



# Relatório de ações 2023

10 ANOS

maio  
amarelo

No trânsito, escolha a vida



OBSERVATÓRIO  
nacional de segurança viária



Eu escolho usar  
o **cinto de segurança.**

**10** ANOS **maio amarelo**  
No trânsito, escolha a vida

REALIZAÇÃO

**CNT / SEST SENAT / 30 ANOS**

APOIO

**OBSERVATÓRIO**

MINISTÉRIO DAS  
CIDADES

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

# expediente

**Observatório Nacional de Segurança Viária**

**Paulo Guimarães** – CEO

**José Aurelio Ramalho** – Presidente do Conselho Deliberativo

**Jorge Tiago Bastos** - Membro do Conselho Deliberativo

**Mauro Gil Meger** - Membro do Conselho Deliberativo

**Daniela Gurgel** – Head de Comunicação

**Marcus D'Ávila** – Head de Negócios e Parcerias

**Pedro Augusto Borges dos Santos** - Head de Mobilidade Segura

**Rodrigo Ribeiro** – Head de Marketing e Redes

**Eliana Souza** – Assessoria de Gabinete

**Fabiana Amado** – Gestão Administrativa

**Fernando Silva** – Analista de Comunicação

**João Mori** – Assistente de Negócios

**Laís Silva** – Analista de Marketing

**Juliana Gurgel** - Mobilização e Eventos

**Larissa Mayumi** - Negócios e Parcerias

**Lidiane Tiemy** – Assistente de Marketing

**Louise Fuhrmann** – Estagiária de Engenharia Civil

**Rodrigo Silva** – Controle Financeiro

Um agradecimento muito especial a todos que de forma direta ou indireta contribuíram com a elaboração desse documento. Esperamos que ele seja um diferencial a todos os interessados em transformar a mobilidade urbana do Brasil num espaço de urbanidade.

# Índice

- // O Observatório Página 06
- // Principais projetos Página 07
- // Mantenedores Sociais Página 09
- // Editorial Página 10
- // O que é o Maio Amarelo Página 12
- // 10 anos de Maio amarelo Página 16
- // Campanha 2023 Página 18
- // Notícias Página 24
- // Números do Maio Amarelo Página 26
- // Notícias Página 30
- // Cobertura do Movimento no Mundo Página 32
- // Destaques do Maio Amarelo 2023 Página 36
- // Notícias do Observatório Página 50
- // Notícias Página 58
- // Programa Laço Amarelo Página 61
- // Membros do Programa Laço Amarelo Página 62

Eu escolho  
seguir as **regras.**

10 ANOS **maio amarelo**  
No trânsito, escolha a vida

# o observatório

O OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária é uma instituição social sem fins lucrativos (OSCIP), que atua como **catalisador da sociedade brasileira** nos assuntos relacionados à mobilidade segura, sendo um grande **gerador de conteúdo** produzido a partir de uma **ampla rede de relacionamento**. **Por meio de publicações, campanhas, treinamentos, capacitações e movimentos busca influenciar a sociedade e os principais tomadores de decisão em todas as esferas sobre o tema.**

Trabalhamos em quatro eixos de atuação que envolvem: de educação, pesquisa, planejamento e informação, promove e executa os subsídios técnicos necessários ao convívio harmônico entre pessoas, veículos e vias. Além disso, ocupamos uma cadeira junto ao ECOSOC (Conselho Econômico e Social) da ONU (Organização das Nações Unidas) e trabalhamos dentro dos 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável.



## principais projetos

### Observadores Certificado

Programa que estimula o aprimoramento de profissionais que atuam na área, facilitando o acesso a informações, recursos e ferramentas para as melhores práticas de segurança viária e veicular. Trata-se de uma certificação diferenciada, com reconhecimento em âmbito nacional para profissionais que atuam na área da segurança viária.

### Transformando cidades

Processo formativo desenvolvido pelo Observatório voltado para a Gestão Pública do Trânsito e do Transporte, Segurança Viária e Mobilidade Urbana.

### Selo Mobilidade Segura

Programa de certificação voltado para empresas transportadoras para fortalecer os processos de segurança viária. Ele é fundamentado em 12 Pilares que se originaram de lições aprendidas, boas práticas e programas de gestão.

### Educa

O Educa é um programa do Observatório que oferece livros didáticos para os alunos do Ensino Fundamental – do 1º ao 9º ano - com conteúdos alicerçados na legislação brasileira e alinhados com a Base Nacional Comum Curricular da Educação. Todos os livros, incluindo um manual do professor com orientações de uso, foram aprovados pelo Contran (Conselho Nacional de Trânsito) e pela Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito).

# Mantenedores Sociais

Os mantenedores sociais são empresas aderentes às práticas de ESG e que acreditam na transformação social por meio da mudança de comportamento no trânsito a partir das atividades desenvolvidas pelo OBSERVATÓRIO.

Mais do que o apoio financeiro à causa da mobilidade segura, os mantenedores sociais atuam como conselheiros do OBSERVATÓRIO na definição das pautas e ações estratégicas da entidade, sempre com o objetivo de representar a sociedade brasileira e contribuir para a redução de vítimas no trânsito



**OBSERVATÓRIO**  
nacional de segurança viária



Eu escolho cuidar da **minha proteção.**



# edito rial

Paulo Guimarães  
CEO



O mês de maio deste ano foi especial para quem pesquisa, estuda e fala de mobilidade segura, já que o movimento Maio Amarelo completou dez anos. Uma década da ousadia de convocar toda a sociedade a refletir sobre um tema que quase ninguém, até então, havia parado para pensar.

Ousadia de querer mobilizar um País inteiro, que, no início do movimento, já passava dos 200 milhões de habitantes. E de acreditar que uma ONG pudesse ser ouvida em sua proposta de alertar a todos que a dura e cruel realidade de mortes e feridos diariamente no trânsito poderia mudar.

Nascia, naquele longínquo 2014, o que, hoje, já é considerada a maior mobilização social em torno da causa segurança no trânsito. Que orgulho termos acreditado nessa causa. A maioria das pessoas se identifica com o propósito do movimento Maio Amarelo e com sua missão de salvar vidas no trânsito.

E essa identificação acontece porque sabemos que todo cidadão já pensou em como poderia mudar seu jeito de ir e vir, a sua atenção, o seu cuidado ou preocupação com suas atitudes enquanto está na rua para melhorar os índices, que continuam, como em 2014, estarrecedores: 88 pessoas morrem todo dia no Brasil, por causa de um sinistro de trânsito. Quantas ficam machucadas? Ao certo, esse número ainda é desconhecido, mas são dezenas de milhares de famílias que sofrem com o problema.

## Alerta coletivo

Lá em 2014, esses mesmos dados estavam na casa de 43.780 mortes anuais, ou seja, 120 brasileiros que perdiam a vida todos os dias, naquele ano. Se, ao longo dessa década, a mobilização ajudou a alterar o comportamento de muitos que estão pelas ruas, todos os dias, dificilmente vamos conseguir provar. Porém, a certeza que temos é a de que alertamos, sim, junto com outras medidas, muitos brasileiros que suas atitudes fazem toda diferença para trazer mais segurança viária para toda a sociedade.

Esse propósito foi incorporado, inicialmente, pelos órgãos gestores do trânsito no País, e, em seguida, por outras ONGs que também trabalhavam na conscientização do cidadão comum, com o objetivo de que o Brasil saia do ranking dos países mais violentos no trânsito do mundo.

Mas nosso maior orgulho diante de tudo isso é ver que as pessoas se

identificam com o propósito do movimento. E isso nos deu uma certeza: todo mundo quer uma rua e uma estrada mais segura. E mais, toda sociedade concorda que é preciso mais do que somente um mês inteiro de trabalho árduo de conscientização – a segurança viária depende de ações tomadas todos os dias.

Quando o cidadão se depara com os números do trânsito no Brasil e entende que nenhuma guerra mata mais do que nosso trânsito, ele compreendeu a mensagem do Maio Amarelo: tenha atenção pela vida.

## Mobilização geral

Nem mesmo durante a Semana Nacional de Trânsito, prevista pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) desde 1997, os órgãos gestores se mobilizavam de forma tão intensa, como ocorre, hoje, durante o Maio Amarelo.

Agora, empresas de diversos setores se envolvem, colaborando na propagação da mensagem da necessidade em ter como foco a segurança. Da mesma forma, entidades e imprensa, compreendendo a importância de falar repetidamente sobre esse tema que, ao longo do tempo, se transformou em causa.

Mas sabemos que temos uma estrada longa a percorrer: a cada ano, a mensagem chega a mais pessoas, e entendemos que é preciso ir ainda mais longe.

Nosso desejo é que cada pessoa faça do mês de maio o ponto de partida para que péssimos hábitos, como se distrair no trânsito com o celular, deixar de cobrar dos demais passageiros de usar o cinto no banco traseiro, exceder os limites de velocidade ou, ainda mais grave, beber álcool e dirigir, entre outros, sejam transformados. É urgente que se mudem comportamentos para sermos exemplos de atenção pela vida!



# o que é o Maio Amarelo

O Movimento Maio Amarelo foi criado com o intuito de chamar a atenção da sociedade para o alto índice de mortes e feridos no trânsito em todo o mundo.

O objetivo do movimento é ter uma ação coordenada entre o Poder Público e a sociedade civil. A intenção é colocar em pauta o tema segurança viária e mobilizar toda a sociedade, envolvendo os mais

diversos segmentos: órgãos de governos, empresas, entidades de classe, associações, federações e sociedade civil organizada para, fugindo das falácias cotidianas e costumeiras, efetivamente discutir o tema, engajar-se em ações e propagar o conhecimento, abordando toda a amplitude que a questão do trânsito exige, nas mais diferentes esferas.



## o que é?

É um movimento internacional de conscientização para a redução de sinistros, mortes e lesões no trânsito.

## por que Maio?

Em 11 de maio de 2011, a ONU decretou a Década de Ação para Segurança no Trânsito. Com isso, o mês de maio se tornou a referência mundial para as ações que o mundo inteiro realiza.

## objetivo

Colocar em pauta, para a sociedade, o tema trânsito. Estimular a participação da população, empresas, governos e entidades.

## por que amarelo?

O amarelo simboliza atenção e também a sinalização e advertência no trânsito.



Eu escolho  
dirigir com **atenção.**





# 10 anos de Maio Amarelo

## 2014

### ATENÇÃO PELA VIDA

A preocupação constante em reduzir acidentes de trânsito, em transformar nossa sociedade em um povo mais fraterno e educado quando o assunto é trânsito, a incessante busca em programas, projetos, sensibilização e formas de conscientização eficazes e eficientes para todos os tipos de públicos e com isso reduzir o gigantesco número de mortos e feridos pelas ruas de todo país fez com que, muitas entidades já envolvidas com essa causa, convergissem seus esforços para uma mobilização que atingiu níveis de abrangência inéditos no país. Nasceu em 2014, o Movimento MAIO AMARELO.

## 2015

### SEJA VOCÊ A MUDANÇA

O Maio Amarelo teve seus 30 dias de intensa mobilização nos cinco continentes do planeta, milhares de ações realizadas, milhões de pessoas mobilizadas e impactadas com o alerta para um trânsito mais seguro, combateu os riscos da acidentalidade e conscientizou para salvar vidas em mais de 20 países.

## 2106

### EU SOU + UM POR UM TRÂNSITO MAIS HUMANO

O Movimento Maio Amarelo encerrou as atividades de 2016 com balanço altamente positivo. De Norte a Sul do Brasil, e em outros 23 países dos cinco continentes, a sociedade atendeu ao apelo de mobilizar-se por um trânsito mais humano e seguro e, assim, contribuir para salvar vidas nas vias e rodovias.

## 2017

### MINHA ESCOLHA FAZ A DIFERENÇA

O Movimento Maio Amarelo encerrou as atividades de 2017 com balanço altamente positivo. De Norte a Sul do Brasil, e em outros 26 países dos cinco continentes, a sociedade atendeu ao apelo de mobilizar-se por um trânsito mais humano e seguro, orientando que, no trânsito é sempre necessário fazer a Melhor Escolha, contribuindo assim para salvar vidas nas ruas e rodovias. Monumentos, prédios, pontes e dezenas de outros equipamentos públicos e privados iluminados em amarelo deram o tom do alerta sobre a necessidade de redução do número de mortos e feridos graves no trânsito

## 2018

### NÓS SOMOS O TRÂNSITO

Com o mote “Nós somos o trânsito” o Movimento chega à sua 5ª edição e fomenta na sociedade discussões e atitudes voltadas à necessidade urgente da redução do número de mortes e feridos graves no trânsito. O tema foi discutido com a Associação Nacional de Detrans (AND) e foi apresentado em reunião do Conselho Nacional de Trânsito (Contran).

Assim como em 2017, o tema de 2018 propõe o envolvimento direto da sociedade nas ações e propõe uma reflexão sobre uma nova forma de encarar a mobilidade. Trata-se de um estímulo a todos os condutores, seja de caminhões, ônibus, vans, automóveis, motocicletas ou bicicletas, e aos pedestres e passageiros, a optarem por um trânsito mais seguro.

## 2019

### NO TRÂNSITO O SENTIDO É A VIDA

Assim como em 2018, o tema escolhido propõe o envolvimento direto da sociedade nas ações e uma reflexão sobre uma nova forma de encarar a mobilidade. Trata-se de um estímulo a todos os condutores, seja de caminhões, ônibus, vans, automóveis, motocicletas ou bicicletas, e aos pedestres e passageiros, a optarem por um trânsito mais seguro.

## 2020

### PERCEBA O RISCO, PROTEJA A VIDA

Com o tema “Perceba o risco, proteja a vida”, o Movimento Maio Amarelo 2020 precisou também se adaptar, em razão da pandemia do novo coronavírus. As ações presenciais, como caminhadas, blitz no trânsito, orientações diretas à população e comunidades, que geralmente são as estratégias mais usadas nos meses de maio para transmitir as informações de prevenção à vida no trânsito, esse ano serão transferidas para o mês de setembro, juntamente com as atividades da Semana Nacional de Trânsito. Com isso, o Maio Amarelo 2020 acontecerá somente de forma online durante o mês de maio.

## 2021

### RESPEITO E RESPONSABILIDADE. PRATIQUE NO TRÂNSITO

A campanha 2021 do Movimento Maio Amarelo vai trazer a reflexão sobre atitudes que tem faltado nos últimos tempos em diversos ambientes de convivência: o respeito e a responsabilidade.

São 23 imagens que contemplam os mais variados modelos para publicação ou impressão, para todos que irão apoiar e trabalhar a conscientização para um trânsito seguro durante o mês de maio.

A campanha de 2021 tem o SEST SENAT (Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte), ligado ao Sistema CNT (Confederação Nacional do Transporte) como apoiador central

## 2022

### JUNTOS SALVAMOS VIDAS

Depois de dois anos – 2020 e 2021 – em que as ações do Movimento Maio Amarelo tiveram que usar a internet, os aplicativos de mensagens instantâneas e as redes sociais para levar a mensagem de um comportamento seguro no trânsito, em 2022, voltaremos a nos “encontrar” verdadeiramente. A principal descoberta que a pandemia da Covid-19 nos trouxe sobre o Maio Amarelo é que ele é sim, um movimento de “encontros”.

Conforme já acontece há 9 anos, o OBSERVATÓRIO com o apoio dos parceiros CNT Sest/Senat e Senatran está disponibilizando o material da campanha “Juntos Salvamos Vidas” desse ano para toda sociedade de forma GRATUITA, para que quem quiser se engajar na causa, possa participar do Movimento, de forma a ter somente um só slogan, uma só mensagem.

# Campanha 2023

## No trânsito escolha a vida

Em 2023, o Movimento Maio Amarelo comemorou 10 anos e nesse ano, novamente a CNT Sest Senat em parceria com o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária patrocinou a campanha. Já o Governo Federal, por intermédio dos Ministérios do Transportes e das Cidades apoiou a campanha que trouxe como tema central: “**No trânsito, escolha a vida**”, definido na Resolução 980/2022. Nessa década, temos muito o que comemorar. A ideia de trazer um mês inteiro para colocar luz sobre um tema bem pouco discutido na sociedade deu certo. A mobilidade está presente na vida de todos e por ser uma atividade tão corriqueira e universal, pouco olhamos para ela com olhos mais atentos. O Maio Amarelo fez isso: trouxe o tema para todas as esferas. E hoje vemos empresas, entidades e órgão públicos se unirem em defesa da vida, em prol da segurança de todos que transitam. Ou seja: nossa ideia está aprovada!

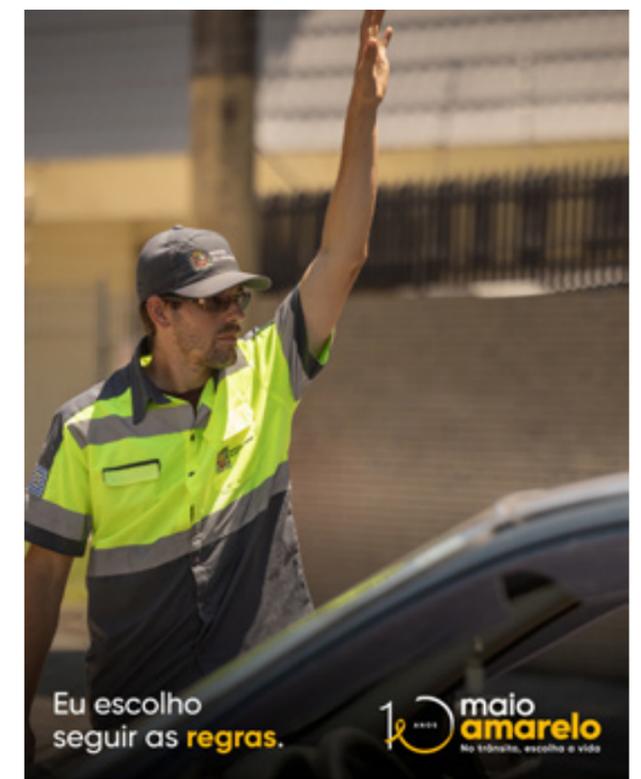
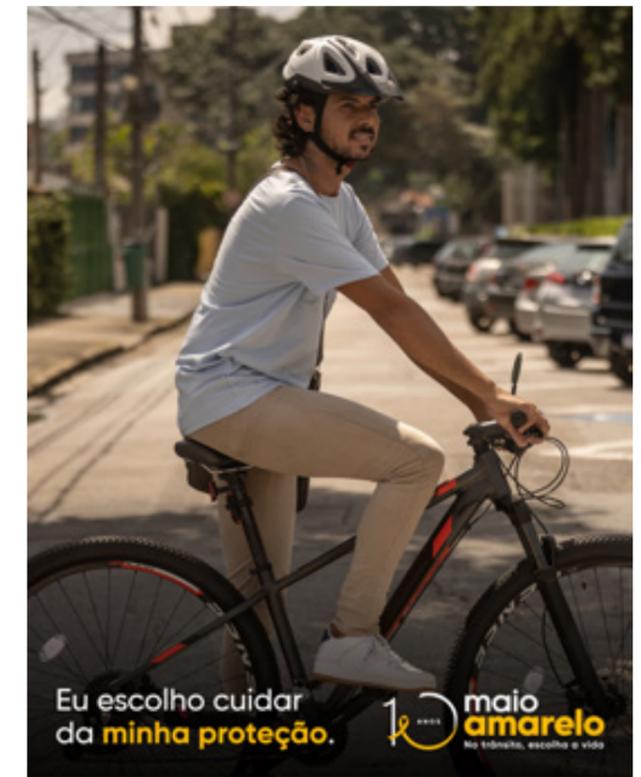
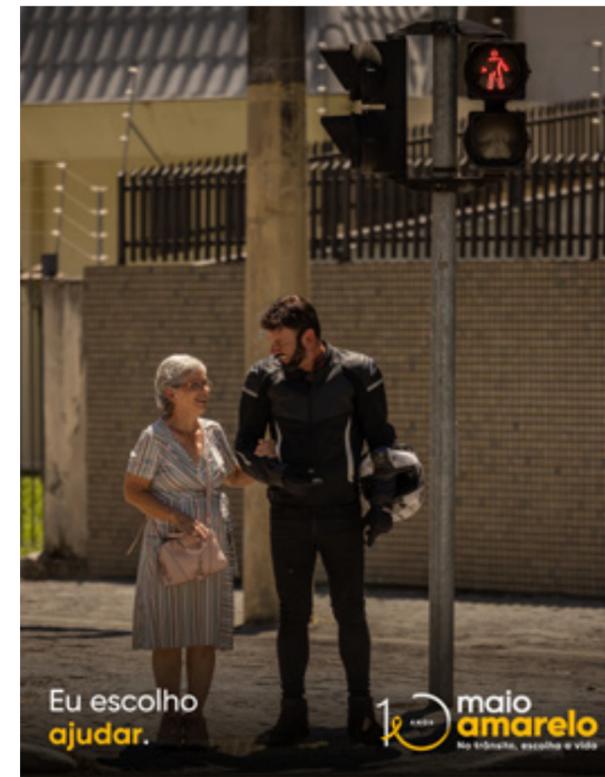
A cada ano, trazemos um tema para reflexão durante o mês de maio. Nesses 10 anos, muitos foram as mensagens, mas o que elas têm em comum é lembrar sempre que isso é um grande problema social, mas a solução está em cada um de nós. E nesse ano, o verbo ESCOLHER foi o nosso foco principal. Para falar de escolhas, a campanha educativa do Maio Amarelo 2023 pediu reflexão. Será mesmo que eu só devo me preocupar com as minhas ações? Será que, ajudar o outro no trânsito, informar, explicar, ajudar não melhora as relações pelas ruas e rodovias? Essas e outras reflexões estiveram na campanha desse ano, que foi preparada com muito carinho para todo mundo.

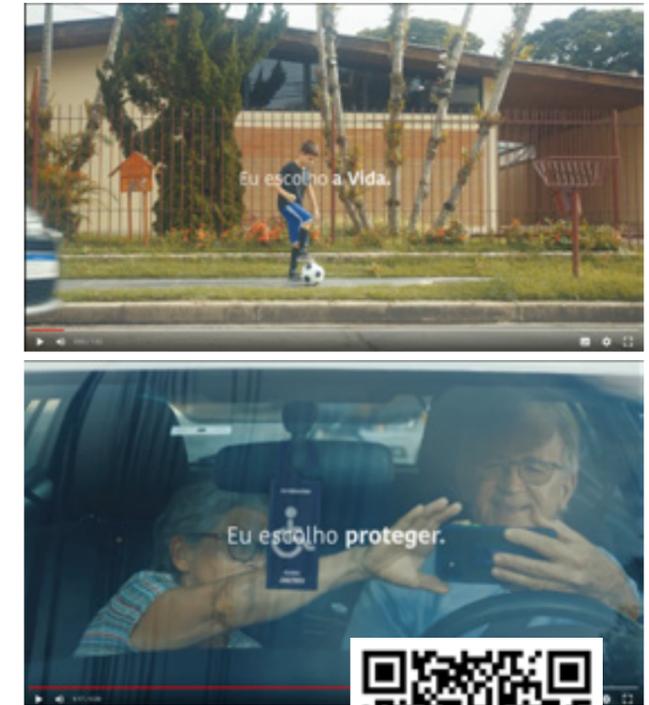
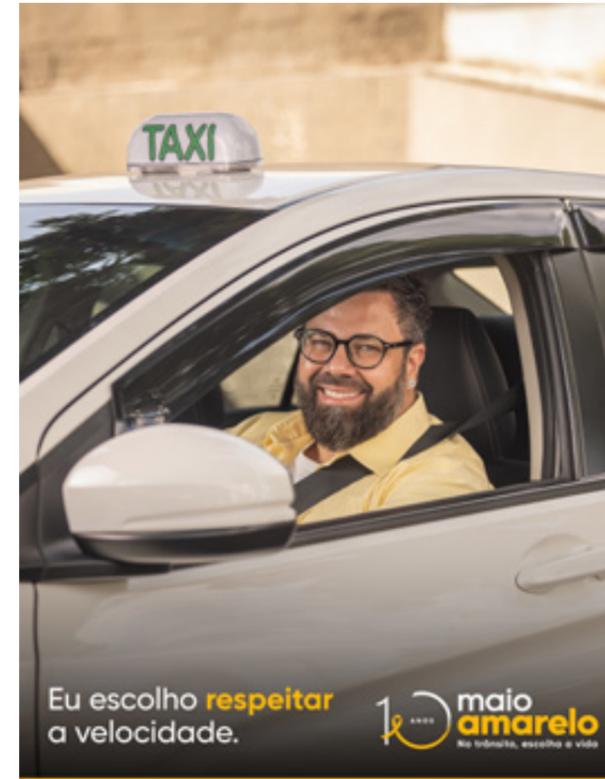
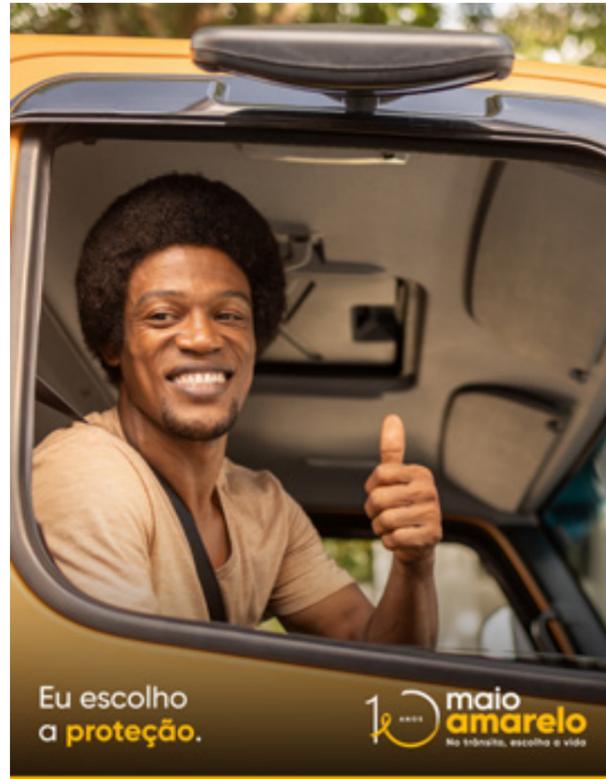
Assim como nos outros anos, todo material publicitário ficou disponível nos canais do Observatório, dentro da página do Maio Amarelo ([www.onsv.org.br](http://www.onsv.org.br)), de forma gratuita e em diversos formatos para serem impressos, compartilhados fazendo a mensagem

de segurança no trânsito desse ano, chegar para todos os brasileiros.

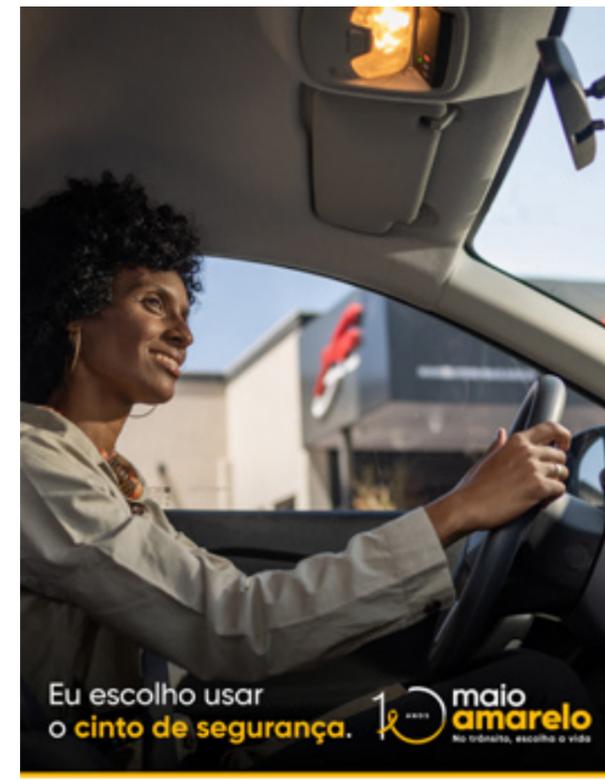
A utilização desses conteúdos por todos os parceiros do Movimento foi fundamental para que, em todo Brasil, houvesse uma única mensagem de segurança no trânsito em 2023. Quanto mais as empresas, o poder público e as entidades engajadas usam o mesmo material, mais forte reverbera a mesma mensagem educativa desse ano. Lembrando que, todo conteúdo teve um espaço específico para que o parceiro pudesse inserir sua logomarca, ratificando seu apoio ao Movimento.

Foi lindo ver que diversos municípios do Brasil e de outros países se pintaram de amarelo e trouxeram a mesma mensagem principal: **NO TRÂNSITO, ESCOLHA A VIDA!**





Acesse o QR Code e veja o filme completo da campanha



## Materiais publicitários utilizados na campanha

- Vídeo
- Spot de rádio
- Posts
- Outdoor
- Faixa 2,50 x 0,50
- Cartaz A3
- Banners 1,20 x 1,50
- Anúncio página inteira
- Anúncio página dupla
- Anúncio meia página



## SENATRAN abre oficialmente o Maio Amarelo 2023

Evento reuniu entidades, empresários, governos em prol de um trânsito seguro



A solenidade de abertura do Maio Amarelo 2023 foi realizada na sede do Ministério dos Transportes, em Brasília/DF, no dia 2 de maio. O CEO do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães, compôs a mesa de autoridades que foi coordenada pelo Secretário Nacional de Trânsito, Adualdo Catão.

Além do CEO e do secretário, também participaram da mesa, representantes da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes),

PRF (Polícia Rodoviária Federal), Focotran (Fórum dos Conselhos Estaduais de Trânsito), AND (Associação Nacional dos Detrans) e CNT (Confederação Nacional de Transportes) Sest Senat.

No evento, que reuniu cerca de 250 pessoas e foi transmitido pelo YouTube da Senatran, diversas entidades, entre elas Abraciclo, Abrati, Abeetrans, ABSev, ABCR-Rodovias do Futuro, além de uma dezena de municípios, prestigiaram a solenidade que abriu oficialmente as ações de conscientização do mês de maio.

Paulo abriu as falas da cerimônia, mostrando a campanha “No trânsito, escolha a vida”, de 2023 e convidando a todos a usarem o material disponível gratuitamente para toda sociedade, por meio do site do OBSERVATÓRIO. Também entregou um agradecimento especial ao presidente da CNT, Vander Costa e ao secretário Adualdo pelo patrocínio e apoio a campanha desse ano.

“Somos parceiros de longa data do Observatório Nacional de Segurança Viária de do Movimento Maio Amarelo, que está completando uma década de existência. Por isso, é com muita satisfação que estamos apoiadores dessa importante causa”, ressaltou o presidente da CNT, Vander Costa.

O secretário Nacional de Trânsito, Adualdo Catão, destacou que essa campanha é um momento muito importante para unir todo mundo que sente esse sentimento de angústia, causado

pelos altos índices de mortes e lesões no trânsito e, para intensificar as ações de conscientização para um trânsito mais seguro.

**“Peço que espelhem essa mensagem. Já não podemos mais admitir o tamanho dessas estatísticas e mortes no trânsito no Brasil. Vamos trabalhar juntos para mudar essa realidade. O Maio Amarelo servirá para o início desse engajamento e ele não vai parar. Eu conto com os senhores e as senhoras para espelhar a mensagem: No trânsito, escolha a vida!”**, finalizou o secretário Nacional de Trânsito.

A diretora executiva nacional do Sest Senat, Nicole Duarte, a diretora de Segurança no Trânsito da Senatran, Maria Alice Nascimento, a diretora de Relações Institucionais da AND, Maria Cristina Andrade também prestigiaram a solenidade que contou ainda com um momento especial.

## CORREIOS lançam Selo comemorativo aos 10 anos do Maio Amarelo

Momento alto da abertura do Maio Amarelo 2023 foi o lançamento do selo que celebra os 10 anos do Movimento. O diretor de Operações dos Correios, Temistocles Rodrigues de Azevedo Junior, fez o lançamento de selo personalizado e do carimbo comemorativo, que se chama, tecnicamente, de obliteração. Cada uma das autoridades da mesa, ganhou uma pasta, com o Selo celebrando essa década do Maio Amarelo. O carimbo ficará disponível na agência central de Brasília.



# NÚMEROS DO MAIO AMARELO



**DOWNLOADS** DA CAMPANHA NACIONAL **2023:**  
**12.777**



**VISITAS** AO SITE **2023:**  
**160.651**



PAÍSES QUE MAIS ACESSARAM: **2023**

- Brasil – **291.600;**
- Estados Unidos – **6.393;**
- Colômbia - **365;**
- Irlanda - **294;**
- Uruguai - **259;**
- Chile - **193;**
- Canadá - **171;**
- Portugal - **161;**
- França - **114;**
- Argentina - **102;**



**INSERÇÕES** EM TV, RÁDIO, REVISTAS, JORNAIS E SITES:  
**14.607**



**AUDIÊNCIA:**  
**213.088.034**



**RETORNO** DE MÍDIA ESPONTÂNEA:  
**R\$ 209.398.934,54**



**ALCANCE TOTAL** DE PUBLICAÇÕES NO FACEBOOK:  
**92.688**



PESSOAS ALCANÇADAS NO **INSTAGRAM:**  
**104.470**



**VISUALIZAÇÕES** DO VÍDEO OFICIAL (YOUTUBE, INSTAGRAM E FACEBOOK):  
**110.000**



**#MAIOAMARELO** NO INSTAGRAM:  
**233.073** publicações com a hashtag



**ALCANCE** EM 2023  
**461** municípios



**EMPRESAS** QUE BAIXARAM AS PEÇAS PELO SITE:  
• 2022- 5.466



builders  
WAREHOUSE

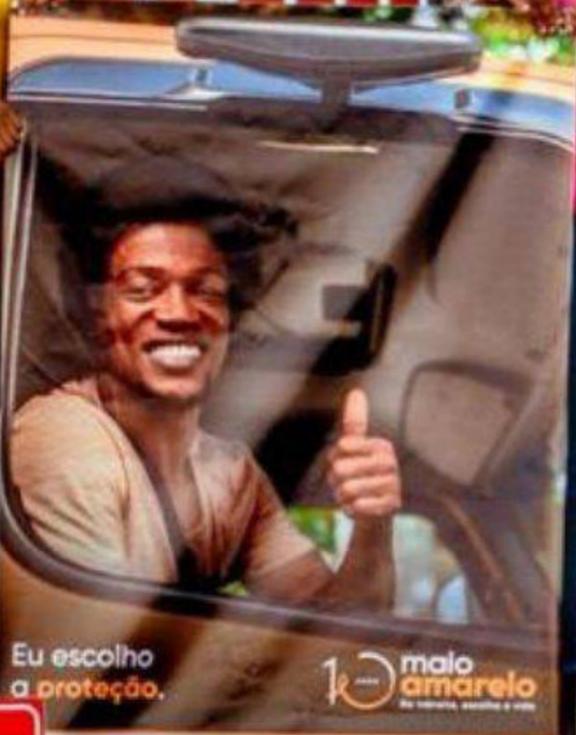
builders  
WAREHOUSE

EN4 Maputo  
Matola 1000

QUANDO VOCE  
DIRIGE EMBRIAGADO,  
ASSUME O RISCO DE  
TIRAR VIDAS

SE CONDUZ  
NÃO USE O  
CELULAR

SEJA PACIENTE  
NO TRÂNSITO PARA  
NÃO SER PACIENTE  
NO HOSPITAL



Eu escolho  
a proteção.

10 maio  
amarelo



Eu escolho  
não dirigir depois  
de beber.

10 maio  
amarelo

RESPEITE A  
VIDA  
SEM O CINTO DE SEGURANÇA,  
ELA PODE NÃO TER VOLTA



A PRESSA É UM CAMINHO  
PERIGOSO. CONDUZ COM  
CUIDADO E RESPEITE OS  
LIMITES DE VELOCIDADE

EN4 | SEST SENAT 38

EN4 | SEST SENAT 38

# ABERTURA DO MOVIMENTO MAIO AMARELO EM MOÇAMBIQUE

**ACSM oficial do Movimento Maio Amarelo em Moçambique realiza ações de conscientização durante o mês de maio**

A ACSM (Associação Criança Segura Moçambique), como representante oficial do Movimento internacional Maio Amarelo em Moçambique, país localizado no Sul do continente Africano, realizou no dia 07 de maio, em conjunto com jovens e adolescentes o lançamento do programa de atividades a serem desenvolvidas durante o mês de maio.

O presidente da ACSM e Observador Certificado, Nelson Mabjeca, participou da campanha de abertura, cujo o objetivo foi a divulgação da relevância do Movimento Maio Amarelo, que nasce com uma só proposta em Moçambique, a união de sinergias para chamar a atenção da população para o alto índice de mortes e feridos no trânsito.

É importante ressaltar que durante o mês de maio, a Associação Criança Segura Moçambique desenvolveu várias atividades de conscientização, entre elas campanhas de sensibilização nas escolas, divulgação em canais de TV, em que foram difundidas mensagens que visam alertar e conscientizar a população sobre os efeitos nocivos e nefastos causados pela ocorrência de trânsito com crianças e adolescentes, com a finalidade de reduzir os índices de sinistros de trânsito no País.



# PORTUGAL SEDIA LANÇAMENTO INTERNACIONAL DO MOVIMENTO MAIO AMARELO

**OBSERVATÓRIO participa da cerimônia de abertura do Movimento na região autônoma da Madeira**

O Governo Regional da Madeira, em Portugal, por meio da Secretaria Regional de Saúde e Proteção Civil realizou no dia 02 de maio, a cerimônia de abertura do Movimento Maio Amarelo. O evento, promovido no Colégio dos Jesuítas, contou com a presença do Secretário Regional de Saúde e Proteção Civil da região autônoma da Madeira, Pedro Ramos; do professor e cirurgião da Unicamp, Gustavo Fraga, representando o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária; entre diversas autoridades locais.

Fraga, que também representa a Abramede (Associação Brasileira de Medicina de Emergência), mostrou a trajetória do Movimento Maio Amarelo no Brasil aos participantes e falou sobre a atuação das Ligas de Trauma no Movimento Maio Amarelo. Carlos Mesquita, presidente da Associação Lusitania de Traumas e Emergência Cirúrgica; Luís Vale, presidente do Madeira International Disaster Training Center, também tiveram a palavra.







CNT / SEST SENAT 30 ANOS



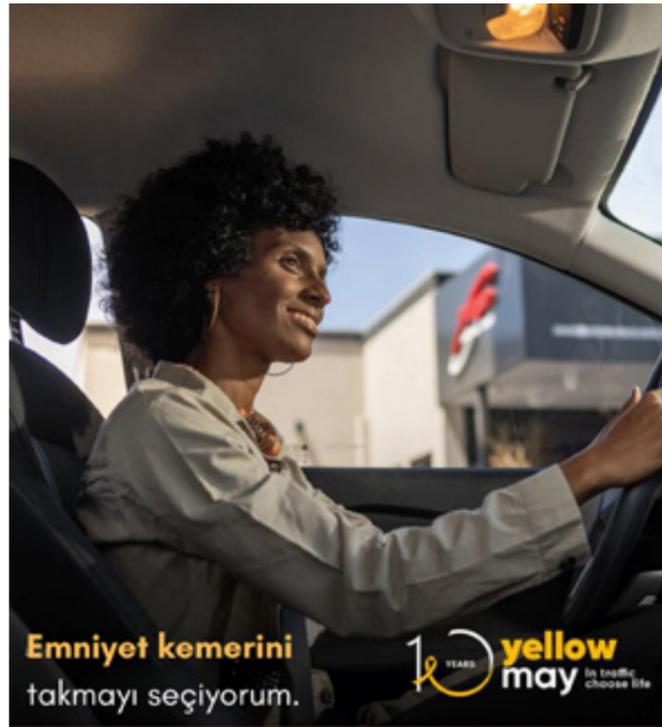
CNT / SEST SENAT 30 ANOS



CNT / SEST SENAT 30 ANOS



CNT / SEST SENAT 30 ANOS



CNT / SEST SENAT 30 ANOS



CNT / SEST SENAT 30 ANOS



CNT / SEST SENAT 30 ANOS



## Conheça os destaques do Maio Amarelo 2023

O Destaques Maio Amarelo é promovido pelo Observatório Nacional de Segurança Viária desde 2016, com exceção de 2020 e 2021, devido à pandemia de Covid-19, e tem o objetivo de reconhecer e promover as ações realizadas durante o mês de maio.

Na 6ª Edição do Destaques Maio Amarelo 2023, que celebrou os 10 anos do Movimento criado pelo Observatório, foram condecoradas cinco ações realizadas em cada uma das seis categorias: Iniciativa Privada; Poder Público; Imprensa/Mídia; Instituições de Ensino; Sociedade Civil Organizada; e Cidadão Maio Amarelo.

O evento de 2023, repleto de emoção e surpresas, conta com a parceria da Ipiranga e da Fiesp, e mostra ao público algu-

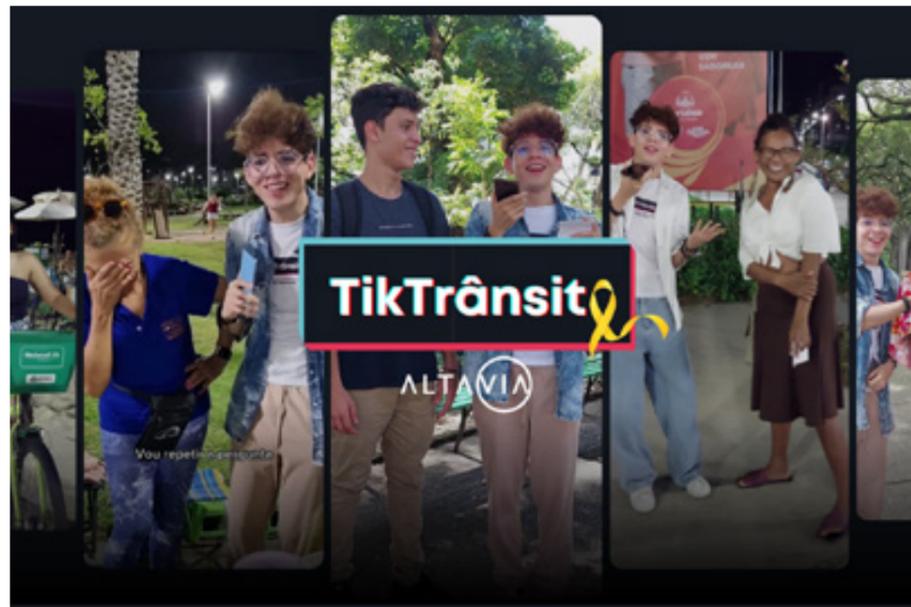
mas boas práticas que se destacaram dentre milhares realizadas pelo Brasil, além de reunir parceiros do Observatório em todas as esferas da sociedade, autoridades do setor, representantes do Movimento Maio Amarelo de diversos estados, entidades ligadas ao trânsito nacional, empresas, municípios e personalidades que promoveram e buscam um trânsito mais seguro.

O Prêmio não é um concurso, mas sim, o reconhecimento de algumas ações de conscientização, realizados por entes públicos ou privados, no intuito de trazer mais respeito e obediência às regras seja na cidade ou na rodovia, tudo em prol da sociedade, durante o mês de maio.



# Iniciativa Privada

Um dos marcos da campanha deste ano, foi o aumento no engajamento da iniciativa privada ao Movimento. Nesta categoria foram condecoradas as ações criativas, inovadoras, que possuem uma variedade de aplicações ou que possuem um alto índice de aplicabilidade e alcance. As entidades que tiveram suas ações reconhecidas foram: Altavia, Correios, GM Chevrolet, Ipiranga e Syngenta.



Altavia TikTrânsito



Correios selo Maio Amarelo



GM Chevrolet



Syngenta



Correios selo Maio Amarelo



Ipiranga

# Poder Público

## Municípios

Diversos municípios já atuam com ações educativas em segurança viária, inclusive, sendo membros do Observatório por meio do Programa Laço Amarelo. Excepcionalmente no maio deste ano, registramos ações em ao menos 433 deles no Brasil, com campanhas e atividades que engajaram muitas pessoas. Para esta categoria, foram reconhecidas as ações dos municípios de Jundiá, Goiânia, Blumenau, Ribeirão Preto e Curitiba.



Informativo Especial Maio Amarelo Transerp Ribeirão Preto



Prefeitura de Jundiá



Prefeitura de Jundiá



Prefeitura de Goiânia



Prefeitura de Blumenau



Prefeitura de Curitiba

# Poder Público Federal e Estadual

Os governos estaduais e federal são grandes parceiros do Observatório e também responsáveis pelo alcance do Maio Amarelo por meio de políticas públicas que melhoram a segurança viária do país. A possibilidade de um grande alcance foi o ponto forte das ações e os reconhecidos nesta categoria foram: ANTT, PRF, Artesp, Governo de Minas Gerais e Detran-RN.



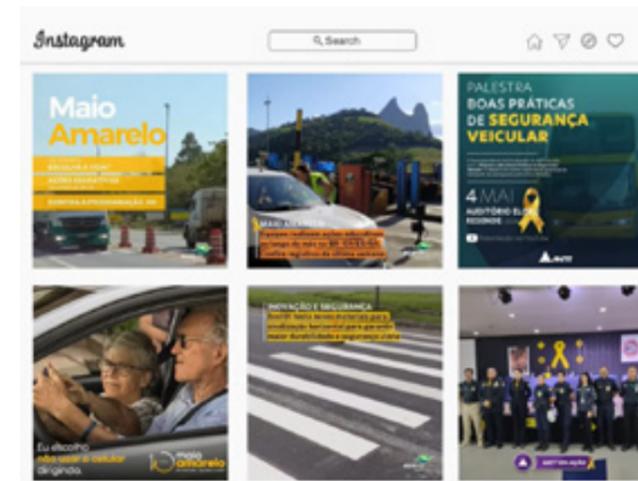
Detran RN



ANTT



PRF



ANTT



Artesp



ANTT



Governo de MG



Governo de MG



# Imprensa

O Observatório enxerga os veículos de imprensa e mídia como importantes disseminadores da cultura da segurança viária devido a audiência e fidelidade de seus públicos. Neste maio de 2023, foram diversas as entrevistas e matérias sobre o assunto, que ajudam a engajar e conscientizar ainda mais a população. Nesta categoria, foram condecorados: Mobilidade Sampa, EBC, EPTV - afiliada Rede Globo, Recor TV - Rio Preto e Jornal Lucy Montoro News.



Mobilidade Sampa



EBC



EPTV - afiliada Rede Globo



Record TV Rio Preto



Jornal Lucy Montoro News

# Instituições de Ensino

Um dos pilares do Observatório é a educação e a parceria com as instituições de ensino são fundamentais para educar e conscientizar a população, principalmente os mais jovens. Foram diversas ações realizadas nesta categoria, com grande possibilidade de engajamento e replicabilidade. As instituições de ensino condecoradas foram: Escola Municipal Dr. João Barbosa Neto - GO (e a Agência Municipal de Trânsito do Rio Verde (AMT)), Ligas de Traumas - Unicamp, EREM Dr. Jaime Monteiro - PE, Escola São Francisco - PR e o Colégio Progressão - Pindamonhangaba - SP.



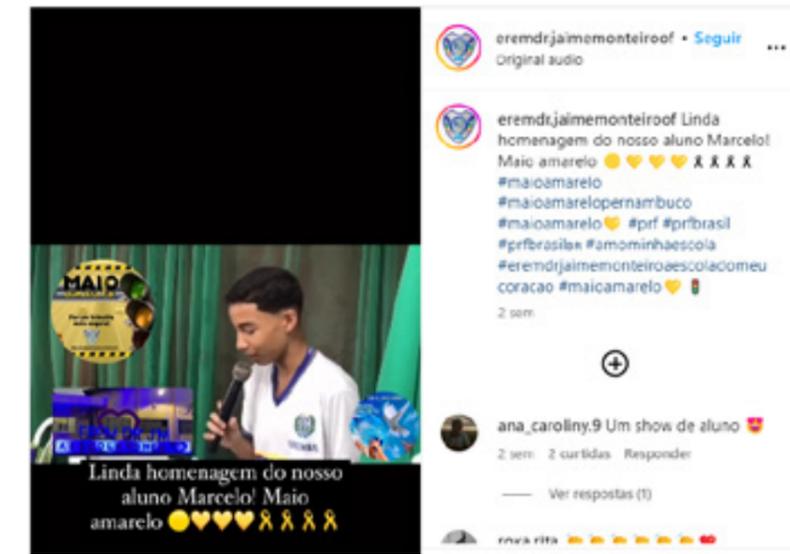
**OS ESTUDANTES PARTICIPARAM DE UMA CAMINHADA POR MAIS AMOR E PAZ NO TRÂNSITO.**

**Escola Municipal Dr. João Barbosa Neto - GO E A Agência Municipal de Trânsito de Rio Verde (AMT)**



**GUSTAVO PEREIRA**  
PROFESSOR FACULDADE DE MEDICINA DA UNICAMP

Ligas de Traumas UNICAMP



Poesia - EREM DR. JAIME MONTEIRO - PE



Alunas da Escola São Francisco - PR



Colégio Progressao - Pindamonhangaba-SP

# Sociedade Civil

As pessoas são os grandes atores do Maio Amarelo. Nenhuma ação seria realizada sem a iniciativa de pessoas que se preocupam com a causa e circulam por todas as esferas da sociedade. Por isso, nada mais justo do que a condecoração direta por meio da categoria Sociedade Civil. Nela, foram reconhecidas as ações de Diego Bariani - Materiais pedagógicos, Vereador Robson Carvalho - Eu Freio para os animais, Luana Andrade - TikTok, Tsunami Amarelo e a Rio Ônibus.



Diego Bariani - Materiais Pedagógicos



Vereador Robson Carvalho - Eu freio para os animais



Luana Andrade



Tsunami Amarelo



Rio Ônibus

# notícias do Observatório

## MAIO AMARELO: MOVIMENTO QUE SALVA VIDAS COMPLETA DEZ ANOS

O Mobilidade Estadão publicou no dia 26 de abril, o artigo do CEO do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães. Intitulado “Maio Amarelo: movimento que salva vidas completa 10 anos”, aborda os 10 anos do Movimento criado pela entidade, os desafios e os avanços para propor uma mudança no cenário alarmante de mortes e os feridos diariamente no trânsito brasileiro.

Link: <https://www.onsv.org.br/maioamarelo/noticias/maio-amarelo-movimento-que-salva-vidas-completa-10-anos>



## MAIO AMARELO 10 ANOS: CORREIOS LANÇA SELO E CARIMBO COMEMORATIVO

Durante a cerimônia de abertura do Movimento Maio Amarelo, realizada na sede do Ministério dos Transportes, em Brasília/DF, a Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito), o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária e os Correios lançaram em homenagem aos 10 anos do Movimento Maio Amarelo, o selo personalizado e o carimbo comemorativo dos 10 anos do Maio Amarelo.

Link: <https://www.onsv.org.br/maioamarelo/noticias/maio-amarelo-10-anos-correios-lancam-selo-e-carimbo-comemorativo>



## PAÍS NECESSITA DE UMA CULTURA QUE PRIORIZE SEGURANÇA VIÁRIA

Em matéria publicada no dia 3, o Mobilidade Estadão, do Estado de S.Paulo, destacou o Movimento Maio Amarelo deste ano e o seu chamamento para repensar os comportamentos e decisões no trânsito, nesse décimo ano de ações. O CEO do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães, falou à reportagem.

Link: <https://www.onsv.org.br/maioamarelo/noticias/pais-necessita-de-uma-cultura-que-priorize-seguranca-viaria>



## SENATRAN ABRE OFICIALMENTE O MAIO AMARELO 2023

A solenidade de abertura do Maio Amarelo 2023 foi realizada no dia 2, na sede do Ministério dos Transportes, em Brasília/DF. O CEO do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães, compôs a mesa de autoridades que foi coordenada pelo Secretário Nacional de Trânsito, Aduvaldo Catão.

Link: <https://www.onsv.org.br/maioamarelo/noticias/senatran-abre-oficialmente-o-maio-amarelo-2023>

## PORTUGAL SEDIA LANÇAMENTO INTERNACIONAL DO MOVIMENTO MAIO AMARELO

O Governo Regional da Madeira, em Portugal, por meio da Secretaria Regional de Saúde e Proteção Civil realizou no dia 2, a cerimônia de abertura do Movimento Maio Amarelo. O evento, promovido no Colégio dos Jesuítas, contou com a presença do Secretário Regional de Saúde e Proteção Civil da região autônoma da Madeira, Pedro Ramos; do professor e cirurgião da Unicamp, Gustavo Fraga, representando o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária; entre diversas autoridades locais.

Link: <https://www.onsv.org.br/maioamarelo/noticias/portugal-sedia-lancamento-internacional-do-movimento-maio-amarelo>



## RECORD TV LITORAL E VALE FALA SOBRE MAIO AMARELO

O programa Balanço Geral SP Litoral do dia 4 de maio, destacou o mês de realização de ações do Movimento Maio Amarelo e a conscientização para boas práticas no trânsito. O Head de Marketing e Redes do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Rodrigo Ribeiro, falou à reportagem sobre as ações da entidade e relevância do Movimento Maio Amarelo para a sociedade.

Link: <https://www.onsv.org.br/maioamarelo/noticias/record-tv-litoral-e-vale-fala-sobre-maio-amarelo>



## OBSERVATÓRIO, VELOE, ANTT, ABCR E ARTESP PROMOVEM AÇÃO PARA O MAIO AMARELO

Com o mote “No trânsito, escolha a vida”, o OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, a Veloe, a ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), a ABCR (Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias), e a ARTESP (Agência de Transporte do Estado de São Paulo) promovem o Movimento Maio Amarelo 2023 com o uso das cancelas de pedágios para promover o comportamento seguro no trânsito.

Link: <https://www.onsv.org.br/maioamarelo/noticias/observatorio-veloe-antt-abcr-artesp-promovem-acao-para-o-maio-amarelo>



## GRANDE SÃO PAULO REGISTRA 26 OCORRÊNCIAS DE TRÂNSITO NO INÍCIO DO MAIO AMARELO

A reportagem do SP2 da TV Globo, do dia 2 de maio, destacou o início das ações do Movimento Maio Amarelo com uma triste constatação, somente naquele dia foram contabilizados 26 ocorrências de trânsito contabilizadas na Grande São Paulo. O Head de Mobilidade Segura do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Pedro Borges, falou sobre possíveis formas de se reverter esse cenário.

Link: <https://www.onsv.org.br/comunicacao/entrevista/grande-sao-paulo-registra-26-ocorrencias-de-transito-no-inicio-do-maio-amarelo>



## BRASIL CAMINHONEIRO FALA SOBRE RELEVÂNCIA DO MOVIMENTO MAIO AMARELO

O programa Brasil Caminhoneiro do dia 14, transmitido pela Record TV e Record News destacou a relevância do Movimento Maio Amarelo entre os caminhoneiros e para toda a sociedade. O CEO do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães, reforçou o significado do Movimento pela segurança no trânsito durante o programa.

Link: <https://www.onsv.org.br/maioamarelo/noticias/brasil-caminhoneiro-fala-sobre-relevancia-do-movimento-maio-amarelo>

## MAIO AMARELO É TEMA DO PODCAST DA RIO ÔNIBUS

O podcast Rio Ônibus, abriu a programação especial de episódios dedicados à segurança viária em celebração às ações do Movimento Maio Amarelo durante o mês de maio, com o episódio inicial que traz o CEO do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães, para falar sobre o mote da campanha e as ações de conscientização.

Link: <https://www.onsv.org.br/comunicacao/entrevista/maio-amarelo-e-tema-do-podcast-da-rio-onibus>



## PAZ NO TRÂNSITO: CATVE FALA SOBRE 10 ANOS DE MAIO AMARELO

O Programa Viva Bem, da CATVE (Cascavel TV Educativa), afiliada à TV Cultura no Paraná, recebeu no dia 19, o CEO e o membro do Conselho Deliberativo do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães e Mauro Gil, respectivamente, para apresentar o Movimento Maio Amarelo e os 10 anos de ações realizadas em prol da conscientização pela segurança no trânsito brasileiro.

Link: <https://www.onsv.org.br/maioamarelo/noticias/paz-no-transito-catve-fala-sobre-10-anos-de-maio-amarelo>



## GRINGOCAST EDIÇÃO ESPECIAL: MAIO AMARELO

A Gringo realizou uma edição especial do podcast Gringocast sobre segurança no trânsito e Maio Amarelo, com a participação de Maria Alice Nascimento Souza, Diretora do Departamento de Segurança no Trânsito da Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito); Paulo Guimarães, CEO do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária; e Tadeu Barros, Diretor Presidente do Centro de Liderança Pública.

Link: <https://www.onsv.org.br/maioamarelo/noticias/gringocast-edicao-especial-maio-amarelo>



## MAIO AMARELO É DESTAQUE NA STOCK CAR

O Movimento Maio Amarelo contou com o apoio de toda a equipe da Stock Car em corrida realizada no dia 21, na realização da 3ª etapa, no autódromo de Tarumã, no Rio Grande do Sul. Durante a premiação dos competidores, já no pódio, o telão destacou o logo dos 10 anos do Maio Amarelo.

Link: <https://www.onsv.org.br/maioamarelo/noticias/maio-amarelo-e-destaque-na-stock-car>



## PROGRAMA RESSOAR REFORÇA CUIDADOS NO TRÂNSITO COM MAIO AMARELO

O Programa Ressoar, transmitido pela Record News no dia 21, destacou o alto índice de feridos e mortos no trânsito brasileiro e como iniciativas como o Movimento Maio Amarelo podem contribuir para a redução dessas estatísticas, colocando em evidência o tema segurança no trânsito. Para falar sobre o Movimento, a produção do programa entrevistou o CEO do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães.

Link: <https://www.onsv.org.br/maioamarelo/noticias/programa-ressoar-reforca-cuidados-no-transito-com-maio-amarelo>



## MOBILIDADE ESTADÃO: SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR

Foi realizada no dia 24, a live do Mobilidade Estadão "Segurança em Primeiro Lugar", em alusão ao Movimento Maio Amarelo, abordando temas relacionados ao avanço tecnológico e ações simples de motoristas e passageiros para a redução do número de sinistros de trânsito. Entre os participantes, o evento contou com o CEO do OBSERVATÓRIO Nacional de Segurança Viária, Paulo Guimarães.

Link: <https://www.onsv.org.br/comunicacao/live/mobilidade-estadao-seguranca-em-primeiro-lugar>



## ABRATI FAZ CAMPANHA EXCLUSIVA PARA O MAIO AMARELO 2023 EM PARCERIA COM O OBSERVATÓRIO

A Abrati (Associação Brasileira das Empresas de Transportes Terrestres de Passageiros) em parceria com o OBSERVATÓRIO, criaram nesses 10 anos do Maio Amarelo uma campanha especial, exclusivamente para falar sobre como o Maio Amarelo é importante para quem transita todos os dias. Com foco na conscientização, a campanha trouxe recados importantes para quem viaja de ônibus.

“A intenção foi direcionar a mensagem da entidade, juntamente com informações importantes do Maio Amarelo, e trazer um recado bem direcionado para o público da Abrati”, explica Daniela Gurgel, head de Comunicação do OBSERVATÓRIO.

Com isso, a campanha criou um personagem: o Maio Amarelo, dando vida ao Movimento e mostrando que, os recados do Maio Amarelo são importantes durante o ano todo. “Foi bastante interessante, trazer um personagem chamado “Maio Amarelo” para nossa comunicação. Ter uma campanha personalizada, mostra aos associados e principalmente aos passageiros do transporte rodoviário, o compromisso da Abrati com a segurança de todos”, afirma Paulo Porto Lima, Presidente do Conselho Deliberativo da Abrati.

O personagem Maio Amarelo da Abrati acompanhará até o próximo maio, todas as comunicações da entidade que tiver segurança no trânsito envolvida. Dessa forma, o trabalho reverbera durante um ano.

CONHEÇA OS MATERIAIS DA CAMPANHA



VEJA O VÍDEO DO MAIO AMARELO EXCLUSIVO DA ABRATI



## OBSERVATÓRIO E GOLPLUS DESENVOLVEM CAMPANHA EXCLUSIVA PARA O MAIO AMARELO 2023

Com o intuito de promover o negócio do parceiro com o olhar da segurança no trânsito, a GolPlus, associação de proteção veicular que tem atuação nacional, se aliou ao OBSERVATÓRIO nesse mês de maio e criou uma campanha exclusiva para alertar seus associados da importância de um comportamento seguro e atento no trânsito, esteja em qualquer meio de transporte.

Em parceria com a equipe de Comunicação do OBSERVATÓRIO, o time da GolPlus trouxe um recado para todos associados da empresa: seja responsável com você e com quem transita do seu lado, respeite todas as regras no trânsito. A intenção da campanha foi trazer o olhar da GolPlus com a mensagem principal do Maio Amarelo de 2023: No trânsito, escolha a vida!

Nesse contexto, um vídeo e peças para as redes sociais foram criadas para divulgar o Maio Amarelo com a “cara” da GolPlus. “Nossa intenção foi usar a linguagem que a empresa já usa, mas trazer a mensagem do Maio Amarelo. Essa parceria entre o olhar da instituição e o OBSERVATÓRIO é fundamental para que o público entenda a importância do fortalecimento da nossa cultura da segurança viária”, explica o CEO do OBSERVATÓRIO, Paulo Guimarães.

CONHEÇA OS MATERIAIS DA CAMPANHA “DEPENDE DE TODOS”, DA GOLPLUS PARA O MAIO AMARELO 2023.



VEJA O VÍDEO DA CAMPANHA DA GOL PLUS



# Parceria é a principal lição do Maio Amarelo

CNT E OBSERVATÓRIO MOSTRAM HÁ TRÊS ANOS QUE SOMENTE A UNIÃO VAI MUDAR A HISTÓRIA DO TRÂNSITO NO BRASIL

Há três anos, o OBSERVATÓRIO recebeu um apoio fundamental para que, a campanha nacional do Maio Amarelo pudesse alcançar outro patamar. Foi a CNT (Confederação Nacional de Transportes) Sest Senat, quem abriu abraçou a ideia de assinar com exclusividade a campanha nacional de 2021. A parceria deu certo e nesse 2023, quando o Maio Amarelo celebrou seus 10 anos de existência, a CNT Sest Senat mantém essa união que deseja apenas que os brasileiros possam ir e voltar para casa seguros.

Com o tema: “No trânsito, escolha a vida”, a campanha desse ano trouxe a mensagem de que, não basta somente você fazer o que é certo enquanto transita. É preciso também ensinar, pedir, ajudar quem está do seu lado sobre o melhor comportamento para que transite sem riscos.

A abrangência da campanha de 2023 foi além de todos os outros anos: chegamos no Oriente Médio, com a mensagem do Maio Amarelo 2023. Invadimos Portugal, onde até uma abertura oficial foi realizada com autoridades da saúde da Ilha da Madeira. Tivemos a grata satisfação de ver várias celebridades divulgando a importância de um comportamento seguro.

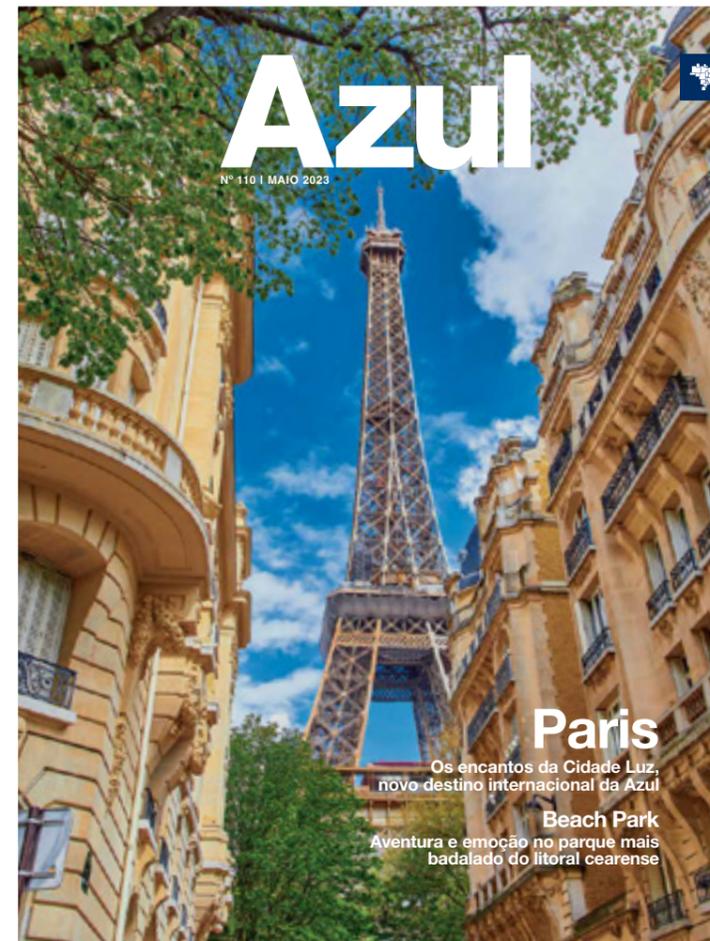
Tudo isso só é possível, graças a essa parceria. Esse exemplo de união e de trabalho conjunto pode e deve ser exemplo em outras esferas do país. Que o Maio Amarelo possa juntar outras mãos numa mesma direção: um trânsito protetor para todos que precisam ir e voltar todos os dias, em todos os modos de transporte.

**Que venham mais 10 anos! Viva o movimento que une, conscientiza e salva vidas!**



## Revista da Azul também homenageou o Maio Amarelo 2023.

A EDIÇÃO 110, DE MAIO TROUXE UMA PEÇA DA CAMPANHA DESSE ANO.



CNT | SEST SENAT 30 ANOS OBSERVATÓRIO

# PROGRAMA Laço amarelo

OBSERVATÓRIO  
nacional de segurança viária

O Laço Amarelo é um programa de engajamento social que tem o objetivo de conscientizar a sociedade permanentemente, em todos os meses do ano, sobre a importância de um trânsito seguro para todas as pessoas.

Nele, empresas, municípios e entidades, se associam à rede do Observatório e recebem mensalmente conteúdos exclusivos e personalizados com suas logomarcas, para disponibilizar em todos os seus canais com o objetivo de manter o assunto entre colaboradores, fornecedores, clientes, enfim, toda a sociedade.

O programa é um selo que mostra todo o seu comprometimento com um trânsito mais seguro, durante o ano todo. **Venha fazer parte!**

89  
empresas

29  
municípios

24  
entidades

Eu escolho  
a **proteção.**

10 ANOS maio amarelo  
No trânsito, escolha a vida

REALIZAÇÃO

CNT / SEST SENAT / 30 ANOS

APOIO

OBSERVATÓRIO

MINISTÉRIO DAS  
CIDADES

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
BRASIL  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

# Membros do Programa Laço Amarelo Empresas



# Entidades



# Municípios





# OBSERVATÓRIO

nacional de segurança viária

Estrada Dr. Altino Bondensan, 500  
Eugênio de Melo - Parque Tecnológico  
São José dos Campos – São Paulo  
+55 (19) 3801-4500

**[www.onsv.org.br](http://www.onsv.org.br)**

 /onsv.org.br  /onsvoficial

 \_onsv  @observatorionsv