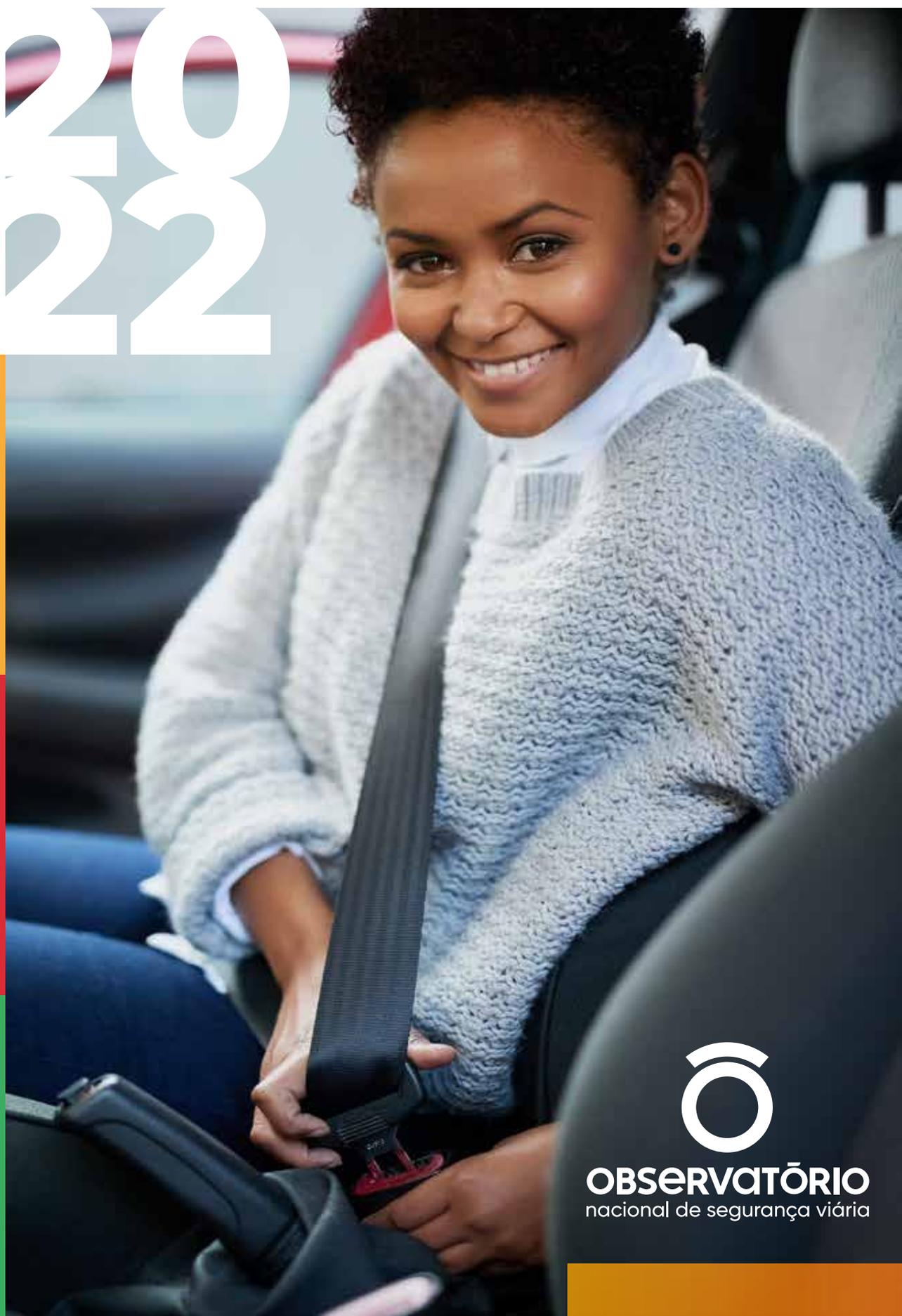


RELATÓRIO

20  
22



**OBSERVATÓRIO**  
nacional de segurança viária

# EXPEDIENTE

Conteúdos, fotografias e projeto gráfico:  
OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária.

Distribuição gratuita

Rua Altino Bondensan, 500  
Eugênio de Melo - Parque Tecnológico  
São José dos Campos - SP  
Tel: (19) 3801-4500

[www.onsv.org.br](http://www.onsv.org.br)

 [/onsv.org.br](https://www.facebook.com/onsv.org.br)

 [/onsvoficial](https://www.instagram.com/onsvoficial)

 [\\_onsv](https://twitter.com/_onsv)

 [@observatorionsv](https://www.linkedin.com/company/observatorionsv)

Paulo Guimarães  
CEO

José Aurelio Ramalho  
Presidente do Conselho Deliberativo

Jorge Tiago Bastos  
Membro do Conselho Deliberativo

Mauro Gil Meger  
Membro do Conselho Deliberativo

Daniela Gurgel  
Head de Comunicação

Marcus D'Ávila  
Head de Negócios e Parcerias

Pedro Augusto Borges dos Santos  
Head de Mobilidade Segura

Rodrigo Ribeiro  
Head de Marketing e Redes

Eliana Souza  
Assessoria de Gabinete

Fabiana Amado  
Gestão Administrativa

Fernando Silva  
Analista de Comunicação

João Mori  
Assistente de Negócios

Lais Silva  
Analista de Marketing

Juliana Gurgel  
Mobilização e Eventos

Larissa Mayumi  
Negócios e Parcerias

Lidiane Tiemy  
Assistente de Marketing

Louise Fuhrmann  
Estagiária de Engenharia Civil

Rodrigo Silva  
Controle Financeiro

2

EXPEDIENTE

9

QUEM SOMOS

11

2ª DÉCADA  
DE AÇÃO PELA  
SEGURANÇA  
NO TRÂNSITO

12

METAS GLOBAIS

13

MANTENEDORES

14

SOMOS  
MEMBROS

PALAVRA DO PRESIDENTE

16

JANEIRO

"INDÚSTRIA DA MULTA OU FÁBRICA DE  
INFRAÇÕES?" - 16

PNATRANS CHEGA A SANTA CATARINA - 17

FÓRUM COM MINISTRO

DA INFRAESTRUTURA - 18

18

FEVEREIRO

POR QUE DEBATER SOBRE SEGURANÇA  
NO TRÂNSITO? - 18

EDUCA CHEGA A 26 MUNICÍPIOS - 19

EDUCAÇÃO REDUZ ACIDENTES - 20

PARÁ REGISTRA AUMENTO DE MORTES- 21

# 22

## MARÇO

INSTITUTO MOL E MAIO AMARELO - **22**  
MEDICAMENTOS X DIREÇÃO - **23**  
SEMINÁRIO ANTT - **24**  
EMBRIAGUEZ AO VOLANTE - **25**  
ASSINATURA PNATRANS - **26**

# 27

## ABRIL

SINISTROS DE TRÂNSITO - **27**  
CBN CAMPINAS FALA SOBRE  
IMPRUDÊNCIA E MAIO AMARELO - **28**  
EDUCA É DESTAQUE EM TV NO SUL  
DE MINAS - **29**

## MAIO

# 31

CRESCE O NÚMERO DE MORTES  
NO TRÂNSITO - **31**  
ENCONTRO DE SEGURANÇA VIÁRIA  
EM PE - **32**  
BBC NEWS DESTACA MORTES NO  
TRÂNSITO - **33**  
A IMPORTÂNCIA DA EDUCAÇÃO  
PARA O TRÂNSITO- **33**

## JUNHO

# 37

REUNIÃO NA ONU - **37**  
REUNIÃO TEMÁTICA NO SENADO - **38**  
COMBATE À FAKE NEWS - **38**  
MUDANÇA NA PRESIDÊNCIA DO  
OBSERVATÓRIO- **39**

# 43

## JULHO

DEBATE SOBRE SEGURANÇA  
PARA O TRÂNSITO - **40**

# 45

## AGOSTO

CURITIBA: MOTOCICLISTAS E SINISTROS  
DE TRÂNSITO - **45**  
RUMO À DÉCADA DE AÇÃO - **47**  
INTOLERÂNCIA NO TRÂNSITO- **48**  
BRIGAS MATAM 5 PESSOAS POR HORA- **48**  
CONGRESSO ABCR BRASVIAS- **49**  
ENCONTRO DE EDUCADORES- **49**

## SETEMBRO

# 51

RODOVIAS QUE PERDOAM NO  
CONGRESSO DA ABCR - **51**  
A IMPORTÂNCIA DO TRANSPORTE  
PÚBLICO REGULAR- **52**  
ABERTURA DA SNT- **54**  
CONGRESSO DE SAÚDE- **56**  
4º FÓRUM DE SEGURANÇA VIÁRIA- **56**

## OUTUBRO

# 57

OCORRÊNCIAS DE TRÂNSITO CUSTAM  
R\$ 52 BILHÕES AO ANO - **57**  
DEBATE: FUTURO DO TRÂNSITO - **58**  
BRASIL NÃO REDUZ VÍTIMAS DE  
TRÂNSITO DURANTE A PANDEMIA- **59**  
SINISTROS AUMENTAM NA CAPITAL- **60**  
NOVAS TECNOLOGIAS NO SEGURO- **60**

# 61

## NOVEMBRO

RECIFE- ÁREA EXCLUSIVA PARA  
MOTOCICLISTAS - 61  
PAINEL ELETRIC EXPERIENCE - 62  
FENATRAN 2022 - 63  
MORTES EM RODOVIAS FEDERAIS - 63  
74º ENCONTRO DE DETRANS - 64  
COOPERAÇÃO TÉCNICA - 64

# 65

## DEZEMBRO

PALESTRA NO INTERCISEV - 65  
II MOSTRA MOBI EDUCA - 66  
PRÊMIO SENATRAN 2022 - 67  
PALESTRA NA KLABIN - 67  
FÓRUM BAIANO DE SECRETÁRIOS E  
DIRIGENTES DE MOBILIDADE - 68

# 70

## MAIO AMARELO

MAIO AMARELO EM NÚMEROS - 72  
CAPITÃO CAFÚ E MAIO AMARELO - 74  
FELIPE MASSA E VIBRA NO MA - 75  
MAIO AMARELO NO RECIFE - 76  
URUGUAI NO MAIO AMARELO - 77  
TRÂNSITO NO PÓS-PANDEMIA - 77  
DIA D PARA O EDUCA- 78  
DESTAQUES MAIO AMARELO - 79

# 81

## OBSERVA- DORES CERTIFICADOS

PROGRAMA OBERVADORES  
CERTIFICADOS - 81

# 82

## EDUCA

PROGRAMA OBSERVATÓRIO  
EDUCA -82  
MUNICÍPIOS INTEGRANTES - 83

# 85

## CURSO TRANSFOR- MANDO CIDADES

CURSO TRANSFORMANDO  
CIDADES - 85

# 86

## SELO MOBILIDADE

SELO MOBILIDADE SEGURA - 86

# 87

## LAÇO AMARELO

PROGRAMA LAÇO AMARELO - 87  
MUNICÍPIOS - 90  
EMPRESAS - 91  
ENTIDADES - 92

# 93

## ACADEMY

OBSERVATÓRIO  
ACADEMY -93

# 94

## PROJETOS ESPECIAIS

DICAS NO PODCAST DA UBER - 98  
AÇÕES NO NORDESTE - 98  
RÁDIO UBER FALA SOBRE AVANÇOS  
NO CTB - 99

## UNIÃO DE ESFORÇOS

# 100

EMPRESA, GOVERNO E  
OBSERVATÓRIO SE UNEM EM  
PROL DA SEGURANÇA VIÁRIA - 100

## PESQUISA INÉDITA

# 101

OBSERVATÓRIO E  
PARCEIROS APRESENTAM  
UMA PESQUISA INÉDITA - 101

## CPTM, EMTU E METRÔ

# 102

CPTM, EMTU E METRÔ DE  
SÃO PAULO PROMOVEM  
O MAIO AMARELO - 102

## SEGURANÇA NO TRANSPORTE

# 103

MAIOR EFICIÊNCIA E SEGURANÇA  
NO TRANSPORTE DA PRODUÇÃO  
SUCROALCOLEIRA - 103

## OBSERVATÓRIO EM NÚMEROS

MANTENEDORES  
LAÇO AMARELO  
EDUCA

# 104

W

M

O

# QUEM SOMOS

O OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária é uma instituição social sem fins lucrativos (OSCIP), que atua como catalisador da sociedade brasileira nos assuntos relacionados à mobilidade segura, sendo um grande gerador de conteúdo produzido a partir de uma ampla rede de relacionamento. Por meio de publicações, campanhas, treinamentos, capacitações e movimentos, busca influenciar a sociedade e os principais tomadores de decisão em todas as esferas sobre o tema.

Trabalhamos em quatro eixos de atuação que envolvem: educação, pesquisa, planejamento e informação, promovendo e executando os subsídios técnicos necessários ao convívio harmônico entre pessoas, veículos e vias. Além disso, pertencemos ao ECOSOC (Conselho Econômico e Social) da ONU (Organização das Nações Unidas) e trabalhamos dentro dos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável.



2ª DÉCADA DE  
AÇÃO PELA

# SEGURANÇA NO TRÂNSITO 2021-2030

Estamos no segundo ano da 2ª Década de Ação pela Segurança no Trânsito e o PNATRANS (Plano Nacional de Mortes e Lesões no Trânsito) é a nossa grande esperança de direcionamento para alcançarmos o objetivo da Década que é de reduzir em 50% o total de mortes e feridos no trânsito do país.

Para isso, 2022 foi um ano de intenso trabalho para divulgar e tornar factível o Plano, construído e aprimorado por mais de 100 técnicos de diversas áreas em muitos estados do país. Para isso, o OBSERVATÓRIO dedicou muitas horas de alguns dos seus principais e mais renomados especialistas no intuito de contribuir com um Plano factível e que seja adotado por todos os gestores.

No final do ano, decidimos tornar o PNATRANS um livro com foco no plano de ação, para que os gestores encarregados da implementação tenham claro os pilares, ações, produtos e metas.



# Metas Globais de Desempenho para a Segurança no Trânsito



<p><b>META 1</b> <b>2020</b></p>  <p><b>Meta 1:</b> Até 2020, todos os países estabelecerem um plano de ação nacional multissetorial de segurança no trânsito abrangente, com metas e prazos determinados.</p>	<p><b>META 2</b> <b>2030</b></p>  <p><b>Meta 2:</b> Até 2030, todos os países aderirem a um ou mais dos principais instrumentos jurídicos da ONU relacionados com a segurança viária.</p>	<p><b>META 3</b> <b>2030</b></p>  <p><b>Meta 3:</b> Até 2030, todas as novas vias com padrões técnicos que considerem a segurança no trânsito para todos os usuários da via, ou atinjam classificação de três estrelas ou mais.</p>	<p><b>META 4</b> <b>2030</b></p>  <p><b>Meta 4:</b> Até 2030, mais de 75% dos deslocamentos serem em vias que atendam aos padrões técnicos que levam em conta a segurança no trânsito para todos os usuários.</p>
<p><b>META 5</b> <b>2030</b></p>  <p><b>Meta 5:</b> Até 2030, 100% dos veículos novos (produzidos, vendidos, ou importados) e usados atenderem a padrões de segurança de alta qualidade, como os regulamentos prioritários recomendados pela ONU, Regulamentos Técnicos Globais ou reconhecidos requisitos nacionais de desempenho equivalentes.</p>	<p><b>META 6</b> <b>2030</b></p>  <p><b>Meta 6:</b> Até 2030, reduzir à metade a proporção de veículos trafegando acima do limite de velocidade e reduzir as lesões e mortes relacionadas à velocidade.</p>	<p><b>META 7</b> <b>2030</b></p>  <p><b>Meta 7:</b> Até 2030, aumentar a proporção de motociclistas que utilizam corretamente capacetes padronizados para cerca de 100%.</p>	<p><b>META 8</b> <b>2030</b></p>  <p><b>Meta 8:</b> Até 2030, aumentar a proporção de ocupantes de veículos utilizando cintos de segurança ou sistemas padrão de retenção para crianças para cerca de 100%.</p>
<p><b>META 9</b> <b>2030</b></p>  <p><b>Meta 9:</b> Até 2030, reduzir pela metade o número de lesões e mortes no trânsito relacionados a condutores que consumam álcool e/ou reduzir os casos relacionados a outras substâncias psicoativas.</p>	<p><b>META 10</b> <b>2030</b></p>  <p><b>Meta 10:</b> Até 2030, todos os países com leis nacionais para restringir ou proibir o uso de telefones celulares ao dirigir.</p>	<p><b>META 11</b> <b>2030</b></p>  <p><b>Meta 11:</b> Até 2030, todos os países com regulamentações promulgadas sobre tempo de direção e períodos de descanso para condutores profissionais e/ou aderir à regulamentação internacional/regional nesta área.</p>	<p><b>META 12</b> <b>2030</b></p>  <p><b>Meta 12:</b> Até 2030, todos os países estabelecerem e alcançarem metas nacionais para minimizar o intervalo de tempo entre a ocorrência de um acidente e a atenção emergencial profissional.</p>

- PILAR 1: Gestão da segurança no trânsito
- PILAR 2: Vias e mobilidade mais seguras
- PILAR 3: Veículos mais seguros
- PILAR 4: Usuários da via mais seguros
- PILAR 5: Atenção após o acidente

Em resposta à solicitação da Assembleia Geral das Nações Unidas, em 22 de novembro de 2017, os Estados Membros chegaram a um consenso sobre 12 metas globais voluntárias de desempenho para fatores de risco em segurança viária. Para mais informações: [http://www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_traffic/road-safety-targets/en/](http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/road-safety-targets/en/).

# NOSSOS MANTENEDORES 2022/2023







**JOSÉ AURELIO RAMALHO**  
**PRESIDENTE DO CONSELHO**  
**DELIBERATIVO**

## **PALAVRA DO PRESIDENTE**

A 2ª Década de Ação pela Segurança no Trânsito começou efetivamente e nós, do OBSERVATÓRIO não poderíamos deixar de “olhar para dentro” e fazer uma ampla e sólida reflexão. Como fomos até aqui? O que poderíamos ter feito com mais afinco? Qual nosso papel junto a sociedade de realmente mudar a segurança no trânsito? Essas e mais uma dezena de perguntas nos fizemos nesse 2022.

Nosso amplo e reconhecido trabalho de mais de 12 anos junto aos órgãos públicos, iniciativa privada e demais entidades está consolidado. Somos hoje uma ONG reconhecida e conhecida entre todos que transitam nessa causa. Tivemos muito mais acertos do que erros, mas isso só não basta.

Criar a cultura da segurança no trânsito num país com mais de 211 milhões de habitantes não é uma tarefa simples, porém, é possível. Desde o primeiro dia do OBSERVATÓRIO acreditamos nisso e para isso trabalhamos diuturnamente. A nossa trajetória até aqui já mostrou que a sociedade entende isso como um valor a ser conquistado e desejado por todos ou quase todos. Por isso, é preciso continuar.

# JANEIRO

“INDÚSTRIA DA  
MULTA OU  
FÁBRICA DE  
INFRAÇÕES?”

O podcast RotaViva, programa de educação para o trânsito do Fundo Socioambiental da CRC (Concessionária Rota dos Coqueiros) de Pernambuco, recebeu Emanuel Silva, especialista em trânsito e Observador para esclarecer essas dúvidas. O podcast buscou desvendar com dados e estatísticas, se realmente existe uma indústria de multas ou se essa narrativa não disfarça a tendência em não seguirmos as leis e sermos, nós, os fabricantes de infrações. O programa também recebeu Sílvio Médici, presidente da Abeetrans (Associação Brasileira das Empresas de Engenharia de Trânsito).

Para Emanuel, esse discurso de indústria da multa existe e é alimentado pela falta de educação para o trânsito. “Gera desconhecimento dos critérios utilizados na fiscalização, e a importância dela para evitar os sinistros e as consequências para a sociedade.”

## PNATRANS CHEGA A SANTA CATARINA

O Detran de Santa Catarina assinou o termo de compromisso com o Pnatrans (Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito) e autoridades da Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito). O Observador Certificado Paulo Botelho também participou da cerimônia. O PNATRANS visa reduzir em 50% o total de vítimas dos sinistros de trânsito nessa próxima década.

## OBSERVATÓRIO PARTICIPA DE FÓRUM COM MINISTRO DA INFRAESTRUTURA

O Fórum sobre Desafios e Oportunidades na Infraestrutura, realizado em Campinas/SP, contou com a participação do ministro da Infraestrutura, Tarcísio de Freitas e discutiu a importância da infraestrutura na região. O evento contou com a participação do diretor-presidente do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho e também Paula Abreu, gerente executiva de Novos Negócios e Parcerias da América Latina da 3M, empresa mantenedora do ONSV desde 2017 e participante do programa Laço Amarelo.

# FEEVEREIRO

POR QUE  
DEBATER SOBRE  
SEGURANÇA  
NO TRÂNSITO?

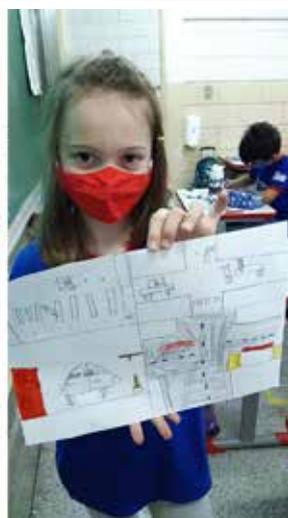
O podcast Inovação em Pauta, conduzido por Luiz Serafim, head de Marca e Comunicação da 3M, contou com a participação do diretor-presidente do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho e a líder de Relações Governamentais na área de Segurança no Trânsito da 3M, Paula Abreu.

No episódio, os entrevistados destacaram a necessidade constante do debate sobre a segurança no trânsito para reduzir os altos índices de ocorrências registradas diariamente no Brasil. A cada dois dias, as estradas do país provocam aproximadamente a mesma quantidade de vítimas da tragédia ocorrida há dez anos na Boate Kiss, na cidade gaúcha Santa Maria, quando 242 pessoas morreram.

## PROGRAMA EDUCA CHEGA A 26 MUNICÍPIOS BRASILEIROS EM 2022

O OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, dá sequência ao programa Piloto Educa neste ano, com a expansão para mais 15 municípios e 233 escolas, totalizando oito estados. Com isso, serão distribuídos mais de 250 mil livros com temas relacionados à Educação para o Trânsito que serão impressos na parceria firmada com a Fiesp (Federação das Indústrias do Estado de São Paulo) e o sistema Sesi/Senai (Serviço Social da Indústria/Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial).

Os livros passaram por revisão técnica - tendo em vista as recentes alterações no Código de Trânsito Brasileiro -, realizadas pelos O.C's (Observadores Certificados): Francisco Garonce, Edira Soares, Abimadabe Vieira, Adelmo Amorim, Ronaro Ferreira e, Jamil Megid Junior, diretor de assuntos estratégicos do OBSERVATÓRIO. O trabalho de revisão foi coordenado pelo diretor de relações institucionais do ONSV, Francisco Garonce.



# PARÁ REGISTRA AUMENTO DE MORTES EM RODOVIAS FEDERAIS

O estado do Pará registrou queda do número de ocorrências de trânsito nas rodovias federais em 2021, porém, teve aumento no total de mortes, segundo levantamento realizado pela CNT (Confederação Nacional de Transporte), comparando com 2020.

O Observador Certificado, Adelmo Amorim, foi ouvido pela TV Globo do Pará para falar sobre esses dados. "Devido à Covid-19, com menos gente circulando, quem está nas ruas e principalmente nas estradas e rodovias, terminam incorrendo na principal causa de sinistros e, principalmente, mortes no trânsito por estarem justamente acima da velocidade", alertou Adelmo.



MAI 2030

MOL INSTITUTO  
ENALTECE O  
MOVIMENTO  
MAIO AMARELO

O podcast "Aqui se Faz, Aqui se Doa!", projeto do MOL Instituto, abordou as causas sociais e como as campanhas de conscientização são desenvolvidas. Para conversar sobre o Movimento Maio Amarelo, os apresentadores Roberta Faria e Artur Louback receberam José Aurelio Ramalho. Durante o programa, Ramalho contou como criou o Movimento Maio Amarelo, suas inspirações e objetivos. "A ideia de criar o Movimento Maio Amarelo surgiu de observarmos o sucesso dos outros movimentos sociais, como Outubro Rosa e Novembro Azul, que usam o laço para divulgar as suas ações e nós, nos perguntamos 'por que não ter um laço para o trânsito?', lembrou.

## MEDICAMENTOS X DIREÇÃO: RISCOS PARA CONDUÇÃO

Dados da Fundação Oswaldo Cruz apontam que o Brasil está entre os maiores consumidores de remédios do mundo, fato que só se intensificou com a pandemia e uma maior incidência de distúrbios de maneira geral. "Muitos medicamentos, especialmente os psicotrópicos, causam sono, comprometem o reflexo, alteram a visão, a audição e o equilíbrio, como antialérgicos, antigripais e até moderadores de apetite", alertou Stefania Alvisé, pedagoga, educadora de trânsito e Observadora Certificada.

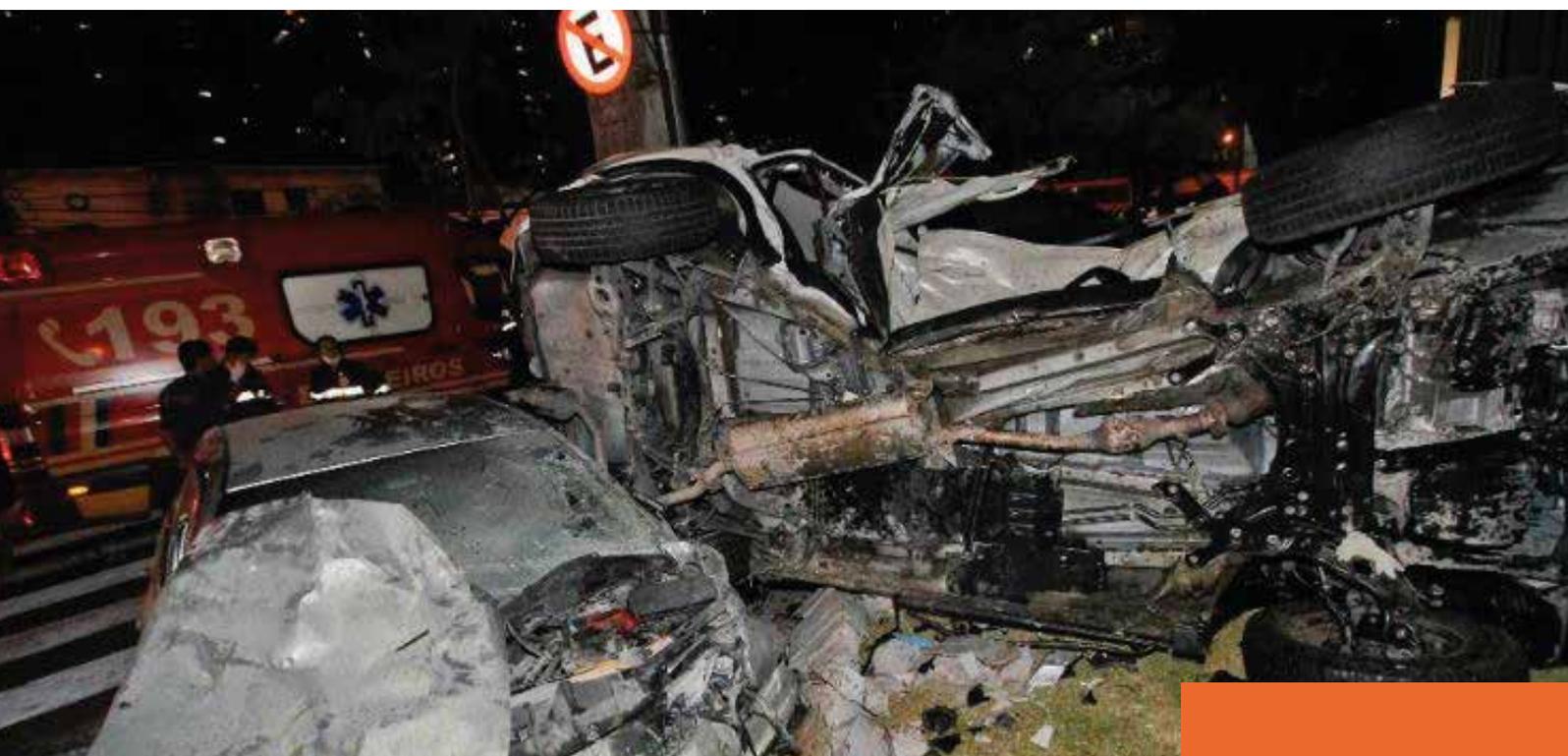
Essa matéria foi divulgada pelo Caderno Mobilidade do Jornal Estadão, desenvolvida dentro da parceria firmada entre o jornal e o OBSERVATÓRIO.



# “TRAGÉDIA DA TAMARINEIRA”: UM REFLEXO DA EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO NO PAÍS?

O jornal do Comércio do Recife questionou o atual cenário da Educação para o Trânsito no País, com a repercussão do julgamento da chamada “Tragédia de Tamareira”. O Observador Certificado, Emanuel Silva, comentou o caso.

Segundo a matéria, em Pernambuco, o custo com as vítimas de trânsito é de R\$ 6 bilhões, o equivalente a 4,8% do gasto nacional. Desse total, R\$ 1,2 bilhão gastos com pedestres, R\$ 3 bilhões com motociclistas e R\$ 1 bilhão com ocupantes de automóveis. Conforme ressaltou Emanuel: “A educação para o trânsito é uma condição ‘Sine Qua Non’ (sem a qual não) para segurança viária, mas ela ainda é muito pontual no Brasil”.



# OBSERVATÓRIO PARTICIPA DE SEMINÁRIO REALIZADO PELA ANTT SOBRE SEGURANÇA VIÁRIA NAS CONCESSÕES RODOVIÁRIAS



A ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) realizou o Seminário de Segurança Viária e Aspectos ESG nas Concessões Rodoviárias Federais. O evento ocorreu na sede da ANTT, em Brasília (DF), para debater a troca de experiências exitosas na segurança das rodovias relacionadas às boas práticas das concessionárias. O diretor-presidente do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho, participou da abertura do seminário.

Na ocasião, houve uma ampla discussão sobre o fomento de boas práticas com as concessionárias para garantir qualidade e segurança do transporte terrestre em rodovias. "Queremos implantar novas tecnologias de monitoramento, organização das rodovias conferindo mais segurança para preservar vidas nas estradas, além da fluidez e a preservação ambiental, por meio do Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito", comentou o diretor-geral da ANTT, Rafael Vitale, durante a abertura do evento.

# EMBRIAGUEZ AO VOLANTE: NÚMERO DE MULTAS MAIS QUE DOBRAM ENTRE 2020 E 2021

Em 2020, foram registradas 29.437 infrações por embriaguez ao volante, para quase 65 mil no ano passado, aumento de 120%. Os dados são da Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito) e foram disponibilizados a pedido da rádio CBN. Os números, porém, ainda são muito menores do que os que foram registrados no período pré-pandemia. O Observador Certificado, Mauricio Pontello, falou à CBN sobre as possíveis causas desse aumento.

Em 2019, o país chegou a acumular mais de 138 mil penalidades. Apesar disso, as informações coletadas já acendem um alerta para o problema, que é uma das principais causas de acidentes com vítimas no trânsito.

“Embora os estabelecimentos estivessem fechados, o consumo residencial aumentou e as pessoas acabaram indo menos para a rua também. Participava do show dentro de casa, consumia o álcool dentro de casa. Associado a isso, a baixa da fiscalização nesse período também é perceptível. Infelizmente, começamos a ver que em 2021, à medida que vai se abrindo o comércio, os estabelecimentos, as pessoas parecem que vão ‘com mais sede ao pote’”, explicou Maurício.



# OBSERVATÓRIO PARTICIPA DE ASSINATURA DO PNATRANS EM SÃO PAULO

O Ministério da Infraestrutura, por intermédio da Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito) realizou o evento de assinatura do Termo de Compromisso do Pnatrans (Plano Nacional de Redução de Mortes e lesões no Trânsito), no Palácio dos Transportes em São Paulo/SP. A cerimônia contou com a participação de representantes do OBSERVATÓRIO e teve apoio da NTC (Associação Nacional do Transporte de Cargas e Logística), representando as entidades que aderiram ao Plano e da CNT (Confederação Nacional de Transporte).



# ABRIL

AUMENTAM OS  
SINISTROS DE  
TRÂNSITO AOS  
FINAIS DE SEMANA



Segundo o levantamento realizado pelo Jornal da Record, entre janeiro e fevereiro, aos sábados e domingos, foram registradas 272 mortes no trânsito em 2021; já em 2022, durante o mesmo período, foram 314 óbitos, aumento de 13%. Para a comparação, antes da pandemia, ainda durante o mesmo período (de janeiro a fevereiro de 2020), foram 286 mortes no trânsito. O diretor-presidente do OBSERVATÓRIO foi ouvido na reportagem.

## CBN CAMPINAS/SP FALA SOBRE IMPRUDÊNCIA NO TRÂNSITO E MAIO AMARELO

Durante entrevista para a CBN Campinas, o diretor-presidente do OBSERVATÓRIO, José Aurélio Ramalho, alertou para os altos índices de sinistros de trânsito relacionados ao não uso do cinto de segurança e apresentou o Movimento Maio Amarelo como ação para a conscientização de boas práticas para o trânsito seguro entre a sociedade.

# PROGRAMA EDUCA É DESTAQUE EM TV DO SUL DE MINAS GERAIS

O programa Educa foi o assunto no quadro Trânsito em Conexão, do programa Conexão, da TV Poços, sul de Minas Gerais. Durante o programa, a Observadora Certificada e integrante da Coordenação Nacional de Suporte Pedagógico, Stefania Alvise apresentou o conceito do programa Educa junto com Edira Soares, chefe de Educação para o Trânsito do Detran de Alagoas e Coordenadora Nacional de Suporte Pedagógico do Educa.





MAIO

CRESCER O  
NÚMERO DE  
MORTES NO  
TRÂNSITO EM 2020



O número de mortes em sinistros de trânsito registrou aumento de 2% no Brasil em 2020 se comparado com o ano anterior. Os dados, compilados pelo OBSERVATÓRIO, tem como base os números definitivos de mortalidade no trânsito publicados pelo DataSUS (Ministério da Saúde) e mostram que, em 2020, o número de pessoas que perderam a vida em ocorrências de trânsito foi de 32.716. Já em 2019, esse número foi de 31.945 óbitos. Lembrando que, em 2020, foi o primeiro ano da pandemia da Covid-19, em que teve início as restrições de circulações no país e no mundo.

## I ENCONTRO REGIONAL DE GESTÃO MUNICIPAL E SEGURANÇA VIÁRIA/PE



O encontro teve como objetivo apresentar aos prefeitos, autoridades de trânsito e gestores municipais de trânsito da região Nordeste ferramentas de gestão integradas aos princípios da Visão Zero e às ações do PNATRANS (Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito), com a apresentação das boas práticas em segurança viária, mobilidade urbana, educação para o trânsito e fiscalização.

Foi realizado em Recife, o I Encontro Regional de Gestão Municipal e Segurança Viária, uma iniciativa da Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito); PRF (Polícia Rodoviária Federal), MDR (Ministério de Desenvolvimento Regional) e Cetran/PE (Conselho Estadual de Trânsito de Pernambuco). O evento contou com a presença do secretário Nacional de Trânsito, Frederico Carneiro, e de representantes do OBSERVATÓRIO.

# BBC NEWS BRASIL DESTACA MORTES NO TRÂNSITO NO BRASIL

A BBC News Brasil destacou os números de mortes e lesões no trânsito brasileiro e revelou que os motociclistas são os que mais morrem envolvidos nessas ocorrências. O diretor-presidente do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho, falou na reportagem.

De acordo com o Instituto para a Avaliação de Métricas em Saúde da Universidade Washington, nos Estados Unidos, batidas e atropelamentos são a oitava principal causa de morte no país. Se subtrairmos as doenças desse ranking, os sinistros de trânsito figuram em segundo lugar, atrás apenas da violência interpessoal.



# A IMPORTÂNCIA DA EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

O Observador Certificado Carlos Rummenigge destacou, em série especial da TV Diário (CE), a relevância de abordagem da Educação para o Trânsito nas escolas, com foco nas crianças e adolescentes. A série “Mobilidade Urbana” apresentou as ações realizadas pelo Detran/CE que, por meio da escola de trânsito e a unidade móvel de Educação para o Trânsito, percorre todo o estado para realizar o trabalho educativo em escolas públicas e particulares.

# OBSERVATÓRIO PARTICIPA DO I SEMINÁRIO INTERMUNICIPAL EM CURITIBA

A SMDT (Secretaria Municipal de Defesa Social e Trânsito) de Curitiba/PR promoveu o "I Seminário Intermunicipal: Estratégias, ferramentas e inovação na educação para o trânsito". O evento reuniu importantes personalidades que debateram o tema "Educação para o Trânsito Seguro". O vice-presidente do OBSERVATÓRIO, Mauro Gil, esteve entre os palestrantes.

"Este primeiro Seminário Intermunicipal é um importante evento onde teremos a oportunidade de conversar, trocar ideias sobre a Educação, Segurança Viária a Mobilidade Urbana no âmbito da Região Metropolitana de Curitiba formada por 29 municípios", destacou Mauro Gil.

## SEGURANÇA NO TRÂNSITO E MAIO AMARELO SÃO DESTAQUES EM RÁDIO DE BRASÍLIA

O podcast Semana em Pauta da Rádio Justiça discutiu a Campanha do Movimento Maio Amarelo deste ano, a criação do RNPC (Registro Nacional Positivo para Condutores) e outros temas com a participação dos Observadores Certificados pelo OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Rochane Ponzi e Arthur Magalhães.

"O plano global para a Segunda Década de Ação pela Segurança no Trânsito (2021-2030) prevê um esforço combinado no sentido de aprimoramento da Legislação, Fiscalização e Educação. Quando falamos de direção sobre efeitos de álcool, um assunto que está em voga atualmente, continuamos vendo uma dificuldade de efetiva punição de quem mata e lesiona no trânsito por estar dirigindo sob efeito de álcool ou drogas", afirmou Rochane Panz.

# BANDNEWS TV ABORDA DECISÃO DO STF SOBRE LEI SECA EM ENTREVISTA COM OBSERVADOR CERTIFICADO

O jornal BandNews TV conversou com o Observador Certificado Arthur Magalhães sobre a decisão do STF (Supremo Tribunal Federal), que votou para manter trechos da Lei Seca que têm por objetivo evitar que os motoristas dirijam embriagados. “Importante frisar que a decisão do Supremo vem garantir a segurança viária. Tínhamos essa grande preocupação aqui em Brasília em relação a esse julgamento com efeito de repercussão geral em todo o país, em que se questionava a constitucionalidade da infração de recusa ao teste. Infração prevista desde 2016, que funciona como um fator de motivação para que os condutores se submetam voluntariamente à realização do teste do etilômetro”, destacou Arthur.

## OBSERVATÓRIO: COMPROMISSO COM A SEGURANÇA

O caderno Mobilidade Estadão publicou o artigo “Compromisso com a segurança” do diretor-presidente do OBSERVATÓRIO, criador no Movimento Maio Amarelo e embaixador da Mobilidade do Jornal Estado de S.Paulo, José Aurelio Ramalho.

Nele, Ramalho destaca os esforços despendidos pela instituição para a conscientização das pessoas sobre a importância de boas e corretas práticas no trânsito, além da contribuição para o novo marco regulatório para transporte rodoviário interestadual e internacional de passageiros.



O cinto de segurança  
salva vidas. Utilize!

**JUNTOS  
SALVAMOS  
VIDAS!**

 **maio amarelo**

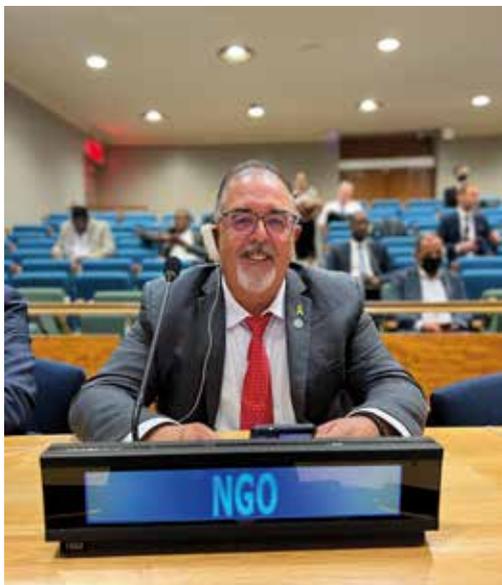
JUNHO

OBSERVATÓRIO  
PARTICIPA DE  
REUNIÃO DE ALTO  
NÍVEL DA ONU

O OBSERVATÓRIO participou presencialmente, entre os dias 30 de junho e 01 de julho, da *UN High-Level Meeting on Global Road Safety* (Reunião de Alto Nível sobre Segurança Rodoviária Global da ONU), realizada na sede da ONU (Organização das Nações Unidas) em Nova Iorque. O encontro teve como tema: “O horizonte de 2030 para a segurança no trânsito: garantindo uma década de ação e entrega”.

O diretor presidente José Aurelio Ramalho e o novo CEO, Paulo Guimarães, entregaram uma carta contendo o balanço da 1ª Década Mundial de Ação pela Segurança no Trânsito 2011-2020 no Brasil e apontando os avanços e os pontos a serem encaminhados para essa 2ª Década Mundial de Ação pela Segurança no Trânsito 2021-2030.

No documento, o OBSERVATÓRIO apresenta como os pilares estão sendo discutidos e disseminados junto às autoridades e a sociedade brasileira ao longo de 10 anos, além selecionar os principais avanços e as questões prioritárias que devem ser encaminhadas nesse início da próxima Década. Um ponto a ressaltar é que, ao longo desses 10 anos, o Brasil desperdiçou cerca de US\$ 100 bilhões devido aos sinistros de trânsito.



Leia a carta  
na íntegra



# OBSERVATÓRIO PARTICIPA DE SESSÃO TEMÁTICA NO SENADO FEDERAL

Com a finalidade de enriquecer a discussão em torno do tema “Debater os impactos da violência no trânsito e as possíveis soluções para um trânsito seguro”, o Excelentíssimo Presidente do Senado Federal, Senador Rodrigo Pacheco, convocou a Sessão de Debates Temáticos, realizada no Plenário Virtual do Senado Federal, em 1º de junho e contou com a participação do diretor-presidente do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho, entre os convidados.

# COMBATE ÀS FAKE NEWS DO TRÂNSITO NA TV JUSTIÇA

O programa Tá na Web da TV Justiça (coordenado pelo Supremo Tribunal Federal) recebe a vice-presidente da Associação Brasileira de Advogados de Trânsito, coordenadora do grupo de estudos em Direito de Trânsito da OAB seccional do Rio Grande do Sul e coordenadora adjunta do Núcleo de Esforço Legal do OBSERVATÓRIO, Rochane Ponzi, para desmentir desinformações relacionadas ao trânsito.



Além de não ser verdadeira, a desinformação que circula em grupos de WhastApp e nas redes sociais, que destaca mudanças nas regras de trânsito, novos valores de multas de trânsito e regras que não existem no CTB, deve ser questionada por quem receber.

# OBSERVATÓRIO COMUNICA MUDANÇA NA PRESIDÊNCIA DA INSTITUIÇÃO

Ainda durante a Reunião de Alto Nível sobre Segurança Rodoviária Global da ONU, o então diretor-presidente do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, José Aurelio Ramalho, comunicou sobre a mudança na presidência da instituição. A partir de julho de 2022, teve início o processo de transição do cargo, que passou a ser ocupado pelo ex-secretário de Mobilidade Urbana de São José dos Campos/SP e ex-presidente do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes de Mobilidade Urbana, Paulo Guimarães, que terá o cargo de CEO da instituição.

Após esse período, José Aurelio Ramalho passou a ocupar a posição de presidente do Conselho Deliberativo do OBSERVATÓRIO.



# FALA CEO!

Há uma década acompanho o trabalho do OBSERVATÓRIO! Em alguns momentos, essa observação se deu mais de perto, quando, entre os anos de 2014 a 2016, respondi como diretor técnico da instituição. Em outros momentos, como admirador desse trabalho que mudou o olhar da segurança viária no país nas mais variadas esferas da sociedade.

No 1º semestre de 2022 recebi, do então diretor presidente e fundador da entidade, José Aurelio Ramalho, o convite para assumir a presidência executiva inaugurando assim uma nova fase do OBSERVATÓRIO. No momento do convite tive dois sentimentos: o desafio é gigante, mas a missão é nobre demais para recusar. E, oficialmente, a partir de julho, começamos a fazer essa transição.

Logo num primeiro momento, já decidimos reformular alguns posicionamentos que, com quase 12 anos de instituição se faziam necessários: rever a marca, criar um portal, trocar as cores, mudar a sede e, concomitante a isso, decidimos criar um Conselho Deliberativo e um Conselho de Mantenedores.

Tudo isso e mais algumas coisas, foram decididas nesses últimos seis meses de 2022 e lembrando que em 2023, o Maio Amarelo comemora 10 anos e a festa não pode ser pequena. Por isso, em seis meses o trabalho foi intenso, amplo e muito gratificante, desde o 1º dia.

Acredito que, até aqui o OBSERVATÓRIO já mostrou para que veio e o que me desafio diariamente é: como ampliar esse alcance, não só em território nacional, mas também no exterior. Queremos sim, ser reconhecidos internacionalmente pelo nosso trabalho e, mais do que isso, mostrar resultados ao mundo. Por isso, a satisfação de estar aqui nessa cadeira é muito grande. E para continuar esse trabalho, quero agradecer a nossa rede, formada pelos atuais Mantenedores Sociais, Observadores Certificados, parceiros do Programa Laço Amarelo (entidades, municípios e empresas), entidades que mantêm conosco Acordos de Cooperação, todas as instituições de ensino que fazem parte do Programa Educa, além de nossos voluntários e colaboradores.

São eles que nos permitem buscar alcançar nosso único objetivo: salvar vidas no trânsito! Contem comigo. Eu agradeço desde já essa oportunidade e conto com todos vocês que estão conosco e todos mais que quiserem se chegar!

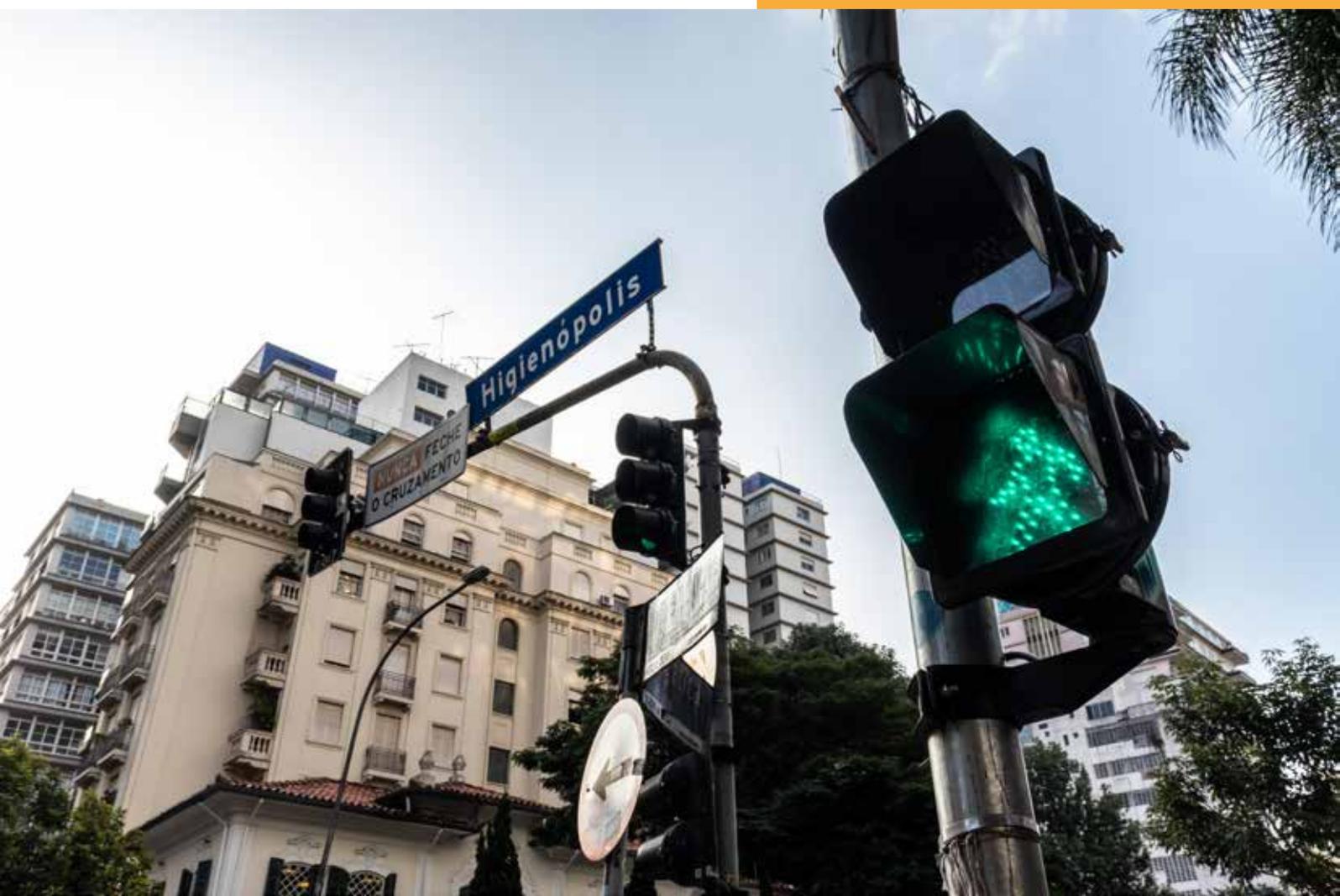
**PAULO GUIMARÃES**  
**CEO**



JULHO

DEBATE SOBRE  
SEGURANÇA PARA  
O TRÂNSITO

Os Observadores Certificados Stefania Alvise e José Cláudio conversaram com a Rádio CBN de Fortaleza/CE sobre temas relacionados à violência no trânsito brasileiro, seus fatores e consequências para a sociedade. Entre as questões levantadas durante o programa, esteve o projeto de lei, já aprovado pelo Senado, que obriga motoristas bêbados responsáveis por sinistros de trânsito a pagar o tratamento das vítimas atendidas pelo SUS (Sistema Único de Saúde).



# AGOSTO

51% DOS  
SINISTROS DE  
TRÂNSITO  
ENVOLVEM  
MOTOCICLISTAS  
EM CURITIBA/PR



Os dados apresentados pelo BPTran (Batalhão de Polícia de Trânsito), da PMPR (Polícia Militar do Paraná), destacaram o aumento do uso de motocicletas nos últimos anos em Curitiba, e por consequência, mais ocorrências envolvendo este modal. O diretor vice-presidente do OBSERVATÓRIO, Mauro Gil Meger, explicou sobre a fragilidade desse modal e cuidados necessários que devem ser tomados.

As motocicletas representam apenas 11,5% da frota total de veículos na capital paranaense, porém, as ocorrências de trânsito envolvendo o modal são mais da metade. De janeiro até a metade de julho deste ano ocorreram 1.423 ocorrências envolvendo motocicletas, motonetas ou ciclomotores na capital. De acordo com a SESP/PR (Secretaria da Segurança Pública), das colisões registradas, 1.089 tiveram vítimas e 334 foram sem feridos. Os dados são do Sistema Bateu do BPTran, da PMPR.

## RUMO À 2ª DÉCADA DE AÇÃO PARA SEGURANÇA VIÁRIA NO BRASIL

O artigo "Rumo à 2ª Década de Ação para Segurança Viária no Brasil", publicado pelo Mobilidade Estadão, abordou as contribuições do OBSERVATÓRIO para o trânsito brasileiro, em seus 11 anos de existência. O presidente do Conselho Deliberativo do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho, ressaltou as melhorias alcançadas durante a 1ª Década e as necessidades de aprimoramento para a 2ª Década Mundial de Ação pela Segurança Viária.



# INTOLERÂNCIA NO TRÂNSITO É TEMA DE SÉRIE PELA RÁDIO BANDEIRANTES

O Jornal Primeira Hora, da Rádio Bandeirantes, desenvolve uma série de reportagens com foco em histórias de intolerância no trânsito. A psicóloga do trânsito, Observadora Certificada e coordenadora do Núcleo de Saúde do OBSERVATÓRIO, Bianca Cruz, participou do segundo episódio, destacando pontos relevantes para o aumento de discussões e mortes no trânsito.

Segundo a psicóloga, a banalização da vida e o aumento de discursos de ódio e o segundo, vivemos uma espécie de luto e estresse pós-traumático coletivos, causados pela pandemia e os desdobramentos dela em nossas vidas, como o desemprego e a perda de renda.

## BRIGA NO TRÂNSITO MATA 5 PESSOAS POR HORA NO BRASIL

Levantamento realizado pela RecordTV abordou os dados mais recentes do Ministério da Saúde (DataSus), em que ressalta que a cada hora, em média cinco pessoas morrem no País, vítimas de discussões e brigas no trânsito. A psicóloga do trânsito e Observadora Certificada, Myrian Regazzo, destacou alguns fatores que levam a esse comportamento no trânsito.

Os dados do DataSus apontam que a violência no trânsito brasileiro tem deixado sequelas e muitas famílias em luto. O Brasil está entre os cinco países com o trânsito mais violento do mundo. Brigas no trânsito por imprudência ou colisão entre veículos reforçam o estado de intolerância das pessoas nesse espaço, conforme destacou a Observadora Certificada Myrian Regazzo.

## OBSERVATÓRIO PARTICIPA DO XII CONGRESSO ABCR BRASVIAS

A ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias) realizou em agosto o XII Congresso ABCR Brasvias, no CICB – Centro Internacional de Convenções do Brasil, em Brasília, no Distrito Federal. O OBSERVATÓRIO, foi representado pelo CEO, Paulo Guimarães, que esteve entre os participantes de uma mesa de abertura do evento.

Essa edição contou com debates de temas como os principais avanços e perspectivas dos programas de concessão de rodovias federais, segurança viária – horizonte de implantação do iRap no Brasil e outras tendências tecnológicas, entre outros.

## ENCONTRO REGIONAL DE EDUCADORES TEM PARTICIPAÇÃO DO OBSERVATÓRIO

No início de agosto foi realizado em Salvador, na Bahia, o Encontro Regional de Educadores do Sistema Nacional de Trânsito – Etapa Nordeste, o evento, uma iniciativa da Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito). O evento contou com a participação do secretário nacional de trânsito, Frederico Carneiro, do coordenador de Educação e Saúde no Trânsito da Senatran, Everaldo Alves, e representantes do OBSERVATÓRIO.

O encontro teve como objetivo reunir educadores da região Nordeste do País para conhecer, debater e participar de painéis e oficinas técnicas com temas relevantes à preservação da vida no trânsito, por meio da Educação.



# SETEMBRO

PROJETO RODOVIAS  
QUE PERDOAM NO  
CONGRESSO ABCR



Desenvolvido pelo OBSERVATÓRIO, o Projeto RQP-BR (Rodovias Que Perdoam - Brasil) foi apresentado no XII Congresso ABCR Brasvías 2022, em Brasília/DF.

No painel Pnatrans e Vias Seguras – Prioridades e Necessidades, durante a apresentação do diretor-presidente do OBSERVATÓRIO, Paulo Guimarães, e do sócio fundador do Grupo ImTraff e observador certificado, Frederico Rodrigues, estavam presentes o secretário nacional da Senatran, Frederico Carneiro, e o secretário nacional de transportes terrestres, Felipe Queiroz, ambos do Ministério da Infraestrutura.

## A IMPORTÂNCIA DO TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR

A edição de julho/agosto de 2022 da revista Sou + Ônibus, publicação da Fetpesp (Federação de Empresas de Transporte de Passageiros do Estado de São Paulo), destacou a segurança no trânsito e a importância do transporte público regular.

Na entrevista, o presidente do Conselho Deliberativo do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho destacou a relevância do modal para contribuir com a redução dos sinistros de trânsito envolvendo motocicletas. “O deslocamento por ônibus certamente diminuiria muito o número de veículos na via e, assim, os riscos e as consequências dos desdobramentos das ocorrências de trânsito”.



O Observador Certificado, Thyrso Guillarducci, explicou como fica, se aprovado, o PLS (Projeto de Lei do Senado) 32/2016, que obriga motoristas alcoolizados ou sob efeito de outra substância psicoativa envolvidos em sinistros de trânsito a ressarcir as despesas com assistência hospitalar das vítimas ao SUS (Sistema Único de Saúde), na Rádio Bandeirantes. "O custo do sistema de saúde pago pelo país anualmente é cerca de R\$ 9 bilhões de reais, de um total que atinge R\$ 50 bilhões, considerando as vítimas fatais. Então, é um valor astronômico", frisou o Observador Certificado.



# SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO É TEMA DE PODCAST

RádioEdu Brasil promove série de podcasts sobre a Semana Nacional de Trânsito com participação da pedagoga e Observadora Certificada pelo OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Stefania Alvise.

A primeira temporada do podcast RádioEdu – Campanhas de Conscientização, aborda o tema da Semana Nacional de Trânsito e pode ser utilizado em salas de aula ou para apresentar a temática entre amigos e familiares durante esse período, para ressaltar a importância de defender a causa de um trânsito mais seguro e consciente.

## OBSERVATÓRIO PARTICIPA DA CERIMÔNIA DE ABERTURA DA SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO E SEMANA DA MOBILIDADE 2022

Foi realizada no dia 16 de setembro, a cerimônia de abertura da Semana Nacional de Trânsito, organizada pelo Minfra (Ministério da Infraestrutura), por intermédio do MDR (Ministério do Desenvolvimento Regional), direto da sede da CNT/SEST SENAT (Confederação Nacional de Trânsito/ Serviço Social do Transporte e o Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte), em Brasília/DF, e transmitido pelo canal oficial do MDR no YouTube. O evento contou com a participação do CEO do OBSERVATÓRIO, Paulo Guimarães.

A abertura da Semana da Mobilidade foi realizada em paralelo ao lançamento da Semana Nacional de Trânsito em 2022, contando com a participação do ministro da Infraestrutura, Marcelo Sampaio; do ministro do Desenvolvimento Regional, Daniel Ferreira; da secretária nacional de Mobilidade e Desenvolvimento Regional e Urbano do MDR, Sandra Holanda; do secretário nacional de Trânsito, Frederico Carneiro; e do presidente da CNT, Vander Francisco Costa.

## CEO DO OBSERVATÓRIO FALA SOBRE A SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO

No Jornal da Manhã da Rádio Máxima FM, conversou com o CEO do OBSERVATÓRIO, Paulo Guimarães. Na oportunidade, ele apresentou a entidade: como ela é alinhada aos Objetivos de Desenvolvimento Sustentáveis da ONU; e qual é a forma de trabalho para gerar estudos, pesquisas e conteúdo relacionado à segurança viária.

Durante o programa, o CEO do OBSERVATÓRIO destacou também a sua chegada à frente da entidade nessa Segunda Década de Ação pela Segurança no Trânsito (2021 – 2030), "com a missão de renovar as políticas do OBSERVATÓRIO e adequá-

## SEMANA NACIONAL DE TRÂNSITO É TEMA DE REPORTAGEM NA TV UFOP

O canal educativo da Universidade Federal de Ouro Preto, a TV UFOP, em Minas Gerais, abordou o tema da Semana Nacional de Trânsito deste ano: juntos salvamos vidas, em uma de suas reportagens. O especialista em Educação para o Trânsito e Observador Certificado, Alexander Magalhães, participou da reportagem.

Na entrevista à TV UFOP, canal que abrange a cidade de Ouro Preto e região, Alexander Magalhães falou sobre o tema da Semana Nacional de Trânsito, destacando o seu objetivo que é o de promover uma reflexão sobre o papel que cada um de nós possui na construção de um ir e vir mais seguro, e como o comportamento individual dos usuários das vias públicas interferem na segurança da coletividade.

## OBSERVATÓRIO PARTICIPA DO XVI FÓRUM INTERNACIONAL EM SAÚDE

O XVI Fórum Internacional em Saúde-As Penas Alternativas com Enfoque nos Acidentes de Trânsito: Perspectivas e Desafios na Amazônia Ocidental e VIII Fórum de Saúde Coletiva do Estado do Acre, foi realizado em setembro, em Rio Branco/AC. O evento contou com a participação da psicóloga do trânsito, Observadora Certificada e coordenadora do Núcleo de Saúde do OBSERVATÓRIO, Bianca Cruz, representando a entidade. Bianca apresentou as ações do OBSERVATÓRIO na problemática dos “acidentes” de trânsito, na mesa redonda que contou com a presença de Áquila Couto, membro da Diretoria Científica da Abramet (Associação Brasileira de Medicina de Tráfego) e Taynara Martins, presidente do Detran/AC (Departamento de Trânsito do estado do Acre).

## OBSERVATÓRIO PARTICIPA DO 4º FÓRUM NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA

O OBSERVATÓRIO participou do 4º Fórum Nacional de Segurança Rodoviária, promovido pela Trimble - uma empresa Laço Amarelo, global de tecnologia, e a Raízen – empresa mantedora do OBSERVATÓRIO, referência global em bioenergia e licenciada da marca Shell no Brasil.

Realizado presencialmente, após dois anos no formato on-line, o Fórum contou com o apoio do OBSERVATÓRIO e recebeu Henk Stipdonk, diretor do Instituto Holandês de Análise da Política de Transportes que ministrou a palestra de abertura do evento. Para falar do Brasil, o especialista holandês usou um trabalho realizado pelo OBSERVATÓRIO sobre a condição das estradas e também o comportamento do condutor brasileiro por essas rodovias. Esse trabalho, publicado em 2014, foi realizado à época em parceria com a ONG Proteste e percorreu cinco mil quilômetros de rodovias no país, de Norte a Sul, com vários veículos equipados com câmeras, gravando todo trajeto.

# OUTUBRO

OCORRÊNCIAS DE  
TRÂNSITO CUSTAM  
R\$ 52 BILHÕES  
POR ANO AO  
BRASIL



O jornalista Fernando Calmon, destacou em reportagem para o portal iCarros dados compilados sobre os números de mortes e lesões no trânsito brasileiro, além de destacar o custo financeiro dessas ocorrências anualmente para o Brasil. Para apresentar o atual cenário nacional e iniciativas voltadas para a redução desses números trágicos, como a Semana Nacional de Trânsito, o CEO do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães, foi consultado pela reportagem.

# PNATRANS: OBSERVATÓRIO E SENATRAN DEBATEM SOBRE O FUTURO DO TRÂNSITO EM LIVE

O OBSERVATÓRIO realizou a Live Pnatrans (Plano Nacional de Redução de Mortes no Trânsito), pelo perfil oficial do OBSERVATÓRIO no Instagram. O evento contou com a participação do CEO da entidade, Paulo Guimarães e do secretário da Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito), Frederico Carneiro.

Na ocasião, Paulo Guimarães e o secretário da Senatran, Frederico Carneiro, falaram sobre as suas trajetórias profissionais até alcançarem os cargos atuais, como se engajaram com o tema trânsito e também, projetaram as possibilidades futuras do trânsito brasileiro com a implementação do Pnatrans.

# BRASIL NÃO REDUZ O NÚMERO DE VÍTIMAS NO TRÂNSITO DURANTE A PANDEMIA DE COVID-19

Conforme levantamento da reportagem do Jornal do Commercio e da Rádio Jornal de Pernambuco, nem mesmo durante o período de isolamento social, causado pela pandemia de covid-19, foi suficiente para reduzir o número de vítimas no trânsito brasileiro. Para comentar sobre os dados apresentados pela matéria, o repórter Max Augusto conversou com o Observador Certificado pelo OBSERVATÓRIO, Emanuel Silva.

Segundo dados do Ministério da Saúde em 2021, em média 642 pessoas foram internadas por dia na rede pública de saúde com lesões causadas por sinistros de trânsito. O número é um recorde. Para se ter uma ideia, dez anos atrás, o total era 34%. Em 2011, a média diária era de 480 internações. Em 2020 também não foi diferente, mostrando que as medidas de distanciamento social exigidas pela pandemia não conseguiram impedir aumento da violência no trânsito.

# SINISTROS DE TRÂNSITO AUMENTAM NA CAPITAL DE SÃO PAULO

A lesão corporal culposa por sinistro de trânsito apresentou aumento na capital de São Paulo em 2022, conforme dados do Infocrim – Sistema de Informação Criminal da SSP (Secretaria da Segurança Pública), levantados pela TV Globo. A reportagem falou com o CEO do OBSERVATÓRIO, Paulo Guimarães, para compreender quais foram os principais fatores para esse aumento de imprudência no trânsito.

“No ano passado [2021], a exposição aos acidentes era muito menor do que este ano, justamente pelo período de pandemia e da situação de fechamento econômico e bloqueios que tivemos. O fator de exposição não é muito controlável, porque a retomada econômica do país, de uma forma geral, vem acontecendo, e isso aumenta o grau de exposição. Então, nos resta trabalhar com mais propriedade, na questão do fator humano, justamente para alertar as pessoas sobre esse novo momento e, com relação aos comportamentos seguros que devem ser praticados ao usar as vias públicas”, ressaltou o CEO do OBSERVATÓRIO.

## SEMINÁRIO “NOVAS TECNOLOGIAS EMBARCADAS NO SEGURO DE AUTOMÓVEIS”

Foi realizado o Seminário on-line GNT Automóvel com o tema “O impacto das novas tecnologias embarcadas nos seguros de automóvel”. Promovido pelo Grupo Nacional de Trabalho de Automóvel da AIDA (Associação Internacional de Direito de Seguro) seção Brasil, o evento contou com o presidente do Conselho do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, José Aurelio Ramalho, entre os seus palestrantes.

O seminário teve como objetivo explorar essa questão com diferentes visões, por meio de seus participantes, com muita relevância do mercado segurador, de monitoradoras e, do ponto de vista do OBSERVATÓRIO, entidade que tem como principal objetivo a segurança e a proteção da vida no trânsito.

# NOVEMBRO

EM RECIFE/PE,  
MOTOCICLETAS  
GANHAM ÁREA  
EXCLUSIVA DE  
ESPERA

A Rádio Jornal de Pernambuco destacou a iniciativa da CTTU de Recife, com a implantação das áreas exclusivas para motociclistas, os motoboxes, na Av. Governador Agamenon Magalhães. A reportagem consultou o Observador Certificado pelo OBSERVATÓRIO, Emanuel Silva, para saber sobre a eficácia da ação para o tráfego e para a redução de sinistros de trânsito na via.

Para garantir mais segurança viária aos motociclistas, a Prefeitura do Recife, por meio da Sepul (Secretaria de Política Urbana e Licenciamento) e da CTTU (Autarquia de Trânsito e Transporte Urbano), iniciou a implantação de motoboxes - áreas exclusivas para motociclistas - nos cruzamentos da Avenida Governador Agamenon Magalhães. Ao todo, 20 cruzamentos da via terão motoboxes para garantir mais segurança viária para os condutores.

## PAINEL DE DEBATES DO ELECTRIC EXPERIENCE TEM COMO MEDIADOR CEO DO OBSERVATÓRIO

A segunda edição do Electric Experience, maior evento de experimentação de eletromobilidade do Brasil, contou com a participação do CEO do OBSERVATÓRIO, Paulo Guimarães, convidado para mediar um dos painéis de debate do dia, com o tema "Poder público e eletrificação: dois cases de sucesso".

O painel Electric Talks "Poder público e eletrificação: dois cases de sucesso", contou com os palestrantes: André Moreira Fauri, fundador e CEO da beepbeep; Bruno Santos, secretário de Proteção ao Cidadão de São José dos Campos (SP); e a mediação de Paulo Guimarães, CEO do OBSERVATÓRIO.

# FENATRAN 2022 TEM PALESTRA DO OBSERVATÓRIO

A Fenatran 2022 – 23º Salão Internacional do Transporte Rodoviário de Carga realizado em São Paulo contou com a presença do atual presidente do Conselho do OBSERVATÓRIO, José Aurelio Ramalho. Ele ministrou palestra no estande do Movimento A Voz Delas sobre “O impacto das ocorrências de trânsito”.

O presidente do Conselho do OBSERVATÓRIO apresentou números, análises e perspectivas sobre o impacto das ocorrências de trânsito no país, além de toda a dor causada pelos mortos e lesionados no trânsito. O OBSERVATÓRIO avalia cerca de R\$ 52 bilhões nas perdas do ano passado, resultado decorrente de 32 mil mortes e 230 mil pessoas com sequelas graves, inclusive invalidez permanente.

## RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS REGISTRAM MAIS DE 400 MORTES NOS PRIMEIROS NOVE MESES DESTE ANO

O Jornal da Record noticiou uma ocorrência de trânsito que resultou no óbito de duas adolescentes, em Maristela, Distrito de Laranjal Paulista, interior de São Paulo. Essa infração soma-se a mais 400 registradas em rodovias federais brasileiras de janeiro a setembro deste ano, devido ao excesso de velocidade. Para comentar sobre a fiscalização e os limites de velocidades nesses trechos, a reportagem conversou com o Observador Certificado pelo OBSERVATÓRIO, Thyrso Guillarducci.

A velocidade máxima no local do sinistro envolvendo as adolescentes é de 60 km/h, mas segundo a PRF (Polícia Rodoviária Federal), o automóvel que provocou o sinistro estava a 160 km/h, e o condutor, dirigia embriagado.

# 74º ENCONTRO NACIONAL DOS DETRANS CONTA COM APRESENTAÇÃO DO PROJETO OBSERVATÓRIO EDUCA

O 74º Encontro Nacional dos Detrans (Departamentos Estaduais de Trânsito) foi realizado em Florianópolis, Santa Catarina, entre os dias 09 e 11 de novembro. O Programa Educa foi apresentado pela Observadora Certificada, chefe de Educação para o Trânsito do Detran de Alagoas e coordenadora nacional de suporte pedagógico do Educa, Edira Soares.

Durante o evento, o Painel 06 – Projeto OBSERVATÓRIO Educa, teve palestra ministrada por Edira Soares, representando também o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária. A apresentação ofereceu uma visão nacional de alcance do programa, assim como, recortes para o estado de Alagoas.

# OBSERVATÓRIO ASSINA ACORDO DE COOPERAÇÃO TÉCNICA NA ABERTURA DO I SEMINÁRIO INTERNACIONAL DE SEGURANÇA VIÁRIA

O OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária está entre as entidades da sociedade civil que assinaram o acordo de cooperação firmado com órgãos do Executivo Federal, para instituir uma agenda permanente para promover ações de prevenção a sinistros de trânsito em rodovias e estimular políticas públicas voltadas à segurança viária, durante a abertura do I Seminário Internacional de Segurança Viária.

Esse acordo de cooperação segue os pilares do Pnatrans (Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito), o qual prevê a redução do total de óbitos e lesões graves decorrentes de ocorrências de trânsito nas vias do país em 50% até 2028. O objetivo da cooperação é coordenar ações dos diferentes agentes envolvidos na segurança viária, a fim de tornar as estradas mais seguras e, consequentemente, reduzir o risco de acidentes graves.

DEZEMBRO

## II MOSTRA PARA MOBILIDADE CONSCIENTE NO TRÂNSITO – MOBI EDUCA

No dia 01 de dezembro, o OBSERVATÓRIO realizou pelo seu canal oficial do YouTube, a live da II Mostra para Mobilidade Consciente no Trânsito - Mobi Educa, para apresentar os trabalhos finalistas dessa segunda edição.

O Programa OBSERVATÓRIO EDUCA, teve como objetivo levar a Educação para o Trânsito para a sala das escolas do ensino fundamental do 1º ao 9º ano. Por meio de um acordo de cooperação técnica entre o OBSERVATÓRIO, o MInfra (Ministério da Infraestrutura); a Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito); o MEC (Ministério da Educação) e a Fiesp (Federação das Indústrias do Estado de São Paulo), o projeto alcançou aproximadamente 280 mil alunos, 600 escolas, 5 mil educadores de 08 estados e 45 municípios.

# OBSERVATÓRIO GANHA O PRÊMIO SENATRAN 2022

Foi realizada no dia 08 de dezembro, a cerimônia de premiação “Prêmio Senatran 2022”, em Brasília/DF, com transmissão pelo canal oficial do MInfra (Ministério da Infraestrutura) no YouTube. A solenidade premiou com troféus e certificados, órgãos, instituições e pessoas que promoveram a segurança no trânsito brasileiro. O OBSERVATÓRIO, representado pelo seu CEO, Paulo Guimarães - foi uma das instituições agraciadas durante o evento, com o reconhecimento pelas ações realizadas em parceria com a Senatran ao longo de 2022, que contribuíram com a redução da violência no trânsito. No total, receberam o prêmio 50 entidades, órgãos e pessoas físicas que colaboraram de forma positiva para melhorar o trânsito brasileiro.

Na categoria VI – TCC de Graduação, o 1º colocado foi o aluno Thiago Noriyuki Kubo e o professor orientador Jorge Tiago Bastos, com o artigo científico “Análise do uso do telefone celular ao volante com base em estudo naturalístico de direção”. Trata-se de uma pesquisa dentro do projeto de pesquisa chamado “Estudo Naturalístico de Direção Brasileiro”, do qual o CNPq (Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico) e o OBSERVATÓRIO são financiadores.

Na categoria VII – Projeto ou Programa – Estados e Distrito Federal, o 1º lugar foi para o Detran de Alagoas e a responsável pelo “Projeto - Juntos Salvamos vidas: planejamento da campanhas e ações educativas Maio Amarelo 2022”, a Observadora Certificada, chefe de Educação para o Trânsito do Detran de Alagoas, coordenadora nacional de suporte pedagógico do Educa e representante do Movimento Maio Amarelo em Alagoas, Edira Soares, pelo reconhecimento às ações desenvolvidas durante o mês de maio, no Movimento Maio Amarelo.

Esse projeto de educação para o trânsito, que além da resolução do Contran, trata das campanhas educativas e teve os conteúdos do Educa como fonte de inspiração para a produção dos filmes “Jogo de certo e errado”, e de jogos educativos que foram disponibilizados para as escolas participantes do programa Educa em Alagoas.



# OBSERVATÓRIO MINISTRA PALESTRA NA KLABIN

O evento de premiação do Programa Km Sustentável da Klabin, promovido anualmente para premiar os melhores gestores, as melhores transportadoras e também, os dois melhores motoristas de toda a cadeia de operação, foi realizado na cidade de São Paulo. O OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, representado pelo head de relacionamento, Marcius D'Ávila, ministrou uma palestra apresentando a entidade, seus projetos e falando um pouco sobre a parceria firmada com a Klabin.

Na oportunidade, o head de relacionamento do OBSERVATÓRIO apresentou alguns dos projetos e programas desenvolvidos pela entidade para a redução de lesões e mortes no trânsito brasileiro. Conforme destacou Marcius D'Ávila, "Hoje, na operação de transporte da Klabin, eles possuem quase 7 mil motoristas. Então eu tenho certeza de que a gente vai fazer um bom trabalho contribuindo para levar mais segurança para o trânsito brasileiro".



# 1º FÓRUM BAIANO DE SECRETÁRIOS E DIRIGENTES DA MOBILIDADE URBANA TEM PRESENÇA DO OBSERVATÓRIO

Nos dias 07 e 08 de dezembro, foi realizado o 1º Fórum Baiano de Secretários e Dirigentes da Mobilidade Urbana, no município de Feira de Santana, Bahia. O OBSERVATÓRIO, representado pelo Observador Certificado Adelmo Amorim, esteve presente na ocasião e participou de uma série de debates relacionados às boas práticas de gerenciamento e governança.

O evento foi realizado pela ANTP (Associação Nacional de Transportes Públicos) e teve como objetivo permitir aos secretários e dirigentes trocarem informações e experiências, conhecerem novos conceitos e ideias sobre mobilidade urbana, transporte e trânsito e, discutir e opinar sobre projetos de lei, normas e outros dispositivos legais, com vistas a buscar esclarecimentos junto a autoridades ou mesmo sugerir alterações.



# OBSERVATÓRIO PALESTRA NO V INTERCISEV

O Instituto Vial Ibero-Americano e a Asociación Española de la Carretera realizaram nos dias 20 e 21 de dezembro, o V InterCISEV – Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial. O congresso promoveu debates técnicos sobre o grave problema de falta de segurança viária que atinge a região latino-americana, bem como a Espanha e Portugal, e teve como tema "Nuevos horizontes para la seguridad vial". O evento contou com a participação do professor do Departamento de Transportes da UFPR e coordenador do acordo de cooperação técnica entre a UFPR (Universidade Federal do Paraná) e o OBSERVATÓRIO, Jorge Tiago Bastos.

O Congresso destacou o papel das Administrações Públicas na necessária e urgente mudança para a redução no número de sinistros de trânsito envolvendo os países em questão, das entidades internacionais e as organizações sem fins lucrativos e também o papel desempenhado pelas empresas e pelos centros de investigação.





**MALLOPRELLO**

**JUNTOS  
SALVAMOS  
VIDAS!**



**maio amarelo**

O Maio Amarelo 2022 trouxe o tema: Juntos Salvamos Vidas, chamando a atenção de todos que transitam pelas suas responsabilidades no trânsito. Ainda traçando um paralelo com a pandemia da Covid-19 que o mundo vivenciou nos últimos dois anos, a campanha de educação, realizada pelo OBSERVATÓRIO com patrocínio da CNT (Confederação Nacional de Trânsito) Sest Senat e apoio do Governo Federal, buscou mostrar que, o importante é sempre fazer o que é certo no trânsito. Somente fazendo o que é certo, estaremos todos protegidos e salvando vidas!



**MAIO AMARELO  
EM NÚMEROS**



AUDIÊNCIA DE

**180 MILHÕES**

DE PESSOAS



**+10 MIL**



INSERÇÕES  
EM TV, RÁDIO,  
REVISTAS,  
JORNALIS E  
SITES



**VÍDEO  
OFICIAL**

**+300 MIL**

VISUALIZAÇÕES NO YOUTUBE,  
FACEBOOK E INSTAGRAM



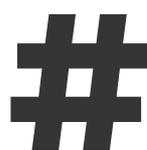
**+ 1 MILHÃO**

PESSOAS ALCANÇADAS NO FACEBOOK



**+ 230 MIL**

PESSOAS ALCANÇADAS NO INSTAGRAM



**+ 182 MIL**

PUBLICAÇÕES COM A #MAIO AMARELO



# MA

## CAPITÃO CAFU TAMBÉM APOIA O MAIO AMARELO

O embaixador da Fifa na Copa do Mundo do Catar, o ex-jogador Cafu e eterno "capitão" do pentacampeonato da seleção brasileira em 2002, apoiou o Movimento Maio Amarelo em 2022. O ex-jogador gravou um vídeo com um recado a toda nação brasileira para alertar sobre a importância dos cuidados ao transitar.

Cafu se aposentou em 2009, depois de quase 900 jogos e 65 gols marcados e desde então, atua como empresário. Em 2022, convidado para apoiar o Movimento Maio Amarelo, gravou um vídeo e ajudou o trabalho de conscientização para um trânsito mais seguro para todos.



# FELIPE MASSA E VIBRA JUNTOS COM O MAIO AMARELO

O evento Motorista DEZtaque promovido pela Vibra, com participação do piloto Felipe Massa e do OBSERVATÓRIO promovendo o Movimento Maio Amarelo reuniu cerca de 300 colaboradores da empresa, na Refinaria de Paulínia.

Piloto da equipe Lubrax/Podium Stock Car Team, Felipe Massa é também presidente da Comissão de Pilotos da FIA (Federação Internacional de Automobilismo) e uma de suas principais funções é trabalhar pela segurança nas pistas. Durante o seu discurso no evento, identificou semelhanças entre a realidade de um piloto nas pistas e a dos motoristas de caminhões nas estradas e rodovias pelo país e enalteceu a nobre missão do Movimento Maio Amarelo.



# FELIPE MASSA DESTACA MAIO AMARELO EM TREINO DA STOCK CAR

O treino da Stock Car no autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu, interior do estado de São Paulo, ressaltou a importância do Movimento Maio Amarelo para a segurança do trânsito brasileiro. O piloto e atual presidente da comissão de pilotos da FIA (Federação Internacional de Automobilismo) Felipe Massa, falou em transmissão ao vivo para o SporTV3, canal de assinatura da TV Globo, sobre a importância do Movimento Maio Amarelo e das ações que são realizadas anualmente durante o mês de maio.

Felipe Massa destacou, fazendo um comparativo com o automobilismo, que o mês do Maio Amarelo é importante pois reforça o quanto a segurança dos veículos e nas estradas evoluíram, assim como, os equipamentos de segurança.

# PODCAST FALA SOBRE MAIO AMARELO EM RECIFE

O podcast Bicicleta e Companhia trouxe as ações do Movimento Maio Amarelo aos ouvintes no Brasil e também em Portugal, onde o programa é transmitido. O programa conversou com a coordenadora de Comunicação do OBSERVATÓRIO, Daniela Gurgel. "Foi uma ideia de um cidadão brasileiro, que inconformado com a quantidade de pessoas que perdem a vida, a quantidade de pessoas que ficam machucadas, resolveu ajudar a sociedade como um todo. É importante frisarmos aqui, que a responsabilidade por um trânsito mais seguro não depende só do Poder Público. É preciso que outras entidades do terceiro setor e é muito importante que os órgãos de governo realmente se envolvam também nessa política de um trânsito mais seguro. Então, o Observatório nasce com a proposta de ser um centro de estudos e pesquisas na área de segurança viária", destacou Daniela Gurgel.

# URUGUAI PROMOVE AÇÕES DO MAIO AMARELO

Para alertar e conscientizar a população, por meio de campanhas e ações desenvolvidas nos últimos anos, o Movimento Maio Amarelo do Uruguai, preparou uma série de intervenções urbanas, para ilustrar as consequências das ocorrências no trânsito, com foco nos jovens, público mais vulnerável diante da estatística uruguaia.

Em 2019, os uruguaios alcançaram índices europeus em mortes por sinistros de trânsito: 12 mortes a cada 100 mil habitantes, o número mais baixo da última década no país. Contando com a participação de estudantes, as intervenções ocorreram em várias cidades uruguaias, alertando para o risco da direção imprudente, por ignorar as leis de trânsito e para o alto número de pessoas impactadas por essas fatalidades.

## FLEXIBILIZAÇÃO DO TRÂNSITO NO PÓS-PANDEMIA

Os jornalistas Celso Freitas e Mariana Bispo conversaram com o Observador Certificado, Maurício Pontello, representante do Movimento Maio Amarelo, em Minas Gerais, sobre os altos números de mortes e lesões no trânsito e como o Movimento Maio Amarelo auxilia na cultura de um trânsito mais seguro para toda a sociedade.

“O que nós percebemos, dos estudos recentes que fizemos, inclusive os últimos dados atualizados de 2020, comparando com 2019, tivemos mesmo na época da pandemia, dessa flexibilidade que não existia, mesmo assim, o número de mortes no Brasil subiu 2%. Parece pouco diante das estatísticas, mas são pelo menos mil vidas a mais que perdemos em acidentes de trânsito ainda na época da pandemia. Com a flexibilização, a tendência, com a movimentação maior, é que esse número siga essa tendência de aumento”, pontuou Maurício.

# OBSERVATÓRIO LANÇA DIA D DO MAIO AMARELO NAS ESCOLAS PARTICIPANTES DO PROGRAMA EDUCA

Dentro da programação do Movimento Maio Amarelo, o OBSERVATÓRIO lançou o dia D do Maio Amarelo nas escolas participantes do Programa Educa, com a realização de uma live para educadores, gestores e público em geral, que se interessam em trabalhar a Educação para o Trânsito em sala de aula, em todas as disciplinas do ensino fundamental.

O bate-papo foi realizado com o coordenador geral do Programa Educa, Francisco Garonce e a coordenadora nacional de Suporte Pedagógico do Programa, Edira Soares e contou com a presença de mais de 100 educadores ao vivo. Ao final da live foi disponibilizado na plataforma EAD Educa a apresentação completa com dicas para os educadores participantes do programa e feito o convite a todos para participarem das ações do dia D das Escolas Educa, realizado em 19 de maio.



# NOITE DE GALA RECONHECE AÇÕES DE DESTAQUES DURANTE O MAIO

O OBSERVATÓRIO realizou na última semana de junho a tradicional entrega de premiação para órgãos públicos, empresas, imprensa e também entidades, condecorando as ações de destaque durante o mês de maio em prol da conscientização de todos que transitam.

Pela primeira vez, o evento aconteceu no Teatro do Sesi, na sede da Fiesp, na av. Paulista em São Paulo e reuniu cerca de 450 pessoas. Foram mais de 40 prêmios entregues, entre troféu, medalhas e a escolha do Cidadão Laço Amarelo, que nesse ano foi entregue ao Gustavo Fraga, médico cirurgião do trauma e que, há mais de 8 anos trabalha em prol da causa da segurança no trânsito dentro da comunidade médica.

Essa foi a 5ª edição dos Destaques Maio Amarelo, que desde 2016 incentiva a sociedade a se unir e mobilizar os pares em prol da conscientização por um trânsito mais seguro. Somente em 2020 e 2021, devido a pandemia do Covid-19, a premiação não foi realizada pelo OBSERVATÓRIO.





# MAIO AMARELO



# PROGRAMA OBSERVADORES CERTIFICADOS

O Programa Observador Certificado foi criado pelo OBSERVATÓRIO e tem como objetivo estimular o aprimoramento de profissionais, facilitando o acesso a informações, recursos e ferramentas para as melhores práticas de segurança viária, veicular e da mobilidade. Tem como propósito contribuir para um trânsito mais seguro para toda a sociedade, estimulando o aprimoramento técnico destes profissionais.

Em 2022, com a finalização do processo seletivo e a inclusão da 8ª Turma ao seletivo grupo de profissionais que desempenham papel fundamental pela paz no trânsito, foram contabilizados 400 Observadores Certificados em 21 estados e no Distrito Federal, e pela primeira vez, um Observador Certificado internacional, diretamente de Moçambique, no continente africano.

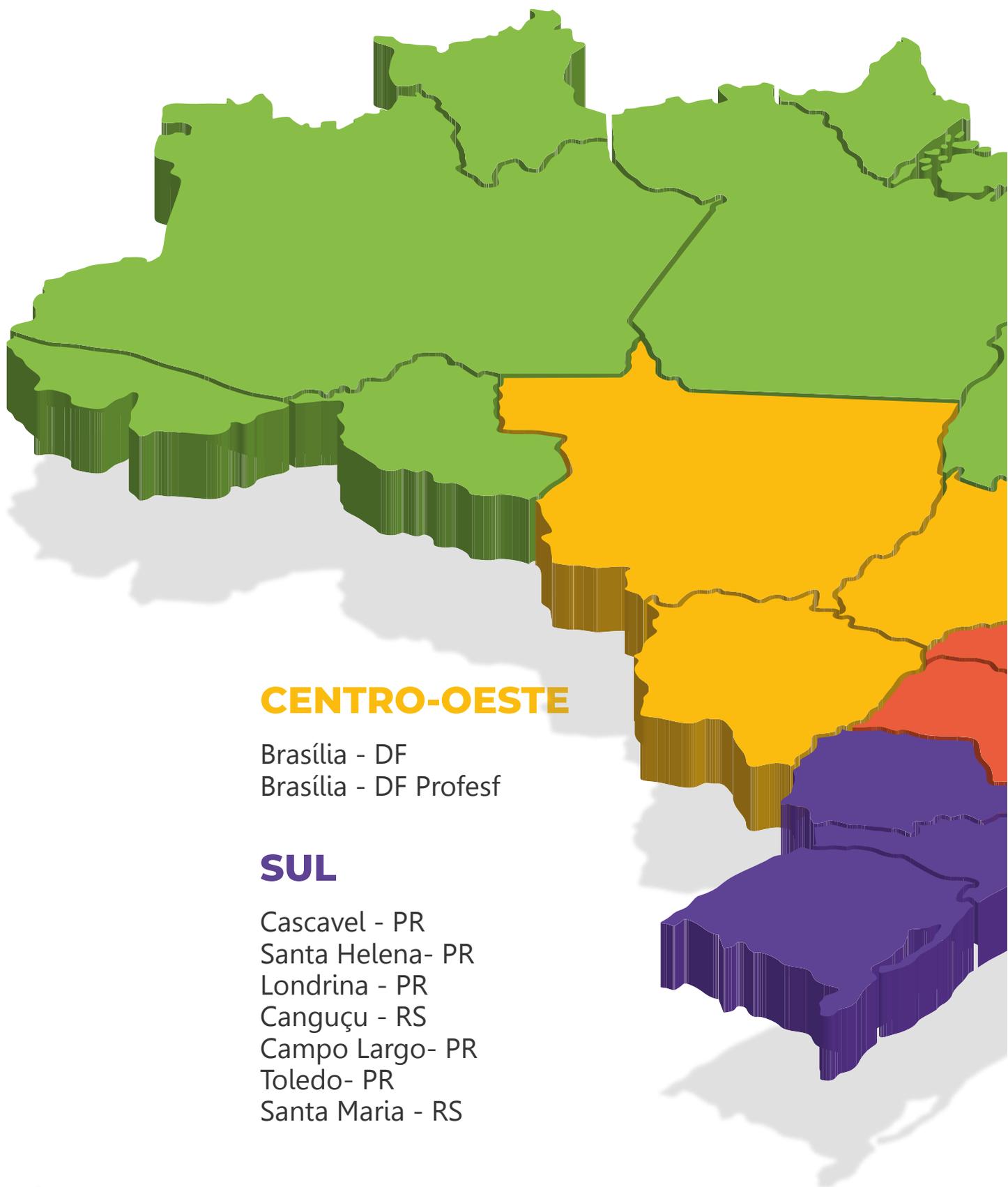


# PROGRAMA OBSERVATÓRIO EDUCA

O Programa OBSERVATÓRIO Educa oferece uma abordagem crítica ao relevante tema de Educação para o Trânsito, sempre com o objetivo maior de preservar vidas. Com um conteúdo alicerçado na legislação brasileira e totalmente alinhado com a BNCC - Base Nacional Comum Curricular da Educação, o OBSERVATÓRIO disponibiliza conteúdos que contemplam o Ensino Fundamental para formar cidadãos que contribuam com uma melhoria contínua e um transitar mais seguro, reduzindo o número de ocorrências de trânsito no país.

O programa Educa faz uma abordagem crítica de temas transversais como Saúde, Meio Ambiente, Ética e Cidadania, nas diversas áreas de conhecimento, focado na mobilidade urbana. O Projeto de livros didáticos contempla do 1º ao 9º ano do Ensino Fundamental, incluem manual do professor com todas orientações de uso e foram aprovados pelo Contran (Conselho Nacional de Trânsito) e pela Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito). Paralelo a esse trabalho, há ainda uma formação a distância que é oferecida para os educadores e coordenadores que estão desenvolvendo o programa.

EM 2022, o programa Educa distribuiu 261.423 livros para 662 escolas, com participação de 5 mil educadores e 279.363 estudantes, em 73 municípios de 08 estados brasileiros e no Distrito Federal.



## **CENTRO-OESTE**

Brasília - DF  
Brasília - DF Profesf

## **SUL**

Cascavel - PR  
Santa Helena- PR  
Londrina - PR  
Canguçu - RS  
Campo Largo- PR  
Toledo- PR  
Santa Maria - RS

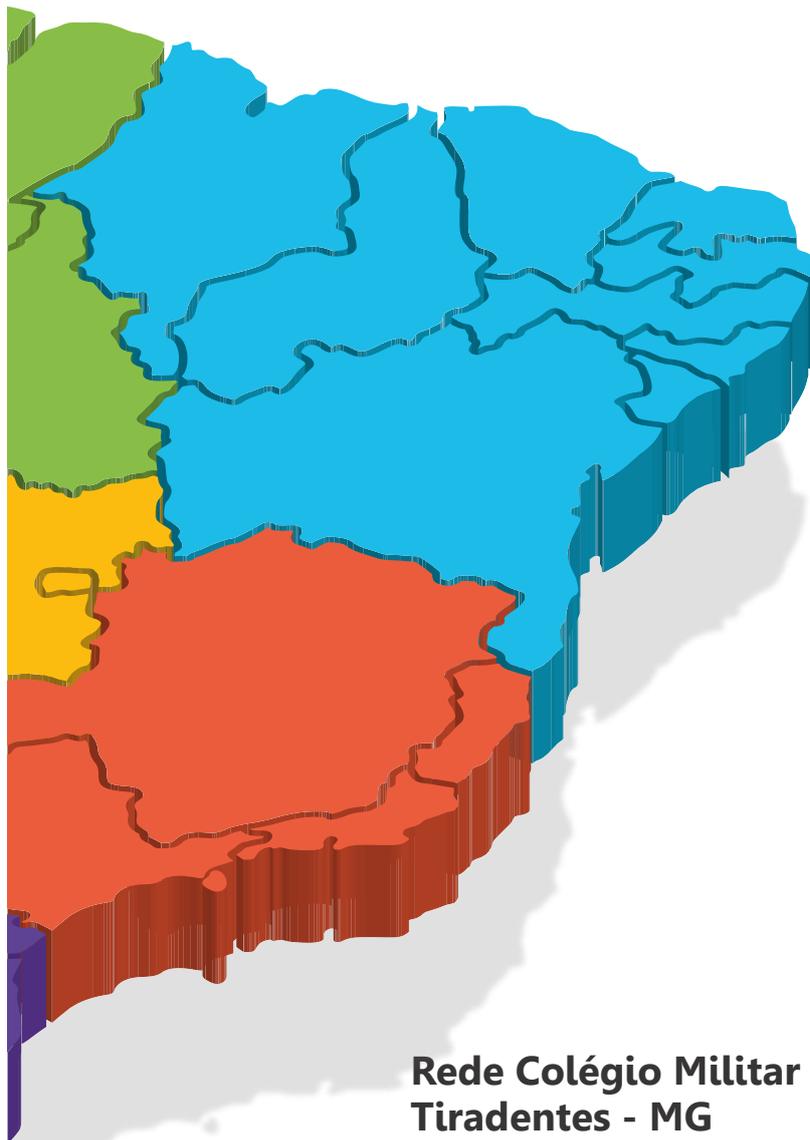


**297.940 estudantes**



**5.000 educadores**

# MUNICÍPIOS INTEGRANTES EM 2023



**Rede Colégio Militar  
Tiradentes - MG  
30 escolas em  
30 municípios mineiros**

## NORDESTE

Arapiraca - AL  
Cabedelo - PB  
Feira de Santana - BA  
Ribeira do Pombal - BA  
Jacobina - BA  
Marechal Deodoro - AL  
Santa Luz - BA  
Vitória da Conquista - BA  
Campina Grande - PB  
Ouricuri - PE  
Ruy Barbosa - BA  
Japaratinga - AL  
São Sebastião - AL  
Rio Largo - AL  
Santo Estevão - BA  
Boquim - SE

## SUDESTE

Cajamar - SP  
Divinópolis - MG  
Idaiatuba - SP  
Pouso Alegre - MG  
Santana de Cataguases - MG  
São José dos Campos - SP  
Mogi das Cruzes - SP  
Taubaté - SP  
Ouro Branco - MG  
Hortolândia - SP  
Praia Grande - SP  
Embu das Artes - SP  
Laranjal - MG  
Araguari - MG  
Santa Rita do Sapucaí - MG  
Itabirito - MG  
Poços de Caldas - MG  
Arujá - SP  
Pedro Leopoldo - MG  
Barueri - SP  
Ribeirão Preto - SP  
Campinas - SP  
São João da Barra - RJ



**662 escolas**



**260 mil livros**



# CURSO TRANSFORMANDO CIDADES

O Curso Transformando Cidades é um processo formativo desenvolvido pelo OBSERVATÓRIO voltado para a Gestão Pública do Trânsito e do Transporte, Segurança Viária e Mobilidade Urbana, para promover e garantir a segurança viária e redução do número de sinistros de trânsito que resultam em perdas de vidas e desastres ambientais.

Tem como objetivo a formação de servidores municipais, colaboradores de empresas, transportadoras de pessoas e cargas, de concessionárias de rodovias e demais interessados. Por meio de atividades metodologicamente sistematizadas e orientadas, para que possam atuar na gestão pública do trânsito e do transporte, da segurança viária e da mobilidade urbana de forma proativa e inovadora.



# SELO MOBILIDADE SEGURA

O Selo Mobilidade Segura é um programa de certificação desenvolvido pelo OBSERVATÓRIO, com o apoio da CNT e o Sest Senat, com o objetivo de salvar vidas e promover a cultura da segurança viária junto a todos os envolvidos com a mobilidade urbana. O Selo Mobilidade é voltado para empresas transportadoras com o intuito de fortalecer os processos de segurança viária. Ele é fundamentado em 12 Pilares que se originaram de lições aprendidas, boas práticas e programas de gestão.

Entre os principais benefícios com a certificação do Selo Mobilidade Segura, estão a redução de mortes e lesões graves relacionadas aos sinistros de trânsito; a redução de custos relacionados aos seguros, ocorrências e incidentes; promover o comprometimento com a qualidade do serviço oferecido; reduzir perdas no processo e melhorar a gestão e a busca por ZERO OCORRÊNCIA DE TRÂNSITO.



## PROGRAMA LAÇO AMARELO

O Programa Laço Amarelo teve um crescimento exponencial em 2022. Mais que dobramos os parceiros associados do Programa que visa entregar conteúdos de educação para o trânsito para municípios, empresas e entidades para que eles disseminem esses conteúdos entre seus pares. A intenção é manter o assunto segurança no trânsito no dia a dia de toda sociedade por meio de diversos canais como a empresa em que se trabalha, o município onde se mora e a entidade que atua junto a sociedade local.

O Programa, que segue a Resolução do Contran (Conselho Nacional de Trânsito) sobre os temas que os órgãos do SNT (Sistema Nacional de Trânsito) devem abordar mensalmente, traz dicas para todos os modos de transportes. Desde quem vai a pé, com quem usa o transporte público, quem é caminhoneiro etc. O ideal é que, cada cidadão que receba a mensagem educativa seja um multiplicador dela.

E você, já é uma empresa, entidade ou município Laço Amarelo? Então venha fazer parte da nossa Rede que já passa dos 200 parceiros aliados a causa da segurança no trânsito.

Conheça alguns conteúdos do Programa.



**TRÂNSITO**  
de respeito é...

quando a gente cuida da  
**gente**



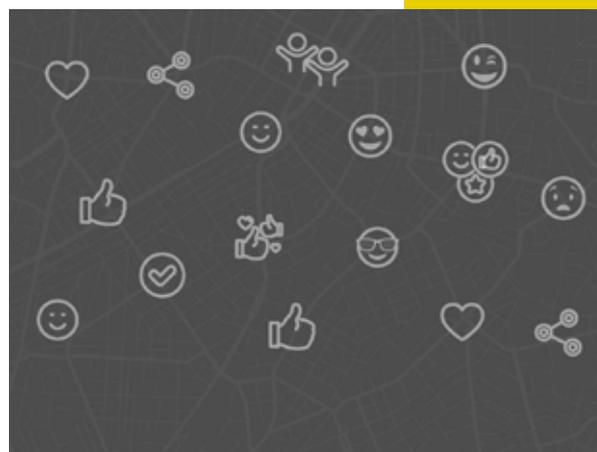
**TRÂNSITO**  
combina com



gente que nunca dirige  
depois de beber



**TRÂNSITO**  
LUGAR DE  
EMOÇÕES



COM BONS SENTIMENTOS,  
JUNTOS FAREMOS DO  
TRÂNSITO UM LUGAR  
MAIS HUMANO

# JUNTOS SALVAMOS VIDAS

Amigo que fica  
**sem beber**  
e leva a galera para casa  
em segurança **salva vidas**

**#** JUNTOS  
SALVAMOS  
VIDAS



O trânsito é  
um encontro  
que dispensa  
despedidas

Dia Mundial em  
Memória das  
Vítimas de Trânsito

*Laço amarelo*



# MUNICÍPIOS



BIRIGUI



SETERB  
PREFEITURA  
BLUMENAU



CABEDELÓ

CAJAMAR  
PREFEITURA



CAMPINA  
GRANDE  
CIDADE QUE  
TRANSFORMA



CAMPO LARGO



CONGONHAS



PREFEITURA DE  
DIVINÓPOLIS



Cidade de  
Embu  
das Artes  
75 ANOS  
75 ANOS  
POR VOCÊ



FEIRA DE SANTANA



IBIRITÉ



INDAIATUBA



PREFEITURA  
DE JACOBINA



Prefeitura de  
JACARÉ



JUNDIAÍ  
PREFEITURA



PREFEITURA MUNICIPAL DE LOUVEIRA  
ESTADO DE SÃO PAULO - BRASIL



PREFEITURA DE  
LOUVEIRA



Macaé  
PREFEITURA



PREFEITURA DE  
MESQUITA



PREFEITURA DE  
MOGI DAS CRUZES



PREFEITURA DE  
PETRÓPOLIS



RECIFE



PREFEITURA MUNICIPAL DE  
RIBEIRÃO  
PRETO



PREFEITURA MUNICIPAL DE  
RUY BARBOSA



PREFEITURA  
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS



Senador Celso Ramos



Secretaria de  
Transportes e  
Mobilidade Urbana  
TABOÃO  
DA SERRA



TAUBATÉ



UBATUBA



# EMPRESAS





# ENTIDADES





# OBSERVATÓRIO ACADEMY

O OBSERVATÓRIO Academy é um Ecossistema de Aprendizagem Digital que conecta especialistas, empresas, instituições, estudantes e cidadãos entusiastas do universo da mobilidade humana sustentável e segura.

Tem como objetivo principal fomentar a produção de conteúdos relacionados à segurança viária, desenvolvidos pelos professores que são principalmente observadores certificados e contribuir com a formação dos profissionais do trânsito no Brasil.

# PROFESSIONALS

O OBSERVATÓRIO realizou, em 2022, alguns Projetos Especiais, que são ações pontuais, realizadas em conjunto ou com a iniciativa privada ou com o poder público, ou com ambos.

O título de Projetos Especiais é para diferenciar o trabalho de estudos, pesquisas ou ações de conscientização pontuais como palestras, webinars ou lives. Entre os que vamos citar aqui, há projetos que tiveram duração de quase um ano, seis meses ou apenas um mês.

A intenção é mostrar algumas ações que tiveram um impacto significativo e que, de alguma forma, também podem ser replicadas em outros momentos e com outros parceiros.

Conheça agora, alguns desses projetos que, nos engrandeceram, nos orgulharam e mais que tudo, levou conhecimento, consciência e fez a sociedade entender melhor sua participação na conquista da segurança viária.

O OBSERVATÓRIO em parceria com a Uber realizou em 2022, o programa de educação para o trânsito intitulado "Juntos Salvamos Vidas". A intenção do Programa foi criar conteúdos voltados para condutores e pedestres que transitam diariamente mostrando quais riscos o trânsito apresenta e ressaltando os cuidados com a proteção.

Durante o ano todo, o OBSERVATÓRIO preparou material para as redes sociais (posts), podcasts e realizou seis ações educativas durante o ano em três cidades diferentes: Recife/PE, Fortaleza/CE e Santo André/SP. Para essas ações, o OBSERVATÓRIO também disponibilizou materiais impressos que acompanham o trabalho.

Três Observadores Certificados deram apoio e suporte para a coordenadora do trabalho pelo OBSERVATÓRIO, Daniela Gurgel, sendo o ponto de apoio nessas cidades, com o intuito de colaborar no trabalho presencial, na identificação de outros possíveis parceiros e também na confecção dos materiais. Emanuel Silva, em Recife, Carlos Rummenigge em Fortaleza e Ricardo Rocha em Santo André participaram da elaboração do programa e das ações locais.

O programa "Juntos Salvamos Vidas" não focou unicamente nos motoristas e motociclistas parceiros, nem nos usuários do APP Uber, mas sim, na sociedade como um todo, visto que no trânsito, quando um não tem responsabilidade, pode prejudicar os demais. O programa terá continuidade em 2023



 **MOTORISTA  
PROTETOR**

*Respeita a vida  
e os limites de  
velocidade*

**Juntos** salvamos vidas  **Uber**



 **MOTORISTA  
PROTETOR**

*Respeita o  
pedestre*

**Juntos** salvamos vidas  **Uber**

# OBSERVATÓRIO DÁ DICAS DE SEGURANÇA PARA O TRÂNSITO EM PODCAST DA UBER

A parceria firmada entre a Uber e o OBSERVATÓRIO visa a produção de materiais educativos com dicas para redução de riscos nos deslocamentos pelas cidades brasileiras.

Essa iniciativa possui três principais frentes: produção de um post educativo sobre segurança no trânsito, um mini podcast voltado para os motoristas e motociclistas parceiros, além de blitz educativas em parcerias com algumas prefeituras pelo Brasil. As ações serão feitas mensalmente, até o final do ano, como parte do compromisso da Uber com a segurança nas ruas.

# OBSERVATÓRIO REALIZA AÇÃO EDUCATIVA EM CAPITALS DO NORDESTE

Dando continuidade ao trabalho de conscientização que vem sendo realizado pelo OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária e a Uber, será realizada nessa semana duas ações educativas presenciais, abordando quem transita nas capitais de Pernambuco e Ceará. O trabalho será realizado em conjunto com diversos parceiros locais, entre eles os Detrans, Polícias e órgãos executivos de trânsito municipais.

O programa de educação, voltado para motoristas, motociclistas e passageiros, intitulado Juntos Salvamos Vidas, tem como objetivo alertar condutores e passageiros que se utilizam da plataforma de transporte por aplicativo da Uber, para os riscos do trânsito e incentivar atitudes que protegem e salvam vidas.

# RÁDIO UBER TRANSAMÉRICA FALA SOBRE AVANÇOS DO CTB NOS 25 ANOS DE IMPLANTAÇÃO

A Rádio Uber Transamérica é uma parceria desenvolvida entre a Uber – empresa mantenedora do OBSERVATÓRIO – e a Rádio Transamérica, para levar temas relacionados ao mercado automotivo, trânsito e a segurança viária aos motoristas parceiros da Uber e ouvintes da rádio. Um dos temas abordados nos programas dos dias 03 e 04 de novembro, foi: “os avanços do Código de Trânsito Brasileiro nos 25 anos de implantação”, com a coordenadora de Comunicação do OBSERVATÓRIO, Daniela Gurgel.

Dividida em duas partes, a entrevista destacou a falta de atenção e o comportamento das pessoas, as mudanças no trânsito brasileiro desde a implantação do CTB (Código de Trânsito Brasileiro) em 1997, com a implementação de novas leis e olhares, assim como, a redução de mortes e lesões no trânsito brasileiro.



# EMPRESA, GOVERNO E OBSERVATÓRIO SE UNEM EM PROL DA SEGURANÇA

Pelo segundo ano consecutivo, quem passou pelas rodovias paulistas no mês de maio, recebeu a mensagem do Movimento Maio Amarelo, nas cancelas dos pedágios. Numa ação que reuniu a Veloe (marca especializada em soluções de mobilidade urbana e gestão de frotas), o OBSERVATÓRIO e a Artesp (Agência de Transporte do Estado de São Paulo) por meio das 20 concessionárias integrantes do Programa de Concessões Rodoviárias e do Governo do Estado de São Paulo, a temática “Juntos Salvamos Vidas”, foi parar nas cancelas dos pedágios para reforçar a importância de um comportamento seguro no trânsito.

“Encontramos nesse espaço uma oportunidade para nos comunicarmos com os motoristas das rodovias. E a Veloe, que já é uma empresa Laço Amarelo, aceitou fazer parte desse movimento. Junto com o poder público do Estado de SP e a ARTESP, conseguimos viabilizar mais uma ação de conscientização”, explicou José Aurelio Ramalho, à época diretor-presidente do OBSERVATÓRIO.



# OBSERVATÓRIO E PARCEIROS APRESENTAM PESQUISA INÉDITA

Cerca de um a cada cinco acidentes de trabalho registrados por ano no Brasil – são 500 mil no total – ocorre no trajeto casa-trabalho-casa. Ou seja, mais de 100 mil acidentes por ano, abrangendo as diversas modalidades de transporte (SPREV, 2010, 2013, 2016, 2019). Nesses índices, há um número elevado de vítimas fatais, de afastamentos por lesões e de aposentadoria por invalidez, que afetam diretamente o desenvolvimento humano e social do país, além do funcionamento do setor produtivo.

Esse foi o cenário para reunir profissionais do OBSERVATÓRIO, Sistema Fiep, Cifal de Curitiba/PR e UFPR (Universidade Federal do Paraná) numa pesquisa inédita no estado do Paraná e no país, que teve como objetivo identificar os maiores desafios à segurança viária laboral, a fim de propor soluções para alterar esse cenário. “A caminho do trabalho - uma pesquisa sobre acidentes de trajeto”, mostrou que é necessário investir na educação para o trânsito dentro das indústrias, a fim de conscientizar o trabalhador sobre os riscos dos trajetos, sejam para o trabalho ou lazer.



# CPTM, EMTU E METRÔ DE SÃO PAULO PROMOVEM O MAIO AMARELO

Uma mensagem para muitos. Foi assim a ação que reuniu a CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos), EMTU (Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos de São Paulo) e o Metrô-SP durante o mês de maio nos veículos do transporte público da região metropolitana de São Paulo, a maior cidade da América Latina.

Com apoio dos Mantenedores do OBSERVATÓRIO, cinco mil cartazes com o tema da campanha do Maio Amarelo 2022, foram afixados nos ônibus, trens e metrô e também em diversos pontos de passagem da população que utiliza o transporte público diariamente. A estimativa é que a mensagem tenha atingido cerca de 10 milhões de pessoas por dia incentivando a conscientização no trânsito.



# MAIOR EFICIÊNCIA E SEGURANÇA NO TRANSPORTE DA PRODUÇÃO SUCROALCOLEIRA

Um estudo que durou mais de um ano e reuniu dezenas de especialistas, resultou na Resolução 872/22 do Contran, no final de março, e estabeleceu a legalidade das CVC (Combinações de Veículos de Carga) com peso bruto total combinado superior a 74 toneladas e inferior ou igual a 91 toneladas destinadas ao transporte de cana-de-açúcar. O trabalho, realizado por meio do Acordo de Cooperação existente entre o OBSERVATÓRIO e a Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito), permitiu ao OBSERVATÓRIO a realização do estudo alinhado diretamente com o setor. Para isso, foram realizadas discussões nas câmaras temáticas do Contran (Conselho Nacional de Trânsito) e consulta pública.

A regulamentação da configuração, estabelecida por meio da Portaria nº 268 da Senatran, traz as combinações de 91 toneladas destinadas ao setor canavieiro, além dos semirreboques dotados de quatro eixos, que também foi fruto de estudo coordenado pelo OBSERVATÓRIO no ano de 2021, permitindo um transporte de carga com mais eficiência e segurança viária.



# OBS

em números

# 8



**168** associados  
Laço Amarelo

97 empresas  
30 entidades  
31 municípios

**279.373**  
alunos

**261.423**  
livros distribuídos

**5.000** professores treinados

**662** escolas

45 cidades  
8 estados

mante-  
nedores  
**sociais**



**48** posts  
**12** vídeos  
**48** podcasts  
**12** textos

**OBS**  
em números

**400** Observadores certificados

204 cidades + Moçambique  
21 estados + DF



**OBSERVATÓRIO**  
nacional de segurança viária