 depois de quase 900 jogos e 65 gols marcados e desde então, atua como empresário.



Vídeo Capitão Cafu

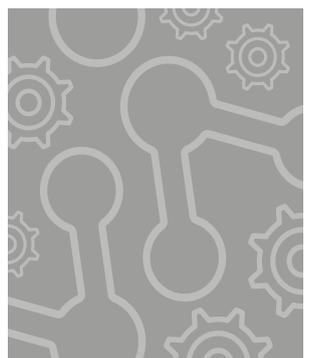
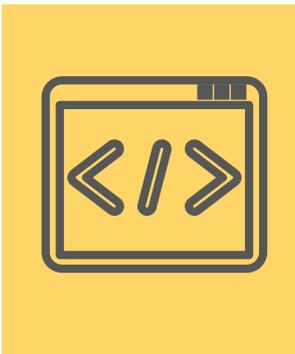




2022



RE  
PER  
CUS  
SÃO



**ULTRAPASSAMOS**

**3000**

**MIL**

*visitas ao site*

**DOWNLOADS DA CAMPANHA NACIONAL**

**+ 17 Mil**

**VISITAS AO SITE**

**+ 300 Mil**





**Downloads**



**Empresas**

**5.466**

**Municípios**

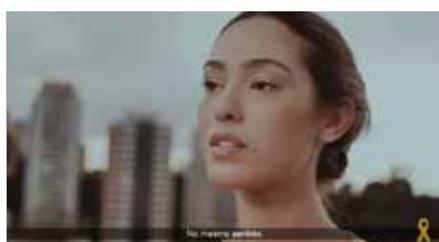
**461**



TV RECORD exibe matéria sobre o movimento MAIO AMARELO



**MAIO AMARELO** é destaque na imprensa nacional



Filme da campanha do momento **MAIO AMARELO 2022** é exibido em rede nacional pela Rede Globo

**JUNTOS  
SALVAMOS  
VIDAS!**



**CBN**

Rádio CBN exibe vinheta do filme da campanha do **MAIO AMARELO** no site

A imprensa brasileira foi fundamental para auxiliar na difusão do Maio Amarelo e promover a realização das ações de conscientização para a segurança no trânsito em todo o país. Foram milhares de reportagens realizadas de norte a sul, ao longo do mês de maio. TV's, rádios, jornais, revistas, sites e blogs deram espaço para temas relacionados à prevenção de sinistros de trânsito e registraram as inúmeras ações realizadas pela sociedade.



Foto: Divulgação/Volvo

Ao detectar a presença de veículo na frente que possa gerar algum perigo de colisão, o ônibus da Volvo projeta no para-brisa um alerta vermelho.



Para acessar outros conteúdos sobre segurança viária, acesse a câmera do celular para ver o QR Code.



## GPS já comanda até velocidade

Sistema de navegação consegue reduzir o ritmo de ônibus em áreas de maior risco

Hairton Ponciano Voz

Assim que o ônibus rodoviário se aproxima de algum trecho com curvas perigosas, descidas de serra e áreas escolares, por exemplo, automaticamente, a velocidade baixa para um limite mais seguro, mesmo sem nenhuma intervenção do motorista. Tudo é comandado pelas informações do GPS. Essa é uma das tecnologias oferecidas pela Volvo em seus coletivos rodoviários.

Da mesma forma como nos automóveis (e nos caminhões), as tecnologias voltadas à segurança ativa (que previne acidentes) têm evoluído nos ônibus. A marca sueca busca atingir a meta de Zero Acidente, no futuro, com seus veículos. Como o fator humano ainda é o maior responsável pelas ocorrências, a eletrônica tem cada vez mais protagonismo nos veículos, incluindo os de transporte rodoviário.

Agora o controle automático de velocidade comandado por GPS, a Volvo oferece outras tecnologias em seus ônibus. É o caso, por exemplo, do alerta de saída de faixa de rodagem. Como são veículos largos, qual-

quer descuido do motorista pode resultar em invasão perigosa na faixa contígua, o que representa um risco aos demais usuários da rodovia.

Da mesma forma, os ônibus da marca dispõem de controle de velocidade adaptativo (mantém o ritmo do carro da frente) e frenagem automática, em caso de risco iminente de colisão frontal.

Outra tecnologia, normalmente vista apenas em automóveis mais sofisticados, é o *head up display*. Ela projeta, no para-brisa do ônibus, uma faixa vermelha quando há perigo de colisão, alertando o motorista. Adicionalmente, o ônibus pode ter banco do condutor vibratório, que também serve de alerta, em caso de possibilidade de impacto com o veículo da frente. As informações chegam por meio de câmera e sensores frontais.

**EXO TRASEIRO DIRECIONAL.** Assim como a concorrente sueca, a Mercedes-Benz dispõe de tecnologias de condução semiautônomas em seu ônibus O 500, incluindo controle de cruzeiro adaptativo e frenagem automática, além de alerta de saída de faixa. A marca oferece



### Segurança na palma da mão

A empresa sueca, que sempre colocou a segurança entre suas prioridades, desenvolveu o primeiro cinto de três pontos, em 1959. De acordo com a marca, o dispositivo já salvou mais de 1 milhão de vidas, e continua protegendo as pessoas e reduzindo a gravidade dos ferimentos.

Mais recentemente, a montadora criou o aplicativo Eu Roda Seguro. Ele mapeou todas as estradas federais do País, e emite alertas sonoros nos trechos de maior perigo de acidentes. O app é destinado a todos os motoristas, e não apenas aos profissionais.

ainda o eixo traseiro direcional, que facilita manobras e amplia a estabilidade.

Como são veículos altos, suspensão bem calibrada é fundamental para manter a estabilidade nos ônibus. No caso do Mercedes O 500, o sistema pneumático da suspensão trabalha em conjunto com o controle eletrônico de estabilidade. Agora funções como monitoramento de pressão e temperatura dos pneus, os coletivos da empresa são dotados de uma tecnologia que tem como missão reduzir o risco de tombamento. Outra característica é a oferta de freios a disco, comuns em automóveis, mas, curiosamente, pouco difundidos em ônibus.

Por fim, como a segurança não deve excluir o conforto dos usuários, os dispositivos, adicionalmente, desempenham funções que melhoram o bem-estar dos viajantes. Como exemplo, a suspensão é capaz de elevar a carroceria para transpor obstáculos e desníveis mais acentuados, assim como bairrar para facilitar a entrada e a saída dos passageiros, função batizada, pela Mercedes, de *kneeling* (ajoelhado). A segurança continua vindo em primeiro lugar. Mas gentileza nunca é demais.

Este material é produzido pelo Estadão Blue Studio.



## Ações de DESTAQUE

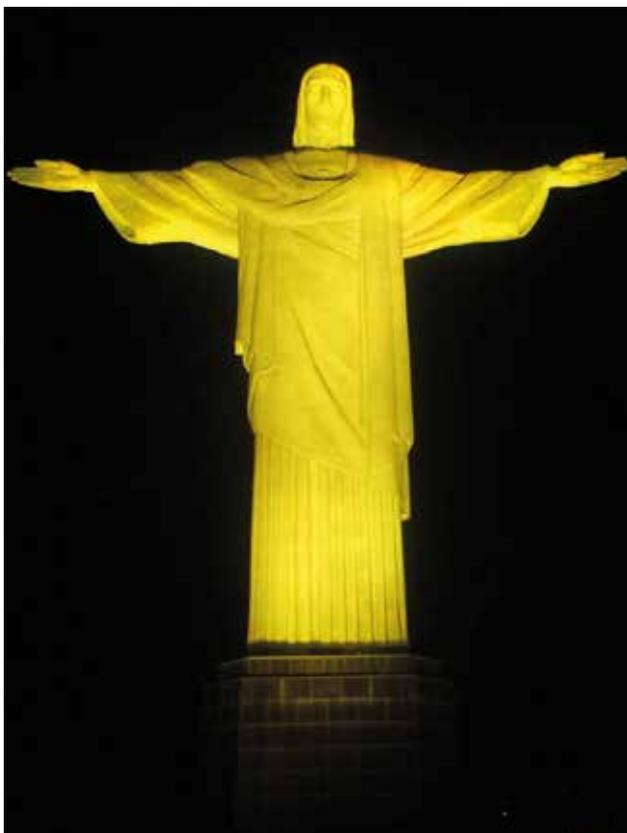
### *Poder público e monumentos*

Durante todo o mês de maio, o amarelo voltou a iluminar e destacar – para alertar a todos quanto à importância da conscientização para a redução de ocorrências de trânsito -, vários monumentos pelo Brasil e em outros países mostrando engajamento à mobilização.

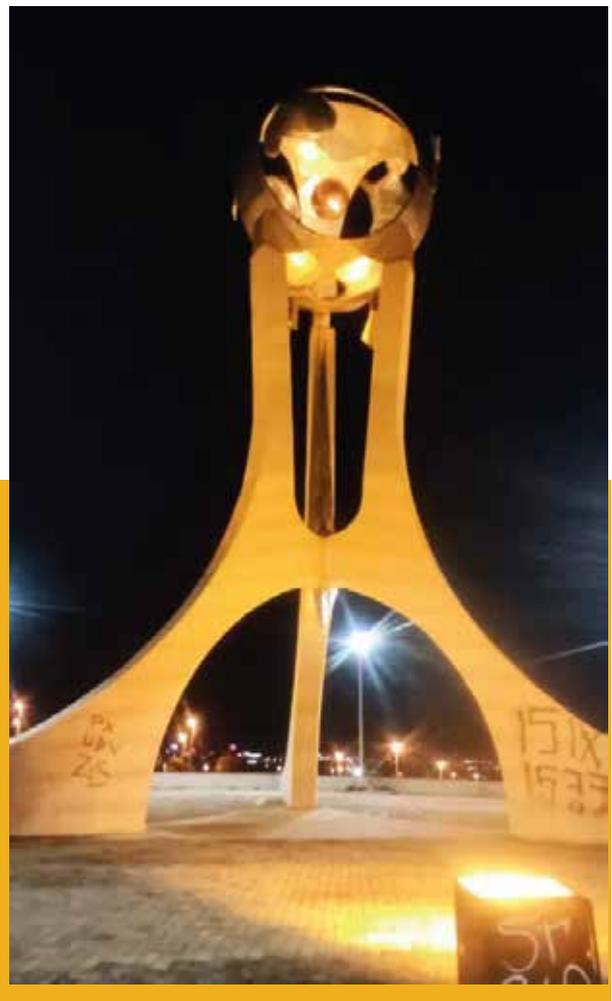
A Esplanada dos Ministérios, em Brasília e diversos órgãos públicos pelo país iluminaram-se, assim como, vários monumentos amplamente conhecidos, como: o Cristo Redentor no Rio de Janeiro, a Arena do Grêmio em Porto Alegre/RS, o Grande Buda, no Mosteiro Zen Morro da Vargem em Ibiracju/ES, entre tantos outros.



*Viaduto Latif Sebbá - Goiânia/GO*



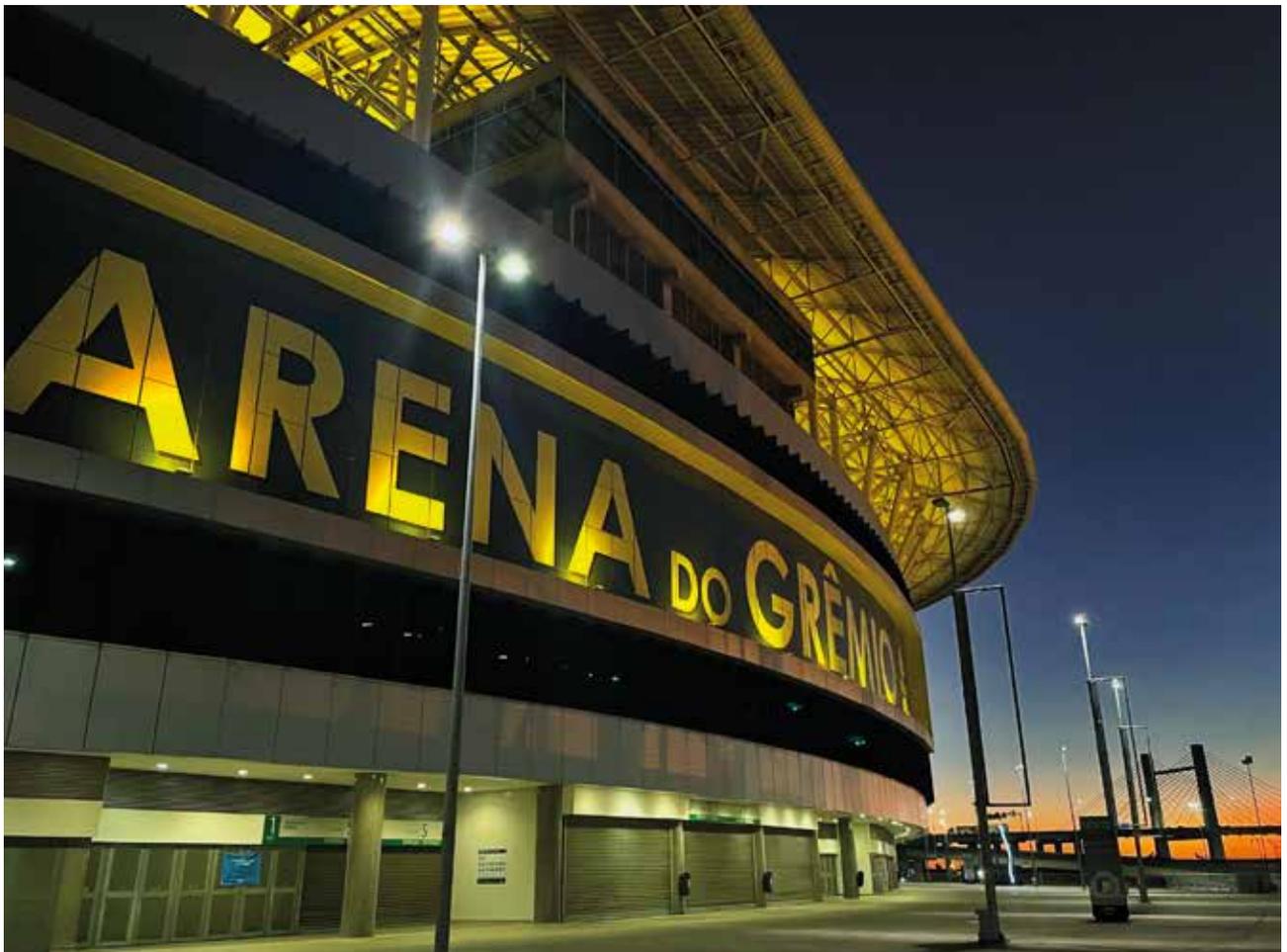
*Cristo Redentor - Rio de Janeiro/RJ*



*Monumento  
"O passageiro" - Londrina/PR*



*Grande Buda, no Mosteiro Zen Morro da Vargem - Ibirapu/ES*



*Arena do Grêmio - Porto Alegre/RS*

## Prefeituras promovem o **MAIO AMARELO**

Como acontece há nove anos, as prefeituras de todo o país promoveram o Maio Amarelo. Por meio de palestras, caminhadas, passeios ciclísticos, abordagens com diversos públicos, conseguiram mobilizar toda a comunidade local.



*Prefeitura de São José dos Campos/SP*

*Prefeitura de Mogi das Cruzes/SP*





**Aracaju/SE**



**Prefeitura de Jundiaí/SP**



**Uberlândia/MG**

## DETRANS reforçam ações por todo país

Os Detrans (Departamentos Estaduais de Trânsito) de todos os estados brasileiros, como já é tradição nesses nove anos, apoiaram o Movimento Maio Amarelo com diversas ações durante o mês de maio.

Essas dezenas de ações locais fortalecem as iniciativas de boas práticas necessárias para a conscientização e construção de um trânsito mais seguro e humano para toda a sociedade.



*Detran MS*



*Detran MT*

**Detran RO**



**Detran MG**



**Detran CE**

## Escolas desenvolvem atividades educativas relacionadas ao **MAIO AMARELO**

Com a participação dos alunos de escolas públicas e privadas de ensino, o Maio Amarelo foi desenvolvido por meio de ações como: blitz educativas, Mostra Cultural, rodas de conversas, passeatas, abordagens e intervenções culturais, com o objetivo de conscientizar as novas gerações sobre as suas responsabilidades como cidadão no trânsito, além de promover o diálogo e o debate sobre mobilidade e segurança viária entre as famílias e toda a sociedade.



*Navegantes/SC*





## MAIO AMARELO E DIA D EDUCA

A proposta do “Dia D Educa” foi a de criar uma grande mobilização voltada para as escolas que aderiram ao projeto-piloto Educa. Os participantes foram orientados a promover ações simultâneas nesse dia, em alusão ao movimento Maio Amarelo envolvendo professores, alunos e a comunidade local.

Os municípios que atenderam ao convite da Coordenação Nacional do EDUCA encantaram a todos com as apresentações dos alunos que participaram de diversas formas do dia D. A ação envolveu 10 municípios participantes do EDUCA que realizaram cerca de 30 ações educativas: Arapiraca/AL; Feira de Santana/BA; Cabedelo/PA; Campina Grande/PA; Campo Largo/PR; Santana de Cataguases/MG; Toledo/PR e Taubaté/SP





## Iniciativa privada promove o **MAIO AMARELO** entre seus clientes e colaboradores

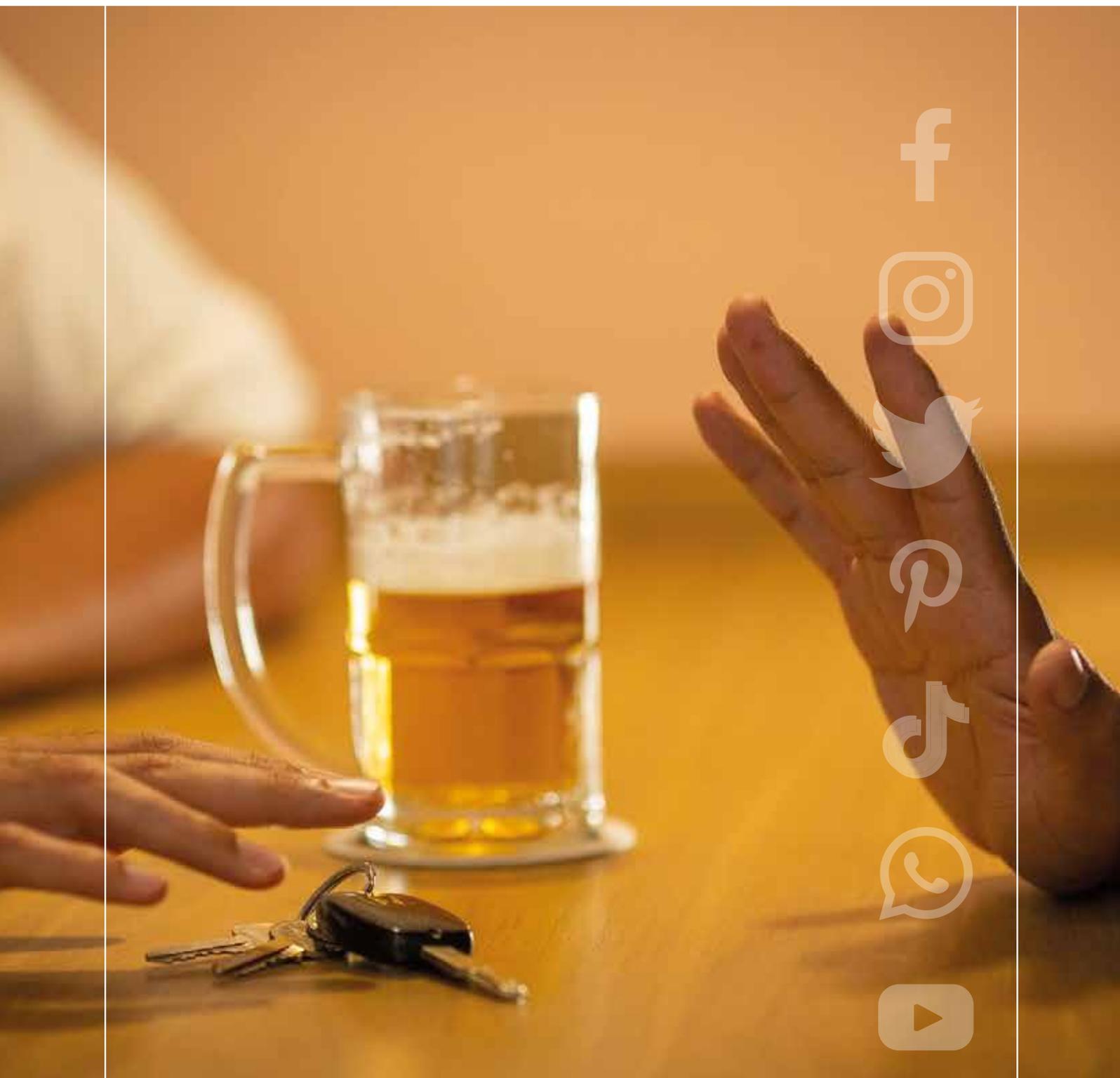
A iniciativa privada também aderiu ao **Maio Amarelo** e levou a pauta da segurança no trânsito para o centro da discussão entre seus colaboradores, clientes e sociedade.

Centenas de empresas realizaram o download das peças da campanha deste ano e compartilharam em suas redes sociais, da mesma forma, promoveram palestras e ações de conscientização entre seus colaboradores, apresentando dados sobre ocorrências de trânsito e formas de manter as boas práticas no ir e vir.



## Entidades compartilham conteúdo de segurança para o trânsito em suas redes sociais

Fortalecendo as ações de conscientização deste ano, diversas entidades uniram-se ao Movimento Maio Amarelo e divulgaram em suas redes sociais dicas e mensagens de segurança para o trânsito, além de promoverem palestras e eventos para conscientizar seu público sobre os cuidados que todos devemos ter em trânsito.



## Veloe, Artesp, Governo de São Paulo e **OBSERVATÓRIO** se unem em ação do **Maio Amarelo**

Durante o mês de maio, quem passou pelas rodovias do estado de São Paulo pode observar avisos e ações de conscientização no trânsito. Com a temática “Juntos Salvamos Vidas”, a Veloe, marca especializada em soluções de mobilidade urbana e gestão de frotas e parceira do **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária, utilizou o espaço das cancelas dos pedágios para reforçar a importância de um comportamento seguro no trânsito. A ação também contou com participação da ARTESP (Agência de Transporte do Estado de São Paulo), das 20 concessionárias integrantes do Programa de Concessões Rodoviárias e do Governo do Estado de São Paulo.

The logo for Veloe, featuring the word "veloe" in a bold, blue, lowercase sans-serif font. The letter "o" is stylized with a small blue arc underneath it.The logo for ARTESP, featuring a red square with white wavy lines to the left of the word "ARTESP" in a bold, black, uppercase sans-serif font. Below it, the text "AGÊNCIA DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO" is written in a smaller, black, uppercase sans-serif font.

## MAIO AMARELO conta com abertura internacional

Abertura internacional do Maio Amarelo deste ano teve apoio de sociedades médicas de trauma e governos de vários países e contou com abertura internacional no dia 02 de maio. O webinar contou com a participação do diretor-presidente do **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária e criador do movimento Maio Amarelo, José Aurelio Ramalho, e do Dr. Gustavo Fraga, médico cirurgião do trauma da Unicamp, na transmissão simultânea, que contou com a participação de sociedades de trauma e governos locais em diversos países.



Abertura Internacional: Brasil/Miami - Com participação das seguintes entidades médicas e representantes locais:

Panamerican Trauma Society (PTS);  
World Coalition for Trauma Care (WCTC);  
European Society for Trauma and Emergency Surgery (ESTES);  
World Society of Emergency Surgery (WSES);  
Associação Brasileira de Medicina de Emergência (ABRAMEDE);  
Lusitanian Association for Trauma and Emergency Surgery (ALTEC);  
Società Italiana di Chirurgia d'Urgenza e del Trauma (SICUT);  
SBAIT (Brazilian Trauma Society);  
Trauma Section, Hamad General Hospital, Qatar;  
Asociación Colombiana de Trauma (ACT);  
Kosova College of Surgeons;  
Brazilian Committee of Trauma Leagues (CoBraLT);  
Croatian Trauma Society;  
Sociedad Panameña de Trauma;  
Sociedad de Cirujanos de Chile;  
Bulgarian Emergency Surgery & Trauma Society (BESTS).

## 10 MILHÕES de paulistas impactados pela mensagem do **MAIO AMARELO**

A rede de transporte público da região metropolitana de São Paulo, abriu as portas para a mensagem do **MAIO AMARELO 2022**. Com a logo dos mantenedores, cinco mil cartazes foram estampados com as artes da campanha desse ano e os trens, os ônibus e os trens do metrô, receberam os cartazes que ficaram durante os 31 dias de maio estampados nos veículos.

Ao todo, cerca de 10 milhões de passageiros passam por esses coletivos todos os dias. Essa ação pode ser considerada uma das mais impactantes desse ano, equiparando-se apenas a exibição o filme oficial desse ano, pelos canais Globosat, aberto e fechados, também de forma gratuita.



Cuide de você e de quem transita ao seu lado.  
Utilize os retrovisores

**JUNTOS SALVAMOS VIDAS!**

 **maioamarelo**

REALIZAÇÃO  
**CNT / SEST SENAT**

APOIO  
 **OBSERVATÓRIO NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA**

 **PÁTRIA AMADA BRASIL**  
GOVERNO FEDERAL

# Felipe Massa e Stock Car apoiam o Movimento

## MAIO AMARELO

Piloto da equipe Lubrax/Podium Stock Car Team, Felipe Massa é também presidente da Comissão de Pilotos da FIA (Federação Internacional de Automobilismo) e uma de suas principais funções é trabalhar pela segurança nas pistas. Durante a premiação do evento Motorista DEZtaques, promovido pela Vibra, e posteriormente, em uma das etapas da Stock Car no interior do estado de São Paulo, o piloto falou sobre a relevância e seu apoio ao Maio Amarelo para a manutenção da segurança no trânsito brasileiro.





Fotos: Clovis Neto

### Super copa MAIO AMARELO de futebol - Corumbá /MS





**JUNTOS  
SALVAMOS  
VIDAS!**





## MAIO AMARELO internacional

O movimento que está presente em mais de 30 países, contou com o engajamento de diversas entidades internacionais, como a classe médica e de trauma que promoveu a abertura internacional do **MAIO AMARELO**.

Países como Angola, Moçambique e Uruguai enviaram as palestras e ações realizadas durante todo o mês de maio em prol da segurança viária, firmando o compromisso pela redução de lesões e mortes no trânsito mundial.



## Destques MAIO AMARELO

Campanha	<b>DG Com</b>
Apoio	<b>Senatran CNT Sest Senat</b>
Patrocina- dores	<b>Ipiranga Ifood Raízen Vibra</b>
Ações da iniciativa privada	<b>Altavia Ipiranga Gringo Vibra APVS (Associação de Proteção Veicular e serviços) Brasil Veloce Younder</b>

## **DESTAQUES MAIO AMARELO**

Ações do  
poder  
público

**Polícia Federal**  
**Prefeitura de São José dos Campos/SP**  
**Detran Alagoas**  
**Prefeitura de Divinópolis/MG**  
**Prefeitura de Jundiaí/SP**  
**Bombeiros Paraná**  
**Prefeitura de Recife/PE**  
**Detran ES**  
**TRANSERP (Empresa de Trânsito e Transporte Urbano de Ribeirão Preto S/A)**  
**Prefeitura de Ribeirão Preto/SP**  
**Prefeitura Taubaté/SP**  
**Prefeitura de Niterói/RJ**  
**Artesp - Agência de Transporte do Estado de São Paulo**  
**SPTrans + TV Globo**  
**Prefeitura de Blumenau/SC**



## DESTAQUES MAIO AMARELO

Ações da  
mídia e  
imprensa

**Jornal O Estado de S. Paulo -  
Caderno Mobilidade Estadão**

**TV Globo - Jornal Nacional**

**Grupo Globo - Responsabilida-  
de social**

Sociedade  
civil  
organizada

**ABRATI (Associação Brasileira  
das Empresas de Transporte  
Terrestre de Passageiros)**

**Atriz Cida Mendes "Concessa"**

**Capitão Cafu**

**CNC - Confederação Nacional  
do Comércio de Bens, Serviços  
e Turismo**

## DESTAQUES MAIO AMARELO

Cidadão  
Laço Amarelo

**Gustavo Fraga**

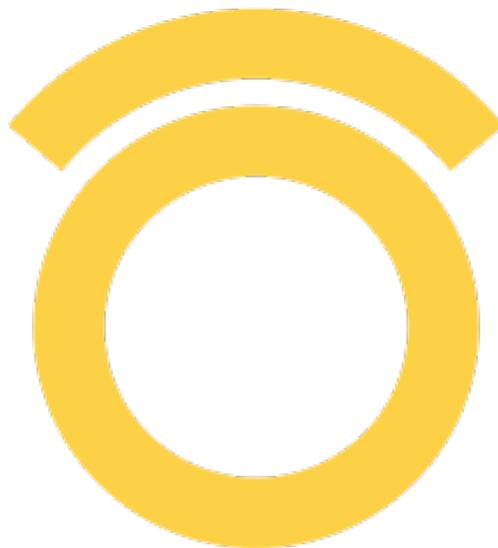
Condecorados -  
Programa Educa

**Edira Soares** - Chefe de  
Coordenação para o  
trânsito e Coordenadora  
Nacional do Prog Educa

**Elcio de Souza** - diretor  
do Senai/SP



O **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária, é uma associação civil, sem fins lucrativos ou econômicos, que desenvolve ações e projetos embasados em estudos e pesquisas para promover um trânsito mais seguro e humano para o país.



# Laço amarelo

O Laço Amarelo é um programa de Responsabilidade Social voltado para um trânsito mais seguro. É desenvolvido pelo **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária para dar continuidade às ações de conscientização do Maio Amarelo entre os colaboradores de empresas, entidades e municípios, não apenas no mês de maio, mas durante os 365 dias do ano.

A intenção é tornar o brasileiro um cidadão mais colaborativo, mais empático e mais educado em todas as suas relações, afinal, quem é consciente de suas ações e educado no trânsito, também é na fila, no mercado, no trabalho e na escola.

Nossos conteúdos são desenvolvidos e revisados por especialistas multissetoriais com vasta experiência na área da segurança para o trânsito. Todo o conteúdo é desenvolvido e entregue, mensalmente, personalizado para o parceiro que adere ao programa Laço Amarelo e assim se engaja na causa e ajuda no trabalho de conscientização.





# Municípios LAÇO AMARELO



BIRIGUI



PREFEITURA  
BLUMENAU



CABELO



CAJAMAR  
PREFEITURA



CAMPINA  
GRANDE

CIDADE QUE  
TRANSFORMA



CAMPO LARGO



CONGONHAS



PREFEITURA DE  
DIVINÓPOLIS



Cidade de  
Embu  
das Artes

REABILITANDO  
POR VOCÊ



FEIRA DE SANTANA



IBIRITÉ



INDAIATUBA



PREFEITURA  
DE JACOBINA



Prefeitura de  
JACAREÍ



JUNDIAÍ  
PREFEITURA



PREFEITURA MUNICIPAL DE LOUVEIRA  
ESTADO DE SÃO PAULO - BRASIL



PREFEITURA DE  
LOUVEIRA



Macaé  
PREFEITURA



PREFEITURA DE  
MESQUITA



PREFEITURA DE  
MOGI DAS CRUZES



PREFEITURA DE  
PETRÓPOLIS



RECIFE



PREFEITURA DE RIBEIRÃO  
PRETO



PREFEITURA MUNICIPAL DE  
RUY BARBOSA



PREFEITURA  
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS



Senador Canedo



Secretaria de  
Transportes e  
Mobilidade Urbana



TABOÃO  
DA SERRA



TAUBATÉ



UBATUBA



# Empresas LAÇO AMARELO





# Entidades LAÇO AMARELO



Quem tira motoristas  
**alcoolizados**  
do volante **salva vidas**

# **JUNTOS**  
**SALVAMOS**  
**VIDAS**



*Laço amarelo*



## **MANTENEDOR SOCIAL**

*Ser um Mantenedor Social é contribuir com a Segurança no Trânsito, uma causa que salva vidas.*

O Estatuto do **OBSERVATÓRIO** Nacional de Segurança Viária estabelece a parceria denominada **MANTENEDOR SOCIAL**, composta por pessoas **JURÍDICAS** ou **FÍSICAS**, que contribuem com recursos financeiros, bens e serviços, visando apoiar as atividades desenvolvidas pela instituição em prol da sociedade brasileira.

Sendo um **MANTENEDOR SOCIAL**, o parceiro recebe informações periódicas sobre os programas, estudos e projetos desenvolvidos pelo **OBSERVATÓRIO** com o seu investimento. Além disso, a marca do Mantenedor Social será divulgada nos eventos exclusivos organizados pelo **OBSERVATÓRIO**.



**mobilitade**  
**ESTADÃO**

**CNT**  
**SEST SENAT**



**3M**

**VIBRA**

**raízen**

**UNICA**

**Uber**









**OBSERVATÓRIO**  
NACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

[www.onsv.com.br](http://www.onsv.com.br)